

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo –
dr. nr 1264N w m. Osiekowo

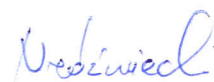
Adres obiektu
budowlanego: działka nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo
Osiekowo, gmina Dąbrówno, powiat ostródzki,
województwo warmińsko-mazurskie

Inwestor: Powiat Ostródzki
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
ul. Grunwaldzka 62A, 14 – 100 Ostróda

Branża: drogowa

Obiekt: chodnik, zjazdy

Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr WAM/0006/POOD/10



Sprawdzający mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr WAM/0096/POOD/07



Olsztyn, kwiecień 2014 r.

SPIS TREŚCI

strona:

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	3
2. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	4
3. Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki	
- decyzja nr I.3/2014 z dnia 24.03.2014r. znak: IGP.673.I.3.2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dąbrówno	10
- uzgodnienie znak: DT.4130.9.2014.SP z dnia 20.02.2014 r. wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie	15
- uzgodnienie znak: GKiM.4230.5.2014 z dnia 17.02.2014 r. wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dąbrównie	17
- uzgodnienie nr 1853/TODDROU/P/2014 z dn. 10.02.2014 r. wydane przez Orange Polska S.A. .	20
4. Skrócony wypis ze skorowidza działek	23
5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	24
6. Rys. 1. Plan orientacyjny	31
7. Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	32
8. Opis techniczny do projektu budowlanego	33
9. Informacja BIOZ	40
10. Rys. 3. Profil podłużny	51
11. Rys. 4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	52

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

**Projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N
Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo**

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant:

mgr inż. Daniel Niedźwiecki

uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr WAM/0006/POOD/10



Sprawdzający

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr WAM/0096/POOD/07



Olsztyn, kwiecień 2014 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DANIELOWI NIEDŹWIECKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 13 sierpnia 1978 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0006/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Daniel Niedźwiecki upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Niedźwiecki
10-692 Olsztyn, ul. Stanisława Flisa 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y9T-3X6-VLF *

Pan Daniel Niedźwiecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0190/10

adres zamieszkania ul. S. Flisa 7/24, 10-692 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

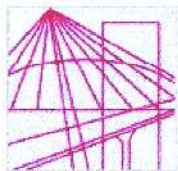
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-06 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5P9-Q9M-Z7R *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak: IGP.673.I.3.2014

DECYZJA nr I.3/2014

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2012.647-j.t.) i art. 104, § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013.267-j.t.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” reprezentowanego przez Jacka Polinkiewicza z dnia 3.02.2014r., uzupełnionego pismem z dnia 20.02.2014r., które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 21.02.2014r. - upoważnienie ważne do 31.05.2014r.

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla przedsięwzięcia – budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr nr 1264N w miejscowości Osiekowo od km 10+397 do km 10+771 na działce nr 16/1 w obrębie geod. nr 15 Osiekowo, gmina Dąbrówno.

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa chodnika do obsługi ruchu pieszego i zjazdów do obsługi ruchu kołowego.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

Infrastruktura techniczna.

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

3.1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni terenu – nie określa się parametru,
- b) gabaryty i wysokość projektowanej inwestycji – nie określa się parametru.

3.2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) planowaną inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań określonych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2013.1232-j.t.);
- b) teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2012.985).

3.3. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003.162.1568 ze zm.).

3.4. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) obsługa komunikacyjna – planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy chodnika i zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1261N,
- b) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- c) odprowadzenie ścieków komunalnych – nie dotyczy,
- d) zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy
- e) gospodarka odpadami – nie dotyczy.

3.5. Ustalenia w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich:

- a) mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409-j.t.) w szczególności:
 - ochrona przed zanieczyszczeniem wody lub gleby,
 - ochrona cennego drzewostanu,
 - ochrona przed uszkodzeniem zlokalizowanych na trasie planowanej inwestycji linii uzbrojenia oraz urządzeń melioracyjnych,
- b) projektowana inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich,

3.6. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

w rozpatrywanej sprawie nie mają zastosowania przepisy w tym zakresie - teren objęty wnioskiem nie jest: obszarem górniczym, obszarem narażonym na niebezpieczeństwo powodzi oraz obszarem zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

3.7. W sprawach nieustalonych w niniejszej decyzji mają zastosowanie odpowiednio, przepisy Prawa Budowlanego (Dz.U.2013.1409-j.t.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002.75.690 ze zm.), Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2013.260-j.t.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430).

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji: określa załącznik graficzny nr 1 (Arkusz A i B) do decyzji, sporządzony z kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

5. Inne ustalenia:

5.1. Projekt decyzji uzgodniono z:

- Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie, postanowieniem znak: DT.416.33.2014.KP z dnia 14.03.2014r. które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 19.03.2014r.

5.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych.

5.3. Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5 i 6 Prawa budowlanego (Dz.U.2013.1409-j.t.).

5.4. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek do Starosty Ostródzkiego wraz z 4 egz. dokumentacji projektowej oraz z uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi i oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu wynikający z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2013.267-j.t.).

Planowane zamierzenie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu przepisów w/w ustawy.

Według wniosku teren inwestycji obejmuje fragment drogi powiatowej nr 1261N – działka nr 16/1 w obrębie geod. nr 15 Osiekowo, gmina Dąbrówno.

Planowana inwestycja dotyczy budowy chodnika o szerokości 2,00 m po prawej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1261N. Długość projektowanego chodnika wynosi 373,49 m. W ramach inwestycji do obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy do obsługi ruchu kołowego. Realizacja przedmiotowej inwestycji zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych użytkowników drogi.

W postępowaniu związanym z wydaniem niniejszej decyzji, zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2013.267-j.t.) dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi.

Teren inwestycji obejmuje fragment drogi powiatowej nr 1261N.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi w zakresie:

- Ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej - Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003.162.1568) nie dotyczy sprawy; teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ww ustawie;
- Zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie właściwych odrębnych przepisów nie mają zastosowania w sprawie; na terenie planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze, tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.
- Ochrony przyrody i krajobrazu. Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2012.985).

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie i uzyskano niezbędne uzgodnienie.

Projekt decyzji sporządziła zgodnie z art. 60, ust. 4 mgr inż. arch. Anna Łukaszewicz - Paczkowska, posiadająca uprawnienia urbanistyczne Nr 1554 i będąca członkiem Północnej Okręgowej Izby Urbanistów w Gdańsku, nr wpisu - G-014/2002.

Mając na uwadze powyższe ustaliłem jak na wstępie



WÓJT
Tadeusz Błaszkiwicz

1. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzja powyższa traci ważność po stwierdzeniu jej wygaśnięcia w drodze decyzji wydanej przez Wójta Gminy stosownie do art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2012.647).
3. Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Od tej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

- Załącznik graficzny nr 1 (Arkusz A i B).

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
Ul. Grunwaldzka nr 62, 14-100 Ostróda.
2. Wnioskodawca: Jacek Polinkiewicz
Biurowo Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL”
Ul. Miła nr 10, 13-100 Nidzica

3. Strony postępowania:

- Ryszard i Lucyna Cieślak, Osiekowo 12/1 (dz. nr 23/2),
- Henryk Szymański, Osiekowo 12/2 (dz. nr 23/2),
- Marzena i Stanisław Konarzewscy, Osiekowo 12/3 (dz. nr 23/2),
- Barbara i Jarosław Brzozowscy, Gardyny 38 (dz. nr 23/2),
- Wójt Gminy Dąbrówno, ul. Kościuszki 21, 14-120 Dąbrówno (23/27, 23/7),
- Irena i Jan Pokorscy, Osiekowo 13 (23/6),
- Stanisław i Anna Januszkiewicz, Osiekowo 14/3 (dz. nr 23/8),
- Andrzej Pliszka, Osiekowo 14/4 (dz. nr 23/8),
- Grzegorz i Olga Pliszka, Osiekowo 14/5 (dz. nr 23/8),
- Ryszard i Halina Górkowscy, Osiekowo 15 (dz. nr 23/9, 23/10).

