

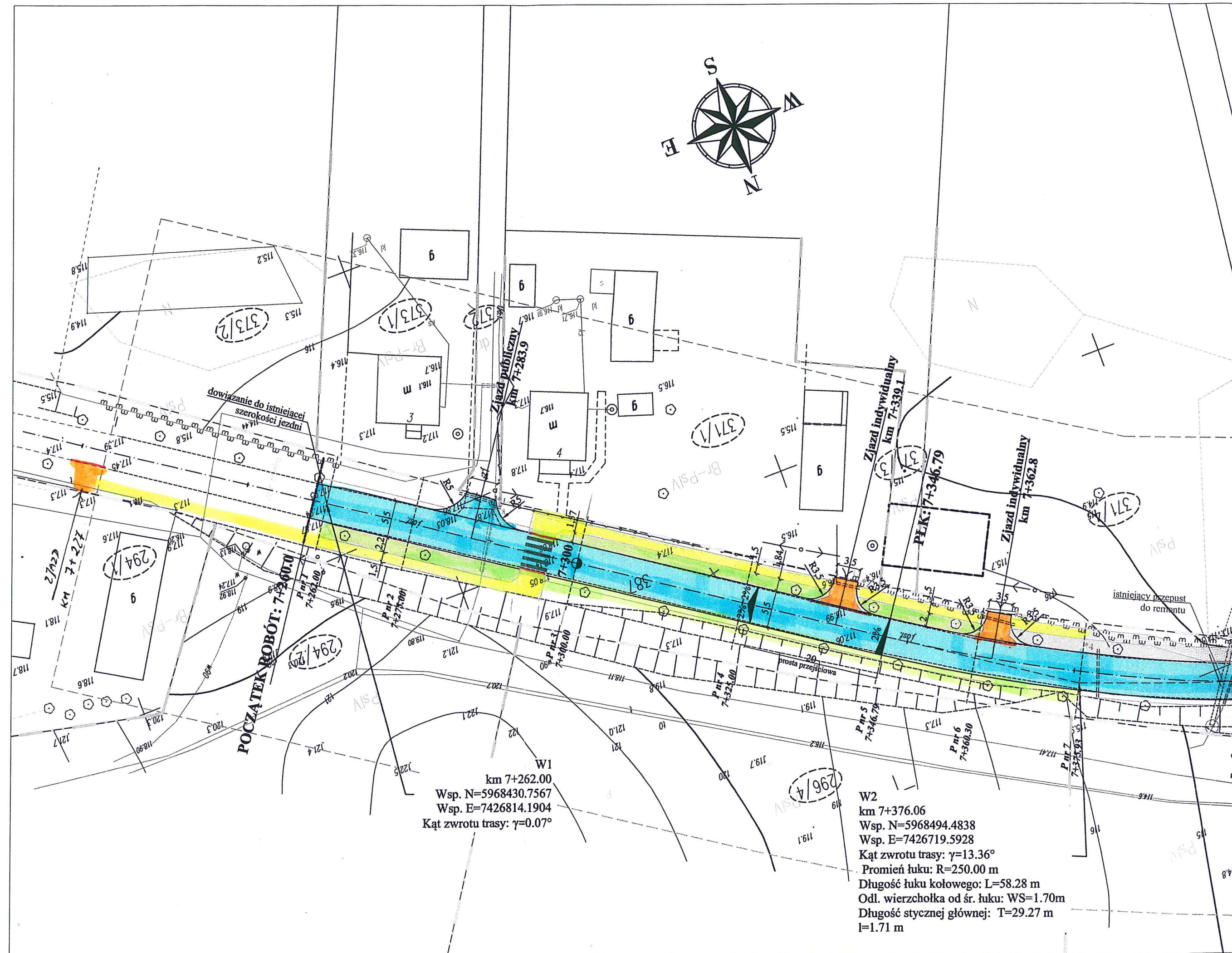


to-
ch,
do
yi-

ego
.....
bu
.....
OSTY
dekoni-Sasin
NIK ODZIALU
I KARTOGRAFII

nia przetrwaną
tym.
emnego terenu,
wzrosty
wzrosty

rawionego:

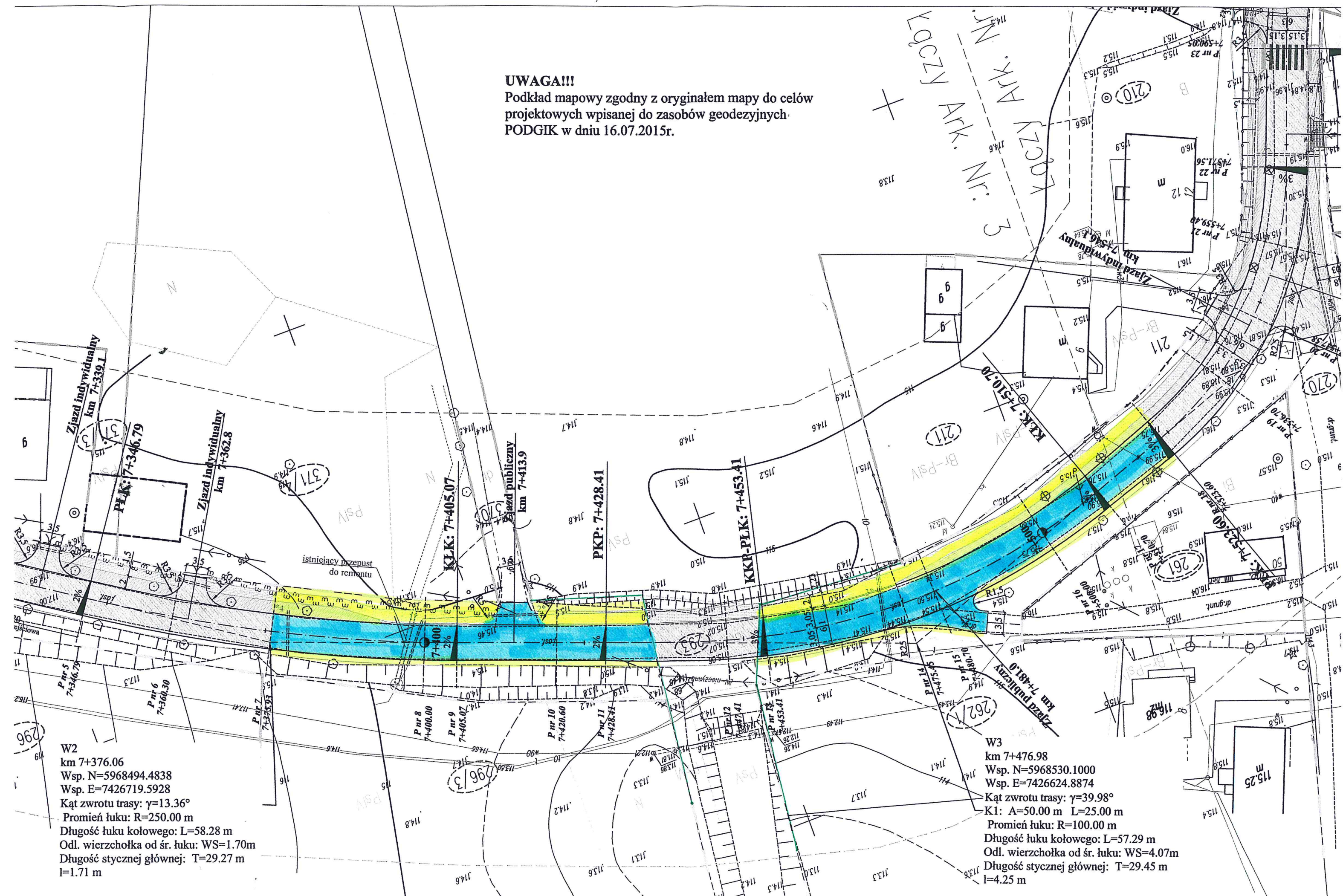


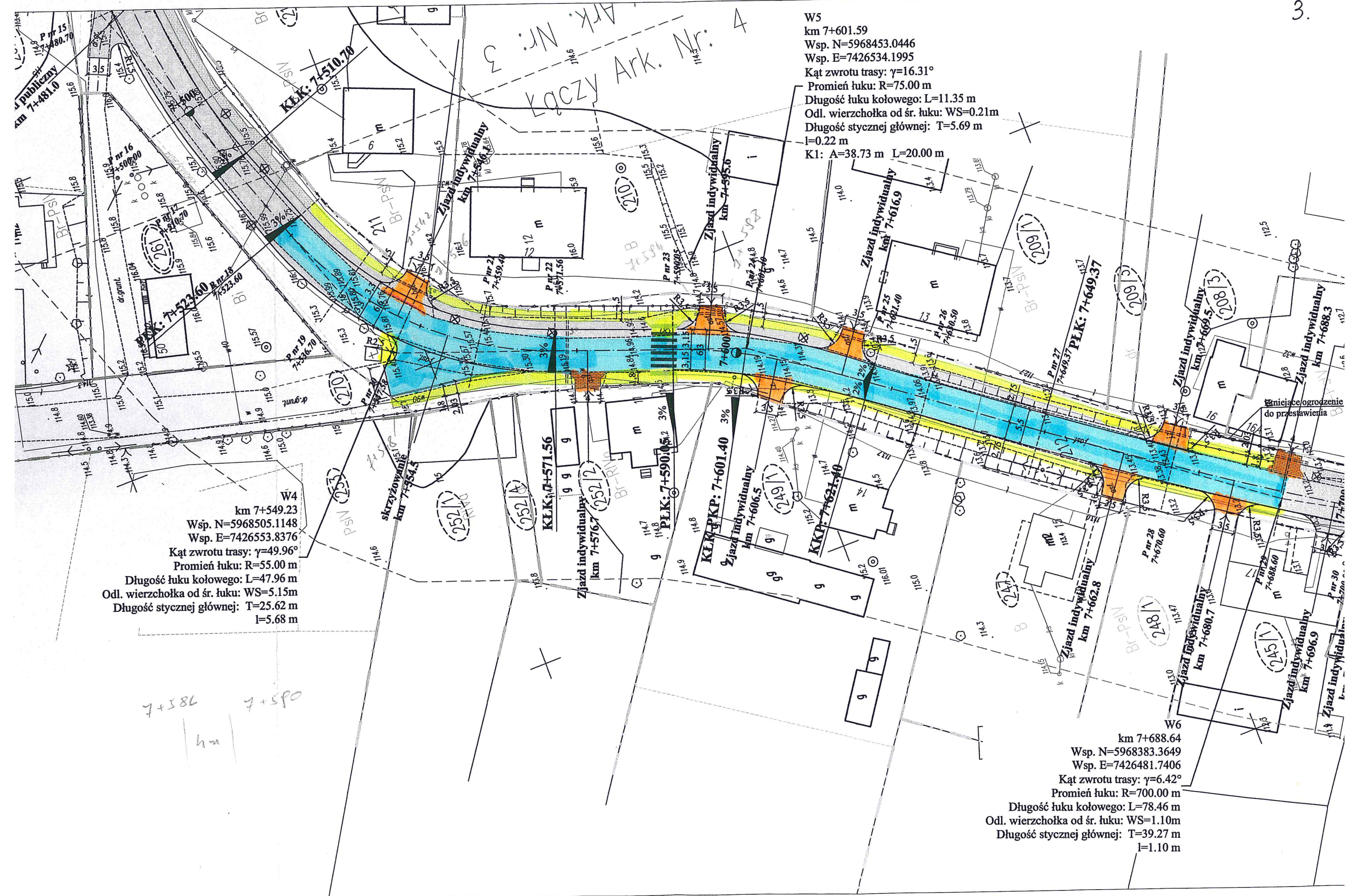
W1
km 7+262.00
Wsp. N=5968430.7567
Wsp. E=7426814.1904
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=0.07^\circ$

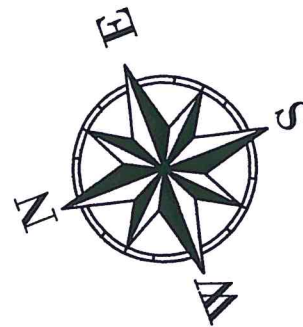
W2
km 7+376.06
Wsp. N=5968494.4838
Wsp. E=7426719.5928
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=13.36^\circ$
Promień łuku: $R=250.00\text{ m}$
Długość łuku kołowego: $L=58.28\text{ m}$
Odl. wierchołka od śr. łuku: $WS=1.70\text{ m}$
Długość stycznej głównej: $T=29.27\text{ m}$
 $l=1.71\text{ m}$

UWAGA!!!

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów
projektowych wpisanej do zasobów geodezyjnych.
PODGIK w dniu 16.07.2015r.