Do wiadomości:

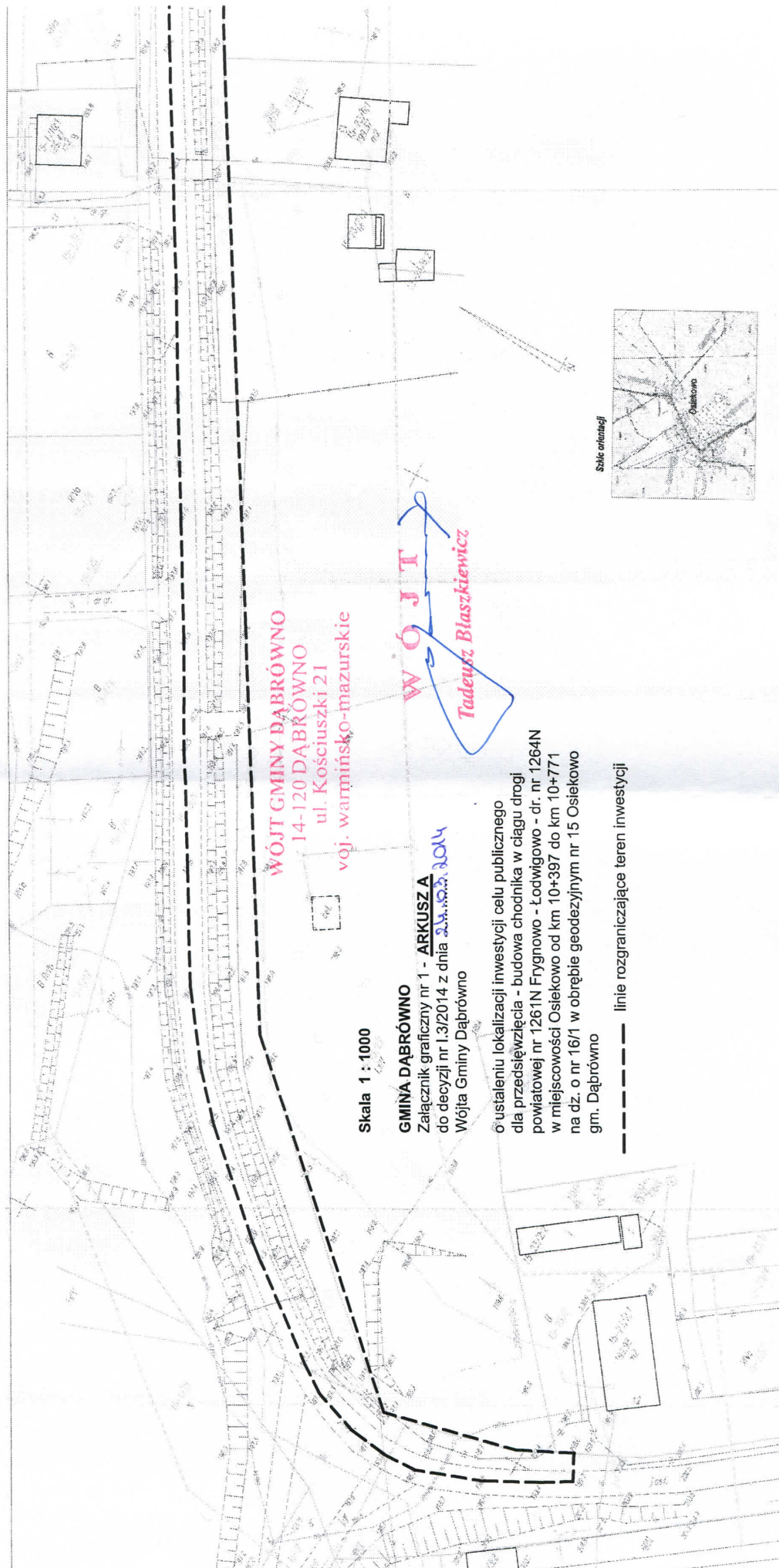
1. Starostwo Powiatowe w Ostródzie ul. Sobieskiego nr 5, 14 - 100 Ostróda

2. Arch. Anna Paczkowska ul. Kościńskiego nr 6/1 10 – 584 Olsztyn

2. a / a (ks/ks)

spr. prowadzi insp. Kazimierz Spychalski

tel. 89 6474 - 087 w.14



WÓJT GMINY DĄBRÓWNO
14-120 DĄBRÓWNO
ul. Kościuszki 21
voj. warmińsko-mazurskie

Skala 1 : 1000

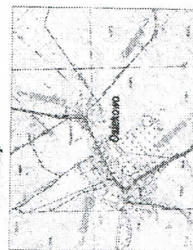
GMINA DĄBRÓWNO

Załącznik graficzny nr 1 - ARKUSZ A
do decyzji nr I/3/2014 z dnia 20.03.2014
Wójta Gminy Dąbrówno

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
dla przedsięwzięcia - budowa chodnika w ciągu drogi
powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N
w miejscowości Osiekowo od km 10+397 do km 10+771
na dz. o nr 16/1 w obrębie geodezyjnym nr 15 Osiekowo
gm. Dąbrówno

----- linie rozgraniczające teren inwestycji

Szkielet ortofotografii



WÓJT
Tadeusz Błaszczewicz

Ostróda, dnia 20.02.2014 roku

DT.4130.9.2014.SP

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej

PROFIL

Jacek Polinkiewicz

Ul. Miła 10

13-100 Nidzica

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy chodnika w m. Osiekowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2014 r. (data wpływu: 07.02.2014 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia rozwiązania projektowe budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261 N Frygnowo- Łodwigowo- dr. nr 1264 N w m. Osiekowo w km. 10+402 – 10+762.

DYREKTOR

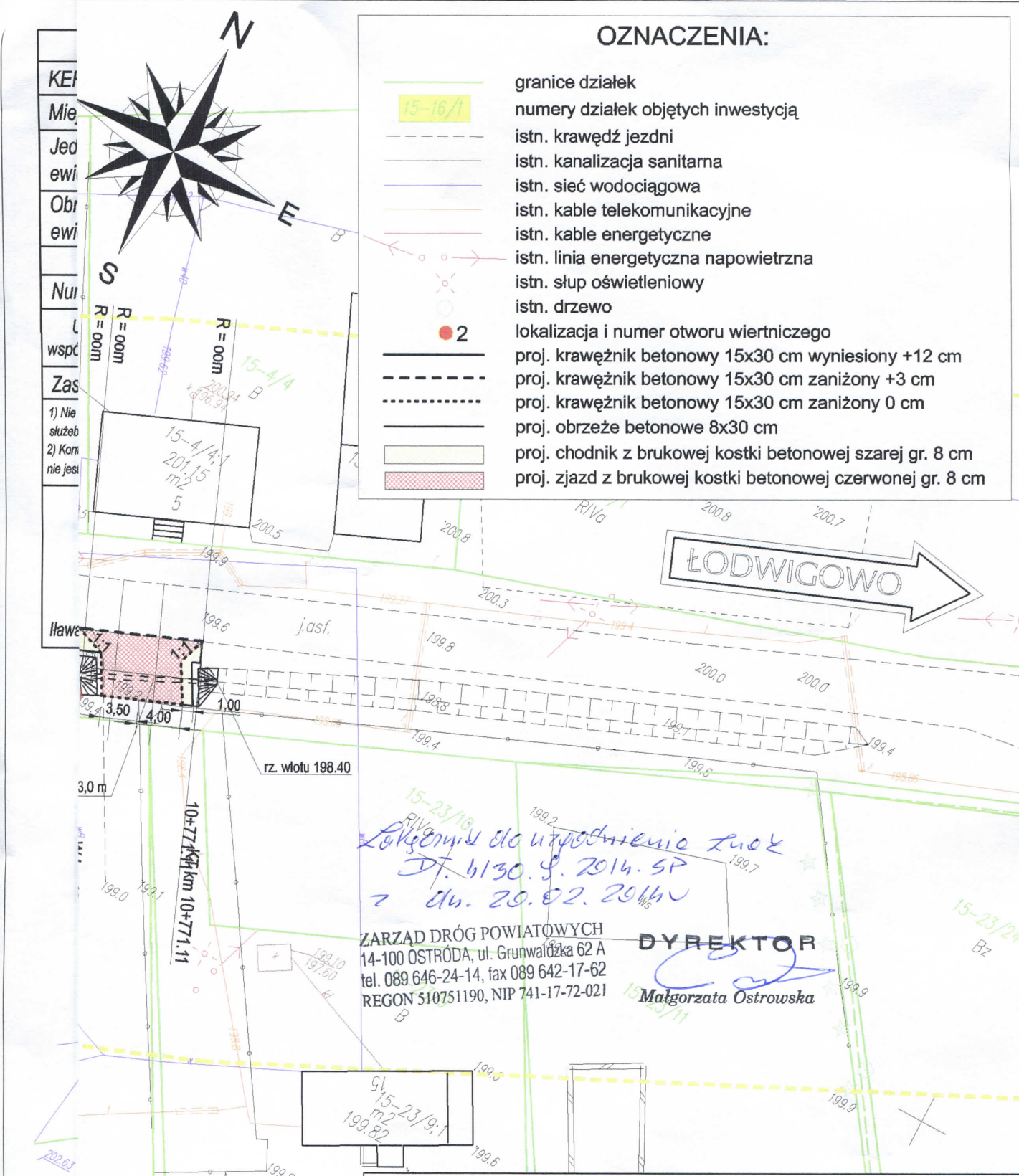

Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

1. adresat
2. Obwód Drogowy nr 1 w Ostródzie
3. a/a

OZNACZENIA:

- granicie działek
- numery działek objętych inwestycją
- istn. krawężń jezdni
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia energetyczna napowietrzna
- istn. słup oświetleniowy
- istn. drzewo
- lokalizacja i numer otworu wiertniczego
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony +12 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony +3 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony 0 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. chodnik z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- proj. zjazd z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17-62
REGON 510751190, NIP 741-17-72-021

DYREKTOR
Małgorzata Ostrowska

Biurow Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo -
Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo km 10+402 - 10+762**

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant branży
drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży
drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Data: luty 2014 r.

Skala
1:500

Nr rys.
2

Dąbrówno. 17.02.2014 r.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

Nasz znak:

GKiM. 4230.5.2014

Uzgodnienie

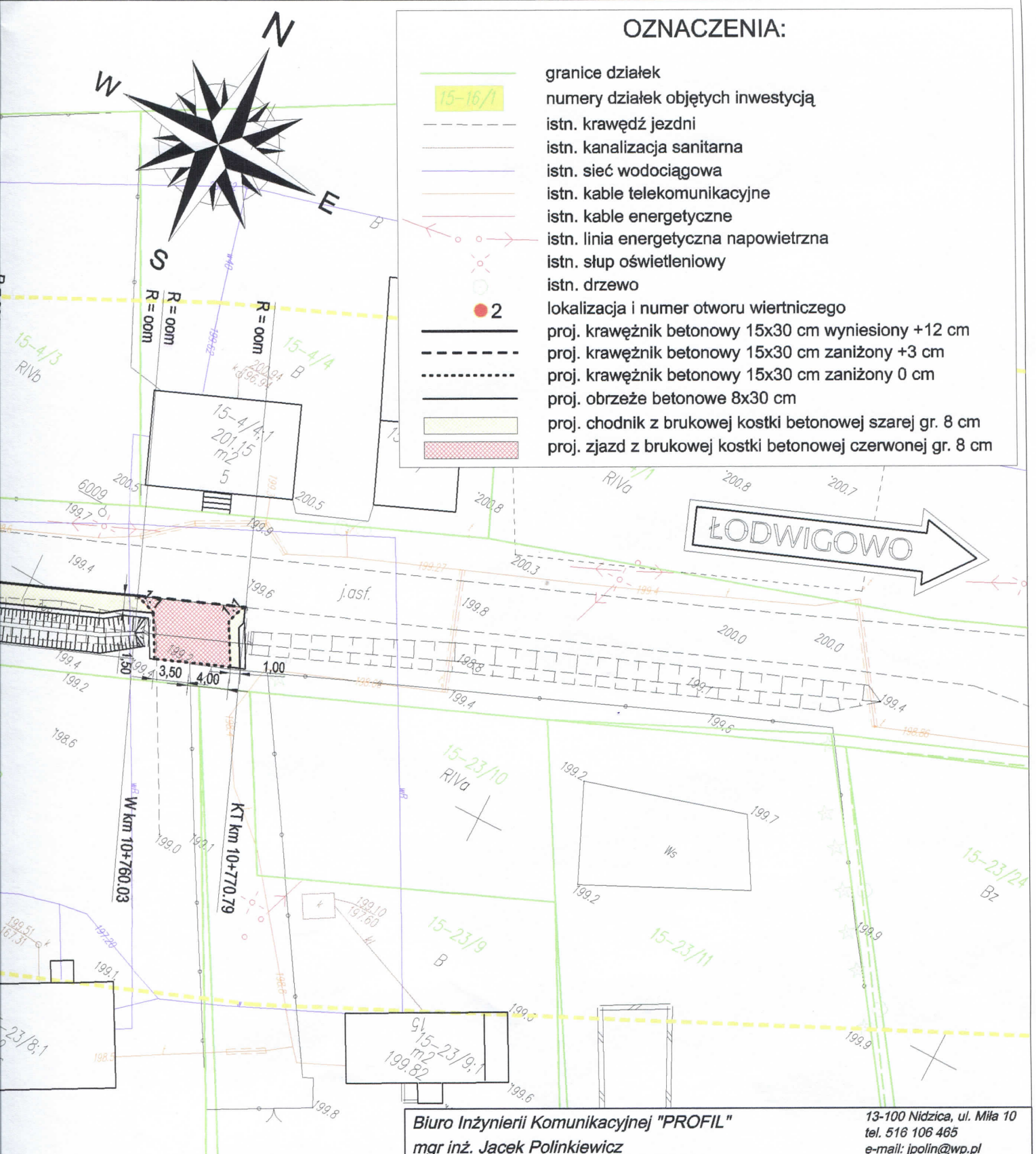
Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy chodnika w ciągu drogi
powiatowej nr 1261NFrygnowo – Łodwigowo - dr. Nr 1264N w
w miejscowości Osiekowo.

Przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach:

1. Urządzenia wodociągowe (obudowy zasuw, hydranty, skrzynki hydrantowe i skrzynki zasuw,.) znajdujące się w rejonie planowanej budowy należy wyregulować do projektowanych rzędnych terenu.
2. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń wodociągowych. należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
3. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzeń wodociągowych inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem ZGKiM w Dąbrównie.
4. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót powiadomić tutejszy zakład.