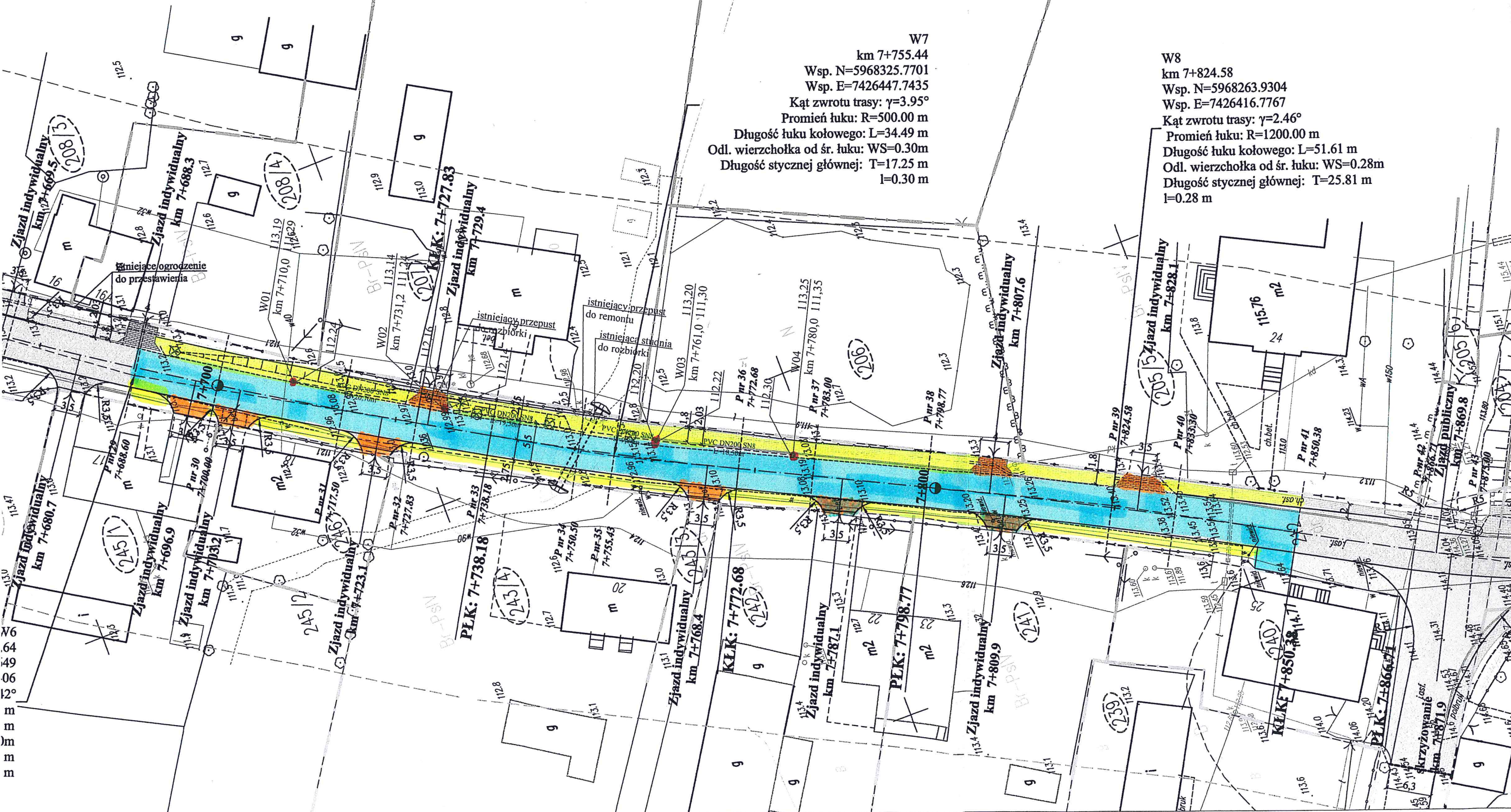






W7
km 7+755.44
Wsp. N=5968325.7701
Wsp. E=7426447.7435
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=3.95^\circ$
Promień łuku: $R=500.00$ m
Długość łuku kołowego: $L=34.49$ m
Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.30$ m
Długość stycznej głównej: $T=17.25$ m
 $l=0.30$ m

W8
km 7+824.58
Wsp. N=5968263.9304
Wsp. E=7426416.7767
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=2.46^\circ$
Promień łuku: $R=1200.00$ m
Długość łuku kołowego: $L=51.61$ m
Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.28$ m
Długość stycznej głównej: $T=25.81$ m
 $l=0.28$ m



UWAGA!!!
Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów
projektowych wpisanej do zasobów geodezyjnych
PODGIK w dniu 16.07.2015r.