KIEROWNIK
ZGKiM DĄBRÓWNO

Marek Szalański



5

1:1,5

obsianie trawą

obsianie trawą
humusowanie ziemią urodzajną grub. 10cm
profilowanie skarp

2 - 2

14

60

ZAPRAWA
cem piask. 1 : 2

PŁYTA ŚCIEKOWA

KONSTRUKCJA CHODNIKA

PŁYTA ŚCIEKOWA

PODSYPKA cem piask. 1 : 4 5cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STAB. MECH. - 15CM

Uzgodnienie nr 5.2014 z dnia 17.02.2014
 Ojekt: Chodnik asfaltowy
129,00 m² podwykonanie
z gotowca z reczyszczeniem pisma

KIEROWNIK
ZGKM DĄBROWNO

Marek Szalański

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo km 10+402 - 10+762

Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne

Projektant branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży
drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Data: luty 2014 r.

Skala
1:10, 1:15

Nr rys.
3



UZGODNIENIE Nr 1853/TODDROU/P/2014

z dnia 10-02-2014r

Dotyczy: Projektu budowlanego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N na odcinku od km 10+402 do km 10+762 w miejscowości Osiekowo gmina Dąbrówno.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego,
- prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłony, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Mariusz Tański

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Technical drawing of a sewerage system layout. The drawing shows a main sewer line (RHDPE Ø 110 L=1,5m) running horizontally across the middle. Above the line, there are several manholes (B) and a structure labeled '15-1/7:1 200.04 m3 8B'. Below the line, there are several manholes (B) and a structure labeled '15-23/6:2'. The drawing includes various annotations such as 'R=00m', '15-1/5', '15-1/6', '15-1/9', '15-23/6:2', and '15-23/6:1'. It also shows elevations (e.g., 197.4, 197.6, 197.8, 198.0, 198.1, 198.3, 198.5, 198.6, 198.7, 198.8, 198.9, 199.0, 199.1, 199.2, 199.3, 199.4, 199.5, 199.6, 199.7, 199.8, 199.9, 200.0) and distances (e.g., 10+583.99, 10+603.32, 10+628.69, 10+646.99, 10+678.00, 10+700.00, 10+728.00, 10+750.00, 10+778.00, 10+800.00, 10+828.00, 10+850.00, 10+878.00, 10+900.00, 10+928.00, 10+950.00, 10+978.00, 10+1000.00). The drawing is a plan view of the sewerage system.

0152 typ 10.02 2014r

Miejscowość Data Podpis

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **ostródzki**

Jednostka ewidencyjna : **DĄBRÓWNO**

Obręb : **15 OSIEKOWO**

GN.6621.3. **204** .2014

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2014-02-05

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	15	16/1	1	KW 32606	WL ZA	1/1 1/1	POWIAT OSTRÓDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL.GRUNWALDZKA 62A; 14-100 OSTRÓDA;	4.93

Sporządził : Maja Legucka

Zup. STABOSTY
Maja Legucka
GEODETA / POZIOMY GOSPODARZ
NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW

OPIS TECHNICZNY

do planu zagospodarowania terenu projektu budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawostronnego chodnika o długości 373,81 m w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo.

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wycinkę krzaków,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni (odsadzki),
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- przełożenie i wyprofilowanie rowu odwadniającego drogę,
- ustawienie krawężników 15x30 cm,
- wypełnienie podłużnej szczeliny masą zalewową,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm,
- ustawienie balustrady dla pieszych,
- założenie rury osłonowej dwudzielnej RHDPE Ø110 na kablu telekomunikacyjnym,

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty projektem położony jest w powiecie ostródzkim w gminie Dąbrówno w msc. Osiekowo. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna, park z licznymi nasadzeniami oraz nieużytki. Na końcu terenu objętego projektem po lewej stronie drogi znajduje się sklep spożywczo – przemysłowy.

Obecnie po obu stronach jezdni nie ma wydzielonego chodnika, piesi poruszają się po jezdni lub po gruntowym poboczu.

Spadek podłużny drogi jest zróżnicowany, wynosi od 0,3% w środkowej części drogi do 6% na początku opracowania.

Po lewej stronie drogi w obrębie zabudowy mieszkalnej, od środkowej części drogi do końca zakresu objętego projektem występuje oświetlenie uliczne.

Po lewej i prawej stronie drogi rosną drzewa. Drzewa zlokalizowane po prawej stronie drogi, które kolidują z projektowanym chodnikiem i przełożeniem rowu zostaną przed rozpoczęciem inwestycji wycięte na podstawie odrębnej dokumentacji.

Po prawej stronie drogi za rowem odwadniającym drogę występuje ogrodzenie działek nr 15-23/27, 15-23/6, 15-23/7 i 15-23/8. Ogrodzenie działki nr 15-23/7 wykonane jest z siatki stalowej wys. 1,60m na słupkach betonowych wys. 1,80m, a na końcowym odcinku z

siatki stalowej w kątownikach stalowych o wymiarach 2,5x1,0 m na cokole betonowym 25x50 cm. Stan techniczny ogrodzenia jest zły, siatka jest skorodowana i popękana, w niektórych miejscach siatka jest zrośnięta z drzewem, słupki betonowe są pochylone, beton jest pokruszony, w niektórych miejscach ze słupków wystają pręty zbrojeniowe. Ogrodzenie działek nr 15-23/6, 15-23/7 i 15-23/8 wykonane jest z siatki stalowej w kątownikach stalowych o wymiarach 2,5x1,0 m na cokole betonowym 25x50 cm. Istniejące ogrodzenie koliduje z przebudowywanym rowem i wymaga rozbiórki przed rozpoczęciem robót drogowych. Z uwagi na umieszczenie ogrodzeń w pasie drogowym drogi nr 1261N koszty rozbiórki będą ponosić ich właściciele.

Podłoże gruntowe zbudowane jest z gruntów holocenów i plejstocenów. Holocen jest reprezentowany przez glebę (humus). Plejstocen jest reprezentowany przez utwory wodnolodowcowe, tj. piaski drobnoziarniste, piaski średnioziarniste, piaski gruboziarniste oraz utwory lodowcowe, tj. gliny piaszczyste, piaski gliniaste.

Wykonanymi otworami wiertniczymi do maksymalnej głębokości wierceń 3,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym stabilizującej się na głębokości od 2,0 m p.p.t. do głębokości 2,1 m p.p.t. Warunki geologiczno – inżynierskie określa się jako proste.

Droga w zakresie inwestycji przebiega w obszarze zabudowanym msc. Osiekowo, drodze zostało nadane pierwszeństwo przejazdu. W ciągu drogi nie ma żadnych znaków pionowych, poziomych ani urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W terenie objętym inwestycją występują urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- sieci wodociągowe,
- kable telekomunikacyjne
- napowietrzne linie energetyczne

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej budowy chodnika jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pieszych
- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu kierujących pojazdami

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania chodnika:

- | | |
|----------------------------------|---|
| - szerokość | – 2,00 m |
| - szerokość zjazdów | – 3,00 – 4,00 m |
| - spadek poprzeczny | – 2,0% |
| - spadek podłużny | – 0,3 – 6,0% (uzależniony od niwelety jezdni) |
| - głębokość przemarzania gruntów | – $h_z=1,00$ m |
| - nawierzchnia chodnika | – brukowa kostka betonowa szara gr. 8 cm |
| - nawierzchnia zjazdów | – brukowa kostka betonowa czerwona gr. 8 cm |

Chodnik zaprojektowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1261N na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo. Początek projektowanego chodnika jest zlokalizowany przy zjeździe na działkę nr 15-23/2, a koniec przy zjeździe na działkę nr 15-23/9.

Zaprojektowano przylegający do jezdni chodnik o szerokości 2,00 m i nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm. Istniejące w ciągu chodnika zjazdy będą przebudowane, nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z brukowej kostki betonowej czerwonej

gr. 8 cm. Całkowita długość projektowanego chodnika mierzona po krawężniku wynosi 373,81 m.

W planie i profilu chodnik będzie dostosowany do istniejącej geometrii i niwelety jezdni. Projektowany krawężnik 15x30 cm zostanie wyniesiony na wysokość +12 cm w stosunku do krawędzi jezdni, a na zjazdach krawężnik będzie zaniżony do +3 cm. Minimalne pochylenie podłużne chodnika będzie wynosić 0,30 %, maksymalne 6,0 %.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych wierceń geotechnicznych zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów.

3.1.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa piaskowa gr. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grubość zmienna
- podłoże gruntowe G1

Od strony jezdni chodnik będzie zamknięty krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym na wysokość 12 cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Od strony terenu chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm wyniesionym na wysokość 3 cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Grubość nasypu z gruntu G1 jest zmienna, bo uzależniona od grubości zdjętej warstwy piasku próchnicznego (warstwy nienośnej).

3.1.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa piaskowa gr. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grubość zmienna
- podłoże gruntowe G1

Od strony jezdni krawężnik na zjeździe będzie zaniżony do +3 cm i ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). W pozostałych miejscach zjazdu krawężnik będzie zaniżony do 0 cm i ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Grubość nasypu z gruntu G1 jest zmienna, bo uzależniona od grubości zdjętej warstwy piasku próchnicznego (warstwy nienośnej).

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$h_z = 1,0m$$

$$\text{grubość konstrukcji } h_k = 8+3+25+10 = 46cm$$

$$h_k \geq 0,40h_z,$$

46 cm > 40 cm, warunek spełniony

3.2. Skarpy

Zaprojektowano skarpy o pochyleniu maksymalnym 1:1,5. Skarpy będą umocnione poprzez humusowanie w-wą humusu grub. 5 cm oraz obsianie mieszanką traw.

3.3. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni chodnika będą odprowadzane powierzchniowo do przebudowywanego rowu, zastosowano 2% spadek poprzeczny chodnika na zewnątrz.

3.4. Drzewostan

Projektowany rów koliduje z istniejącym drzewostanem. Przebudowa rowu będzie możliwa po wycięciu 23 drzew na odcinku od km 10+458,67 do km 10+700,50. Zgoda na wycinkę drzew będzie uzyskiwana na podstawie odrębnej dokumentacji.

3.5. Zagospodarowanie terenu zielenią

Nie przewiduje się nowych nasadzeń. Skarpy rowu po wyprofilowaniu będą umocnione warstwą humusu gr. 5 cm z obsianiem mieszanką traw.

3.6. Infrastruktura techniczna

Budowa chodnika nie wymaga przebudowy istniejących sieci. Przewiduje się jedynie zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego dwudzielną rurą ochronną RHDPE Ø 110 o długości 3,0 m w obrębie zjazdu w km 10+669,14.

3.7. Inne roboty

Przed rozpoczęciem budowy chodnika właściciele istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1261N zmuszeni będą do ich usunięcia z uwagi na kolizję z projektowanym rowem odwadniającym.

4. KUBATURA OBIEKTÓW

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
		nazwa	ilość
1.	2.	3.	4.
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,374
2.	Usunięcie krzaków Wycinka krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,0441
3.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) na pełną głębokość zalegania z wywiezieniem na miejsce składowania	m2	2524,54
	Usunięcie warstwy piasku z humusem na pełną głębokość zalegania (średnio 0,60 m) z wywiezieniem na miejsce składowania	m2	2524,54
4.	Rozbiórki elementów dróg wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki - rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (odsadzki) wzdłuż wbudowywanego krawężnika - rozbiórka istniejącej podbudowy wzdłuż wbudowywanego krawężnika - wywiezienie głazów usytuowanych wzdłuż ogrodzenia działki nr 15-23/27	m m m2	149,52 224,29 195,00
	ROBOTY ZIEMNE		
5.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-IV z transportem urobku na miejsce składowania	m3	340,55
6.	Wykonanie nasypów Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m3	1522,21
	PODBUDOWY		
7.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-II wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - śr. głębokość 40 cm Koryto wykonywane na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-II wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - śr. głębokość 50 cm	m2 m2	833,60 97,00
8.	Warstwy odsączające Wykonanie i zagęszczenie warstwy pospółki w korycie na całej szerokości chodnika - grubość 10 cm Wykonanie i zagęszczenie warstwy pospółki w korycie na całej szerokości zjazdów - grubość 10 cm	m2 m2	747,62 97,00
9.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodniku, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach w ciągu chodnika, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2 m2	747,62 97,00
	NAWIERZCHNIE		
10.	Likwidacja podłużnych spękań nawierzchni bitumicznych Wypełnienie masą zalewową podłużnej szczeliny wzdłuż wbudowanego krawężnika	m	373,81
11.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m2	97,00
	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
12.	Umocnienie powierzchniowe skarp Ręczne plantowanie skarp w gruncie kat. I-II Humusowanie z obsianiem warstwą humusu gr. 5 cm z wykorzystaniem	m2 m2	1609,75 1609,75

zdjętej ziemi urodzajnej

OZNAKOWANIE DRÓG

13. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

Ustawienie balustrady

m 4,50

ELEMENTY ULIC

14. Krawężniki betonowe

Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wyniesionych +12 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15)

m 349,00

Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm zaniżonych +3 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15)

m 34,00

Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm zaniżonych +0 cm na zjazdach (w ciągu chodnika) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15)

m 58,00

15. Chodnik z brukowej kostki betonowej

Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem

m2 714,00

16. Betonowe obrzeża chodnikowe

Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)

m 387,00

INNE ROBOTY

17. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Założenie rury ochronnej dwudzielnej RHDPE fi 110 na kablu telekomunikacyjnym

m 3,00

5. POWIERZCHNIA DZIAŁEK DO ZAJĘCIA

Nr obrębu	Nr działki	Powierzchnia zajęcia [m2]	Rodzaj zajęcia
15	16/1	2487	budowa chodnika, budowa zjazdów, przebudowa rowu
ŁĄCZNIE		2487	

6. UZGODNIENIA

Projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo uzyskał następujące uzgodnienia:

1. Decyzja nr I.3/2014 z dnia 24 marca 2014 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dąbrówno pismem znak: IGP.673.I.3.2014 z dnia 24.03.2014 r.
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie znak: DT.4130.9.2014.SP z dnia 20.02.2014 r.
3. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z Dąbrówna znak: GKiM.4230.5.2014 z dnia 17.02.2014 r.

4. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 1853/TODDROU/P/2014 z dnia 10.02.2014 r.

Uzgodnienia załączono w niniejszej dokumentacji.

Opracował:
mgr inż. Daniel Niedźwiecki



Projektowany chodnik przy drodze powiatowej nr 1261N w msc. OSIEKOWO

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Plan orientacyjny

Projektant branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Data: luty 2014 r.