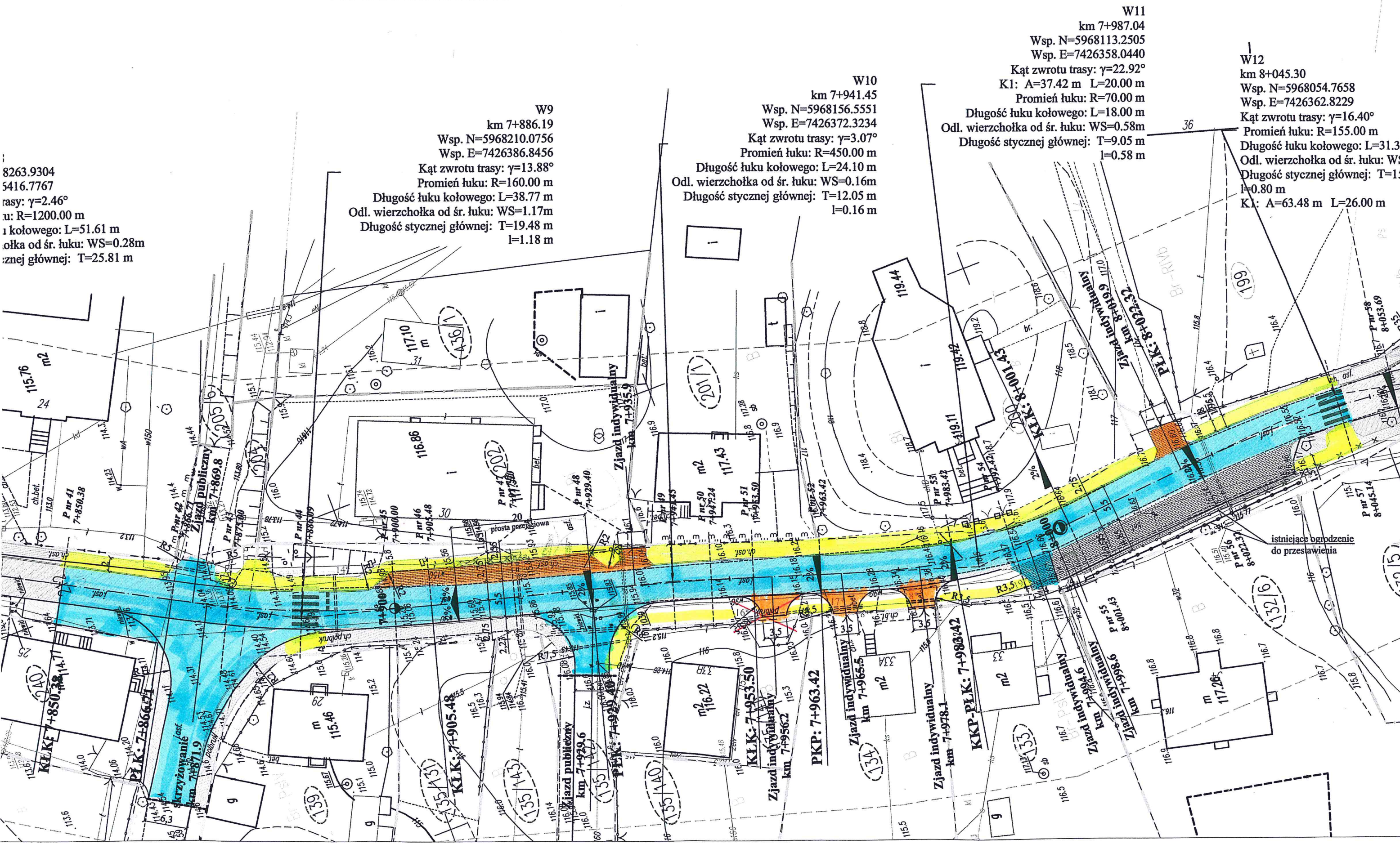
8263.9304
5416.7767
rasy: $\gamma=2.46^\circ$
u: $R=1200.00$ m
ołka od śr. łuku: $WS=0.28$ m
znej głównej: $T=25.81$ m

W9
km 7+886.19
Wsp. N=5968210.0756
Wsp. E=7426386.8456
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=13.88^\circ$
Promień łuku: $R=160.00$ m
Długość łuku kołowego: $L=38.77$ m
Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=1.17$ m
Długość stycznej głównej: $T=19.48$ m
 $l=1.18$ m

W10
km 7+941.45
Wsp. N=5968156.5551
Wsp. E=7426372.3234
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=3.07^\circ$
Promień łuku: $R=450.00$ m
Długość łuku kołowego: $L=24.10$ m
Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.16$ m
Długość stycznej głównej: $T=12.05$ m
 $l=0.16$ m

W11
km 7+987.04
Wsp. N=5968113.2505
Wsp. E=7426358.0440
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=22.92^\circ$
K1: $A=37.42$ m $L=20.00$ m
Promień łuku: $R=70.00$ m
Długość łuku kołowego: $L=18.00$ m
Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.58$ m
Długość stycznej głównej: $T=9.05$ m
 $l=0.58$ m