Skala
1:75 000

Nr rys.
1

Mapa do celów projektowych 1:500

KERG:

1115-5/13

Miejscowość:

Osiekowo

Jednostka ewidencyjna:

id: 281502_2
Nazwa: gmina Dąbrówno

Obręb ewidencyjny:

id: 281502.2.0015
Nazwa: Osiekowo

Nr roboty:

385/2013

Numer działki:

16/1

Układ współrzędnych:

plaski: 2000/7
wysokościowy: Kronsztadt

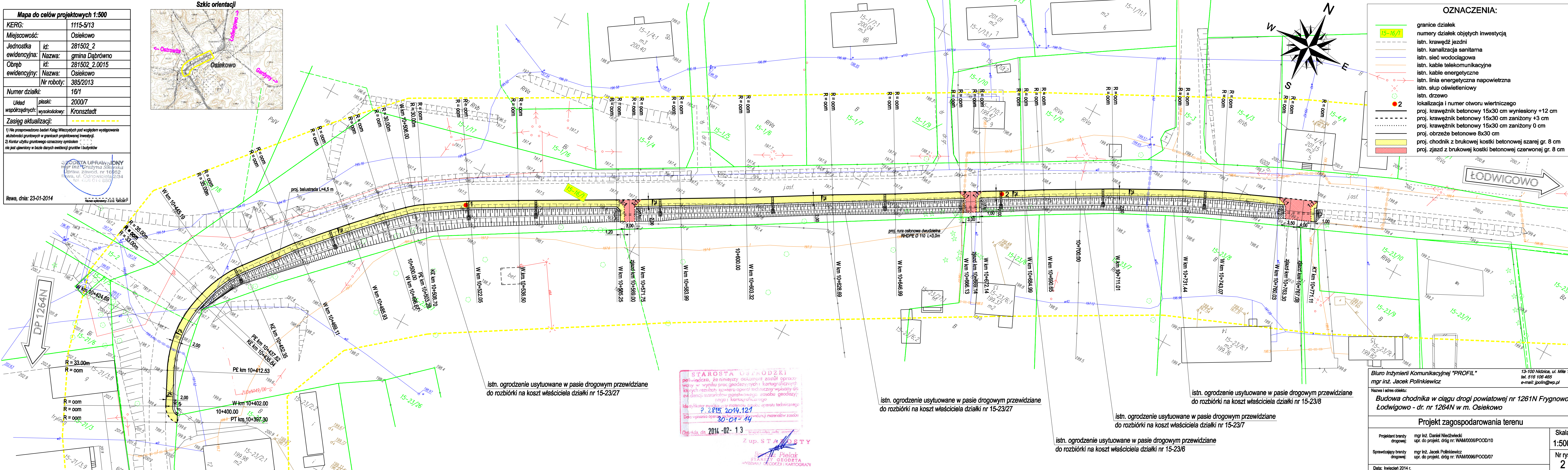
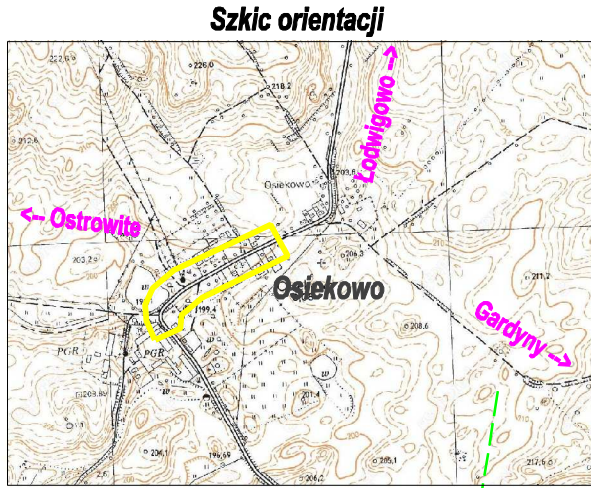
Zasięg aktualizacji:

1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
2) Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

SPRZEDAUPRAWNIONY
mgr inż. Grażyna Sikorska
Uprawa, zawoń, nr 16952
Iława, ul. Odnowiciela 2/34
tel. 609 014 880

Iława, dnia: 23-01-2014

Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "PROFIL"



OZNACZENIA:

granicze działek

numery działek objętych inwestycją

istn. krawężń jezdn

istn. kanalizacja sanitarna

istn. sieć wodociągowa

istn. kable telekomunikacyjne

istn. kable energetyczne

istn. linia energetyczna napowietrzna

istn. słup oświetleniowy

istn. drzewo

lokalizacja i numer otworu wiertniczego

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony +12 cm

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zanizony +3 cm

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zanizony 0 cm

proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

proj. chodnik z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm

proj. zjazd z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm

STAROSTA OSTRÓDZKI

poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map państwowych, zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

P. 2815.2014.121

30-01-14

Ostróda, dn. 2014-02-13

Z up. STARSZYSTY

mgr inż. Piotr Bielak

STARSZYSTA GEODEZJA I KARTOGRAFIA

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łódwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0086/POOD/07

Skala

1:500

Nr rys.

2

Data:

kwiecień 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr 43B.2611.2013.MT zawarta w dniu 14.11.2013 r. w Ostródzie pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie przy ul. Grunwaldzkiej 62A 14-100 Ostróda, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz w Nidzicy ul. Miła 10 13-100 Nidzica na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawostronnego chodnika o długości 373,81 m w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo.

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wycinkę krzaków,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni (odsadzki),
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- przełożenie i wyprofilowanie rowu odwadniającego drogę,
- ustawienie krawężników 15x30 cm,
- wypełnienie podłużnej szczeliny masą zalewową,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm,
- ustawienie balustrady dla pieszych,
- założenie rury osłonowej dwudzielnej RHDPE Ø110 na kablu telekomunikacyjnym,

1.3. Materiały wyjściowe

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Warunki techniczne i uzgodnienia projektu
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w miejscowości Osiekowo

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty projektem położony jest w powiecie ostródzkim w gminie Dąbrówno w msc. Osiekowo. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna, park z licznymi nasadzeniami oraz nieużytki. Na końcu odcinka drogi objętego projektem po lewej stronie znajduje się sklep spożywczo – przemysłowy.

Obecnie po obu stronach jezdni nie ma wydzielonego chodnika, piesi poruszają się po jezdni lub po gruntowym poboczu.

Po lewej stronie drogi w obrębie zabudowy mieszkalnej, od środkowej części drogi do końca zakresu objętego projektem występuje oświetlenie uliczne.

Po prawej stronie drogi za rowem odwadniającym drogę występuje ogrodzenie działek nr 15-23/27, 15-23/6, 15-23/7 i 15-23/8. Ogrodzenie działki nr 15-23/7 wykonane jest z siatki stalowej wys. 1,60m na słupkach betonowych wys. 1,80m, a na końcowym odcinku z siatki stalowej w kątownikach stalowych o wymiarach 2,5x1,0 m na cokole betonowym 25x50 cm. Stan techniczny ogrodzenia jest zły, siatka jest skorodowana i popękana, w niektórych miejscach siatka jest zrośnięta z drzewem, słupki betonowe są pochylone, beton jest pokruszony, w niektórych miejscach ze słupków wystają pręty zbrojeniowe. Ogrodzenie działek nr 15-23/6, 15-23/7 i 15-23/8 wykonane jest z siatki stalowej w kątownikach stalowych o wymiarach 2,5x1,0 m na cokole betonowym 25x50 cm. Istniejące ogrodzenie koliduje z przebudowywanym rowem i wymaga rozbiórki przed rozpoczęciem robót drogowych. Z uwagi na umieszczenie ogrodzeń w pasie drogowym drogi nr 1261N koszty rozbiórki będą ponosić ich właściciele.

2.1. Charakterystyka warunków geologiczno – inżynierskich

2.1.1. Budowa geologiczna oraz warunki wodne

W celu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych wykonano 2 otwory wiertnicze do maksymalnej głębokości 3,0 m p.p.t. Łącznie odwiercono 6,0 mb gruntu.