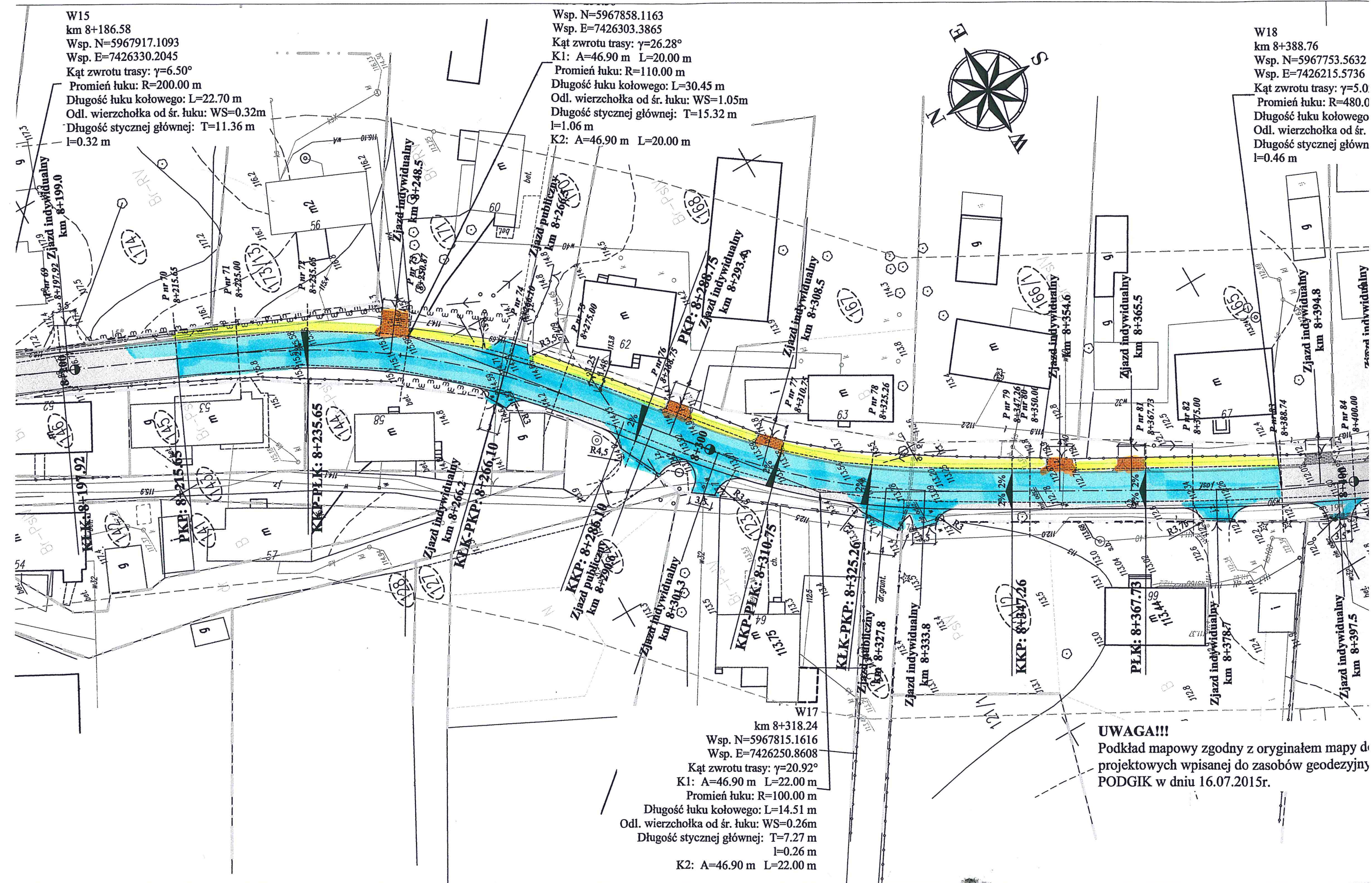
W12
km 8+045.30
Wsp. N=5968054.7658
Wsp. E=7426362.8229
Kąt zwrotu trasy: $\gamma=16.40^\circ$
Promień łuku: $R=155.00$ m
Długość łuku kołowego: $L=31.3$ m
Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.80$ m
Długość stycznej głównej: $T=14.5$ m
K1: $A=63.48$ m $L=26.00$ m



W15
 km 8+186.58
 Wsp. N=5967917.1093
 Wsp. E=7426330.2045
 Kąt zwrotu trasy: $\gamma=6.50^\circ$
 Promień łuku: $R=200.00$ m
 Długość łuku kołowego: $L=22.70$ m
 Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.32$ m
 Długość stycznej głównej: $T=11.36$ m
 $l=0.32$ m

Wsp. N=5967858.1163
 Wsp. E=7426303.3865
 Kąt zwrotu trasy: $\gamma=26.28^\circ$
 K1: $A=46.90$ m $L=20.00$ m
 Promień łuku: $R=110.00$ m
 Długość łuku kołowego: $L=30.45$ m
 Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=1.05$ m
 Długość stycznej głównej: $T=15.32$ m
 $l=1.06$ m
 K2: $A=46.90$ m $L=20.00$ m

W18
 km 8+388.76
 Wsp. N=5967753.5632
 Wsp. E=7426215.5736
 Kąt zwrotu trasy: $\gamma=5.0^\circ$
 Promień łuku: $R=480.0$
 Długość łuku kołowego
 Odl. wierzchołka od śr.
 Długość stycznej główn
 $l=0.46$ m



LEGENDA:

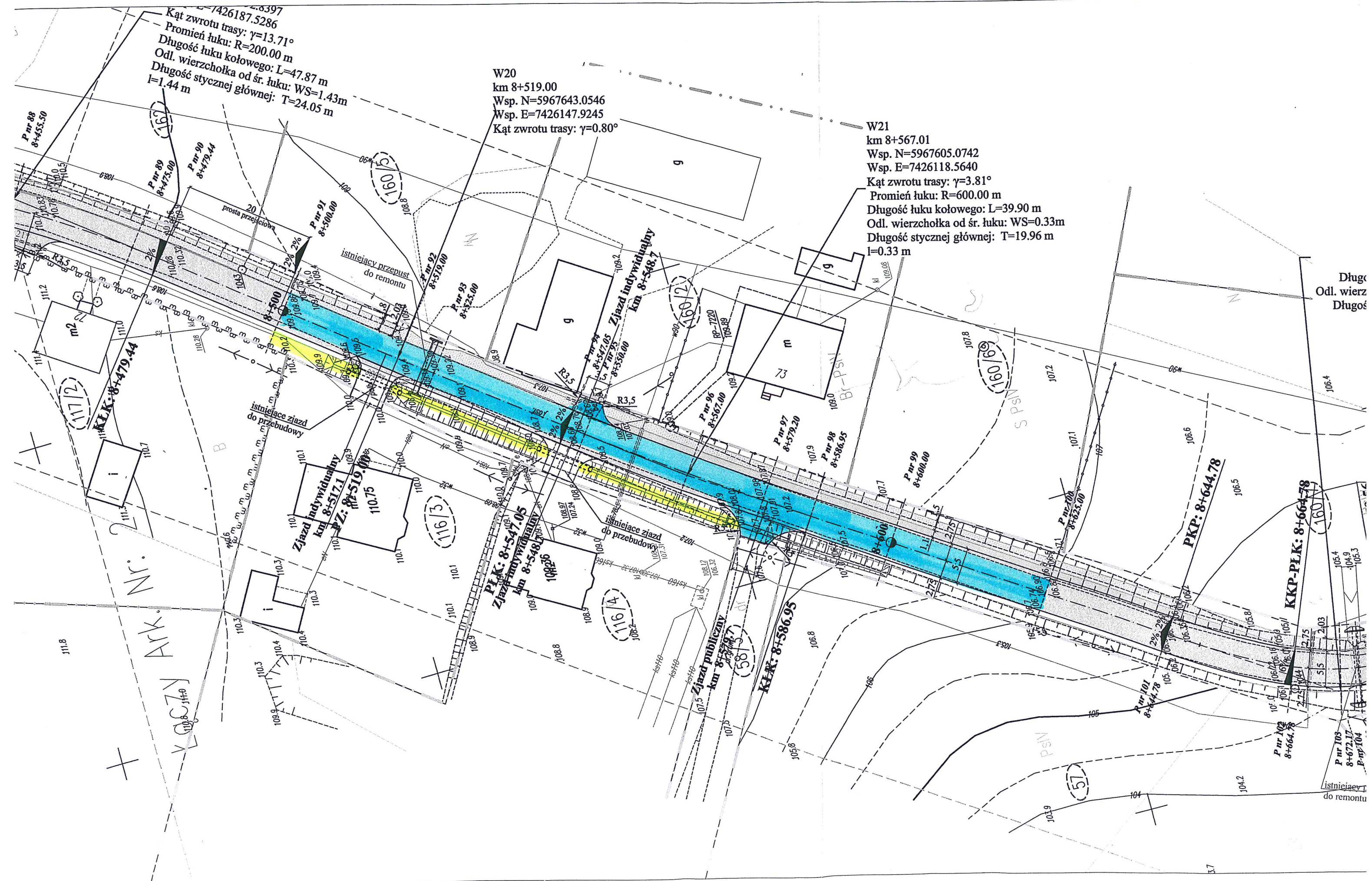
-  - osie dróg
-  - krawężnik betonowy 15x30x100cm
-  - krawężnik jezdni
-  - krawężnik najazdowy 15x22x100cm
-  - obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm koloru szarego
-  - nawierzchnia z kostki bet. o grubości 8cm koloru czerwonego
-  - tereny przeznaczone pod trawniki
-  - krawędź pobocza gruntowego
-  - granice działek
-  - granice pasa drogowego
-  - zakres aktualizacji mapy
-  - zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej dwudzielną z polietylenu HDPE o średnicy zewnętrznej 110mm
-  - drzewo do wycinki
-  33 - działka należąca do prywatnego właściciela
-  127 - działka należąca do POWIATU OSTRÓDZKIEGO
-  41 - działka należąca do GMINY MORĄG