Wykonanymi wierceniami stwierdzono występowanie gruntów holocenów i plejstocenów. Holocen reprezentuje gleba (humus). Plejstocen reprezentowany jest na badanym terenie poprzez utwory wodnolodowcowe, tj. piaski drobnoziarniste, piaski średnioziarniste, piaski gruboziarniste oraz utwory lodowcowe tj. gliny piaszczyste, piaski gliniaste.

Wykonanymi otworami wiertniczymi stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym stabilizującej się na głębokości od 2,0 m p.p.t. do 2,1 m p.p.t.

2.1.2. Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego

Nawiercone grunty zaliczono do trzech warstw geologicznych. Podział na warstwy geologiczne przeprowadzono zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020 przyjmując za kryterium genezę nawierconym gruntów.

Do warstwy:

- pierwszej zaliczono glebę (humus),
- drugiej zaliczono plejstocénskie, wodnolodowcowe piaski drobnoziarniste, piaski średnioziarniste, piaski gruboziarniste,
- trzeciej zaliczono plejstocénskie, lodowcowe gliny piaszczyste, piaski gliniaste.

W obrębie wydzielonych warstw geologicznych dokonano podziału na warstwy geotechniczne przyjmując za kryterium rodzaj gruntu oraz zróżnicowanie przyjętych charakterystycznych (uogólnionych) wartości stopnia zagęszczenia i stopnia plastyczności, zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020:

Grupa I:

- warstwa geotechniczna IA – gleba (humus) – jako grunty słabonośne nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu,

Grupa II:

- warstwa geotechniczna IIA – plejstocénskie, wodnolodowcowe piaski drobnoziarniste przewarstwione piaskami gliniastymi o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,40$,
- warstwa geotechniczna IIB – plejstocénskie, wodnolodowcowe piaski średnioziarniste, piaski średnioziarniste przewarstwione piaskami gliniastymi, piaski gruboziarniste o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,40$,

Grupa III:

- warstwa geotechniczna IIIA – plejstocénskie, lodowcowe piaski gliniaste przewarstwione piaskami średnioziarnistymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L=0,50$,
- warstwa geotechniczna IIIB – plejstocénskie, lodowcowe gliny piaszczyste o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L=0,40$,

2.1.3. Stopień złożoności warunków geologiczno – inżynierskich

Biorąc pod uwagę rangę projektowanego obiektu oraz budowę geologiczną proponuje się je zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Warunki geologiczno – inżynierskie określa się jako proste.

2.1.4. Wnioski i zalecenia:

1. Warunki gruntowo – wodne na badanym terenie są proste.
2. Grunty posiadające niekorzystne parametry geotechniczne to utwory zaliczone do warstwy IA (gleba – humus), które nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża i należy je wybrać.
3. Grunty posiadające słabsze parametry geotechniczne są grunty zaliczone do warstwy geotechnicznej IIIA (piaski gliniaste w stanie miękkoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,50$).
4. Pozostałe grunty posiadają korzystne parametry geotechniczne.

5. Wszystkie prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geologicznym.
6. Dla rejonu badań strefa przemarzania gruntu wynosi $h_z=1,00$ m p.p.t. zgodnie z PN-81/B-03020.

2.2. Geometria pozioma

Obecnie przy jezdni nie ma wydzielony chodników. Piesi muszą poruszać się po jezdni lub po gruntowym poboczu wzdłuż jezdni.

2.3. Profil podłużny

Spadek podłużny jezdni wynosi od około 0,3% w środkowym odcinku drogi do 6% na początku opracowania.

2.4. Drzewostan

Po lewej i prawej stronie drogi rosną drzewa. Drzewa zlokalizowane po prawej stronie drogi, które kolidują z projektowanym chodnikiem i przełożeniem rowu zostaną przed rozpoczęciem inwestycji wycięte na podstawie odrębnej dokumentacji.

2.5. Urządzenia obce

W terenie objętym inwestycją występują urządzenia infrastruktury technicznej nie-związane z drogą:

- sieci wodociągowe
- kable telekomunikacyjne
- napowietrzne linie energetyczne

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej budowy chodnika jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pieszych
- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu kierujących pojazdami

Chodnik zaprojektowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1261N na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo. Początek projektowanego chodnika jest zlokalizowany przy zjeździe na działkę nr 15-23/2, koniec przy zjeździe na działkę nr 15-23/9.

Zaprojektowano przylegający do jezdni chodnik o szerokości 2,00 m i nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm. Istniejące w ciągu chodnika zjazdy będą przebudowane, nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm. Całkowita długość projektowanego chodnika mierzona po krawężniku wynosi 373,81 m.

3.1. Parametry projektowe

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania chodnika:

- szerokość – 2,00 m
- szerokość zjazdów – 3,00 – 4,00 m

- | | |
|----------------------------------|---|
| - spadek poprzeczny | – 2,0% |
| - spadek podłużny | – 0,3 – 6,0% (uzależniony od niwelety jezdni) |
| - głębokość przemarzania gruntów | – $h_z=1,00$ m |
| - nawierzchnia chodnika | – brukowa kostka betonowa szara gr. 8 cm |
| - nawierzchnia zjazdów | – brukowa kostka betonowa czerwona gr. 8 cm |

3.2. Geometria pozioma

Projektowany chodnik będzie dostosowany do istniejącej geometrii jezdni, będzie składał się z odcinków prostych i łuków. Szerokość chodnika wyniesie 2,00 m, spadek poprzeczny 2% na zewnątrz (do rowu). W ciągu chodnika przewidziano przebudowę istniejących zjazdów. Projektowany krawężnik 15x30 cm zostanie wyniesiony na wysokość +12 cm w stosunku do krawędzi jezdni, a na zjazdach krawężnik będzie zaniżony do +3 cm. Od strony terenu chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm wyniesionym na wysokość + 3 cm.

3.3. Profil podłużny

W profilu podłużnym projektowany chodnik będzie dostosowany do niwelety jezdni. Minimalne pochylenie podłużne chodnika wyniesie 0,3%, maksymalne 6%.

3.4. Przekrój normalny

Na podstawie wykonanych wierceń geotechnicznych zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów:

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa piaskowa gr. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grubość zmienna
- podłoże gruntowe G1

Od strony jezdni chodnik będzie zamknięty krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym na wysokość 12 cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Od strony terenu chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Grubość nasypu z gruntu G1 jest zmienna, bo uzależniona od grubości zdjętej warstwy piasku próchnicznego (warstwy nienośnej).

3.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm

- warstwa piaskowa gr. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grubość zmienna
- podłoże gruntowe G1

Od strony jezdni krawężnik na zjeździe będzie zaniżony do +3 cm i ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). W pozostałych miejscach zjazdu krawężnik będzie zaniżony do 0 cm i ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Grubość nasypu z gruntu G1 jest zmienna, bo uzależniona od grubości zdjętej warstwy piasku próchnicznego (warstwy nienośnej).

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$h_z = 1,0 \text{ m}$$

$$\text{grubość konstrukcji } h_k = 8 + 3 + 25 + 10 = 46 \text{ cm}$$

$$h_k \geq 0,40 h_z,$$

46 cm > 40 cm, warunek spełniony

3.5. Skarpy

Zaprojektowano skarpy o pochyleniu maksymalnym 1:1,5. Skarpy będą umocnione poprzez humusowanie w-wą humusu grub. 5 cm oraz obsianie mieszanką traw.

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni chodnika będą odprowadzane powierzchniowo do przebudowywanego rowu, zastosowano 2% spadek poprzeczny chodnika na zewnątrz.