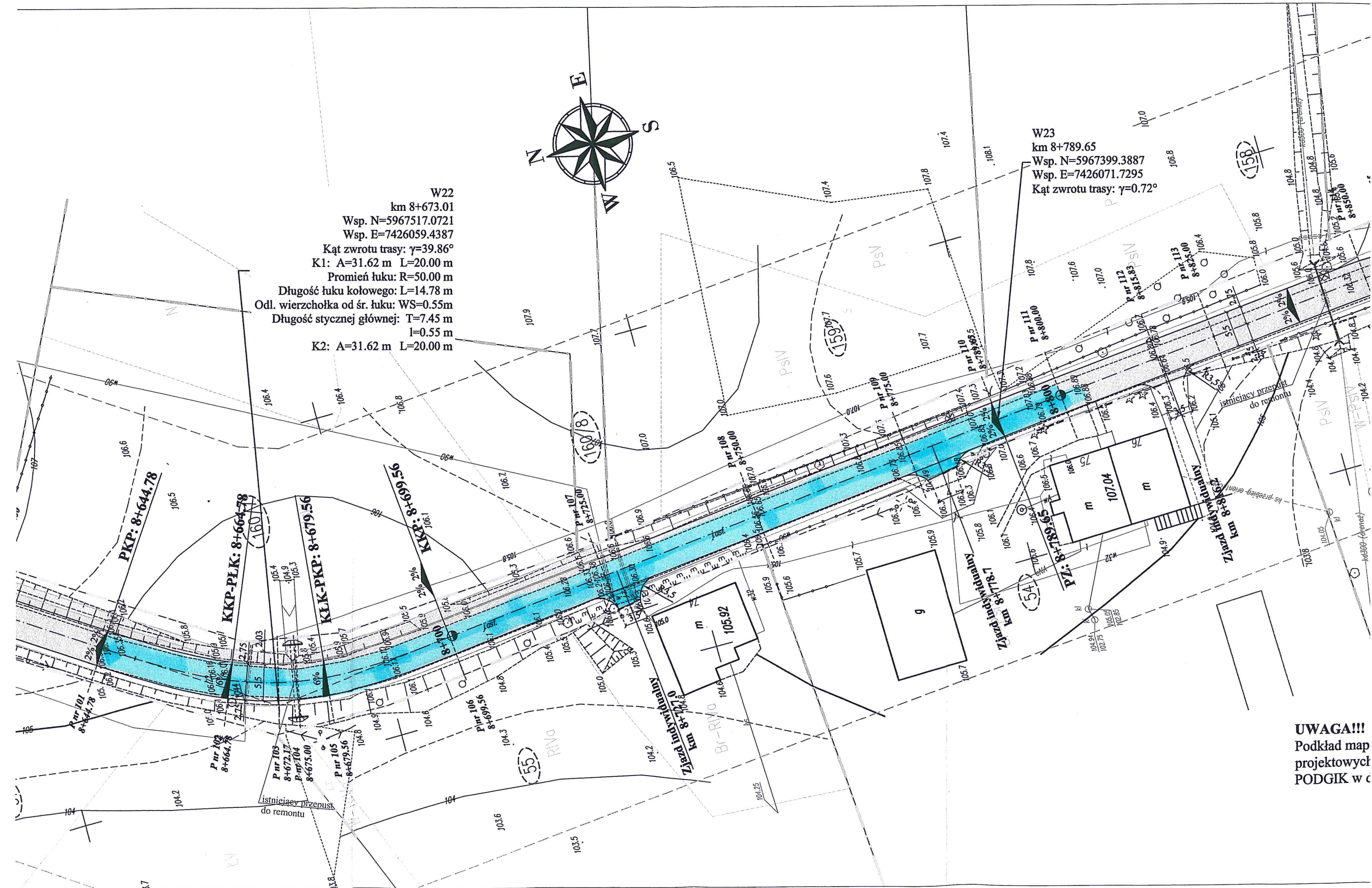
W18
 km 8+388.76
 Wsp. N=5967753.5632
 Wsp. E=7426215.5736
 Kąt zwrotu trasy: $\gamma=5.02^\circ$
 Promień łuku: $R=480.00$ m
 Długość łuku kołowego: $L=42.03$ m
 Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=0.46$ m
 Długość stycznej głównej: $T=21.03$ m
 $l=0.46$ m

W19
 km 8+455.62
 Wsp. N=5967692.8397
 Wsp. E=7426187.5286
 Kąt zwrotu trasy: $\gamma=13.71^\circ$
 Promień łuku: $R=200.00$ m
 Długość łuku kołowego: $L=47.87$ m
 Odl. wierzchołka od śr. łuku: $WS=1.43$ m
 Długość stycznej głównej: $T=24.05$ m
 $l=1.44$ m

UWAGA!!!

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych wpisanej do zasobów geodezyjnych PODGIK w dniu 16.07.2015r.





LEGENDA:

-  - osie dróg
-  - krawężnik betonowy 15x30x100cm
-  - krawędź jezdni
-  - krawężnik najazdowy 15x22x100cm
-  - palisada betonowa 12x18x120cm
-  - obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm koloru szarego
-  - nawierzchnia z kostki bet. o grubości 8cm koloru czerwonego
-  - tereny przeznaczone pod trawniki
-  - krawędź pobocza gruntowego
-  - granice działek
-  - granice pasa drogowego
-  - zakres aktualizacji mapy
-  - zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurą osłonową dwudzielną z polietylenu HDPE o średnicy zewnętrznej Ø120
-  - drzewo do wycinki
-  - 33 - działka należąca do prywatnego właściciela
-  - 127 - działka należąca do POWIATU OSTRÓDZKIEGO
-  - 41 - działka należąca do GMINY MORĄG
-  - ściek podchodnikowy z korytek drogowych 60x50x15cm

8 866
7 + 260

1 + 606

UWAGA!!!

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych wpisanej do zasobów geodezyjnych PODGIK w dniu 16.07.2015r.