3.7. Drzewostan

Projektowany rów koliduje z istniejącym drzewostanem. Przebudowa rowu będzie możliwa po wycięciu 23 drzew na odcinku od km 10+458,67 do km 10+700,50. Zgoda na wycinkę drzew będzie uzyskiwana na podstawie odrębnej dokumentacji.

3.8. Zagospodarowanie terenu zielenią

Nie przewiduje się nowych nasadzeń. Skarpy rowu po wyprofilowaniu będą umocnione warstwą humusu gr. 5 cm z obsianiem mieszanką traw.

3.9. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie. Nie przewiduje się ustawienia nowych znaków pionowych oraz montażu nowych znaków poziomych.

3.10. Infrastruktura techniczna

Budowa chodnika nie wymaga przebudowy istniejących sieci. Przewiduje się jedynie zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego dwudzielną rurą ochronną RHDPE Ø 110 o długości 3,0 m w obrębie zjazdu w km 10+669,14.

3.11. Inne roboty

Przed rozpoczęciem budowy chodnika właściciele istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1261N zmuszeni będą do ich usunięcia uwagi na kolizję z projektowanym rowem odwadniającym.

4. UZGODNIENIA

Projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo uzyskał następujące uzgodnienia:

1. Decyzja nr I.3/2014 z dnia 24 marca 2014 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dąbrówno pismem znak: IGP.673.I.3.2014 z dnia 24.03.2014 r.
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie znak: DT.4130.9.2014.SP z dnia 20.02.2014 r.
3. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z Dąbrówna znak: GKiM.4230.5.2014 z dnia 17.02.2014 r.
4. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 1853/TODDROU/P/2014 z dnia 10.02.2014 r.

Uzgodnienia załączono w niniejszej dokumentacji.

Opracował:
mgr inż. Daniel Niedźwiecki

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10
kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

1

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo –
dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Adres obiektu
budowlanego: działka nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo
Osiekowo, gmina Dąbrówno, powiat ostródzki,
województwo warmińsko-mazurskie

Inwestor: Powiat Ostródzki
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
ul. Grunwaldzka 62A, 14 – 100 Ostróda

Branża: drogowa

Obiekt: chodnik, zjazdy

Opracował: mgr inż. Daniel Niedźwiecki

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2) należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypiania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawostronnego chodnika o długości 373,81 m w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo.

2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wycinkę krzaków,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni (odsadzki),
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- przełożenie i wyprofilowanie rowu odwadniającego drogę,
- ustawienie krawężników 15x30 cm,
- wypełnienie podłużnej szczeliny masą zalewową,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm,
- ustawienie balustrady dla pieszych,
- założenie rury osłonowej dwudzielnej RHDPE Ø110 na kablu telekomunikacyjnym,

Zakres i kolejność robót:

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
		nazwa	ilość
1.	2.	3.	4.
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,374
2.	Usunięcie krzaków Wycinka krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,0441
3.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) na pełną głębokość zalegania z wywiezieniem na miejsce składowania	m2	2524,54
	Usunięcie warstwy piasku z humusem na pełną głębokość zalegania (średnio 0,60 m) z wywiezieniem na miejsce składowania	m2	2524,54
4.	Rozbiórki elementów dróg wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki - rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (odsadzki) wzdłuż wbudowywanego krawężnika - rozbiórka istniejącej podbudowy wzdłuż wbudowywanego krawężnika - wywiezienie głazów usytuowanych wzdłuż ogrodzenia działki nr 15-23/27	m m m2	149,52 224,29 195,00

ROBOTY ZIEMNE

5. **Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych**
Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-IV z transportem urobku na miejsce składowania m3 340,55
6. **Wykonanie nasypów**
Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą m3 1522,21

PODBUDOWY

7. **Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża**
Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-II wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - śr. głębokość 40 cm m2 833,60
Koryto wykonywane na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-II wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - śr. głębokość 50 cm m2 97,00
8. **Warstwy odsączające**
Wykonanie i zagęszczenie warstwy pospółki w korycie na całej szerokości chodnika - grubość 10 cm m2 747,62
Wykonanie i zagęszczenie warstwy pospółki w korycie na całej szerokości zjazdów - grubość 10 cm m2 97,00
9. **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodniku, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm m2 747,62
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach w ciągu chodnika, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm m2 97,00

NAWIERZCHNIE

10. **Likwidacja podłużnych spękań nawierzchni bitumicznych**
Wypełnienie masą zalewową podłużnej szczeliny wzdłuż wbudowanego krawężnika m 373,81
11. **Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej**
Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem m2 97,00

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

12. **Umocnienie powierzchniowe skarp**
Ręczne plantowanie skarp w gruncie kat. I-II m2 1609,75
Humusowanie z obsianiem warstwą humusu gr. 5 cm z wykorzystaniem zdjętej ziemi urodzajnej m2 1609,75

OZNAKOWANIE DRÓG

13. **Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych**
Ustawienie balustrady dla pieszych m 4,50

ELEMENTY ULIC

14. **Krawężniki betonowe**
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wyniesionych +12 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15) m 349,00
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm zaniżonych +3 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15) m 34,00
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm zaniżonych +0 cm na zjazdach (w ciągu chodnika) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B15) m 58,00
15. **Chodnik z brukowej kostki betonowej**
Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem m2 714,00
16. **Betonowe obrzeża chodnikowe**
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) m 387,00

INNE ROBOTY

17. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Założenie rury ochronnej dwudzielnej RHDPE fi 110 na kablu telekomunikacyjnym

m

3,00

2.2.1. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na drodze położonej w terenie zabudowy z występującą infrastrukturą techniczną:

- sieć wodociągowa
- kablowe linie telekomunikacyjne
- napowietrzne linie energetyczne

2.2.2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy, wykopy i nasypy drogowe oraz linia energetyczna napowietrzna.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	Przekazanie terenu wykonawcy				
1b	Wytyczenie obszaru objętego budową				
1c	Zagospodarowanie placu budowy				
1d	Wycinka krzaków				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe</u> Wykonanie chodnika, wykonanie zjazdów, przebudowa rowu				
2b	<u>Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu</u> Założenie rury osłonowej na kablu telekomunikacyjnym				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na realizację inwestycji. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemne-

go, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów przy przebudowie rowu
- wykonywanie nasypów pod budowę chodnika i przebudowę rowu
- prace w wykopach
- prace na nasypach
- roboty pod napowietrzną linią energetyczną
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty wyładunkowe, składowanie materiałów
- prace przy użyciu elektronarzędzi
- prace na wysokości
- prace sprzętu zmechanizowanego i transportowego
- wykonywanie robót w pasie drogowym, gdzie odbywa się ruch pojazdów

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej (frezowanie odsadzek)
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie wykopów, wykonywanie nasypów
- budowa chodnika, budowa zjazdów

4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników

- Nie ma

4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach i pod ziemią:

- Nie ma

4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- demontaż i załadunek materiałów rozbiórkowych

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy**
- 2) zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki krzaków**
- 3) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo**
- 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego**
- 5) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych**
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich**
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych**
- 8) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury**

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad. 2)

Zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki krzaków

Należy zwrócić szczególną uwagę na wycinanie krzaków rosnących w pobliżu jezdni. Prace te należy wykonywać pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników posiadających doświadczenie w wykonywaniu tych prac (odpowiednio przeszkolonych). W razie konieczności zaleca się zamknięcie ruchu pojazdów oraz pieszych na wymagany okres czasu.

Ad.3)

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób niezatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace, aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.4)

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności być:

- sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników
- używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi
- pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto, niedopuszczalne jest:

- dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5)

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia niezidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu należy poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6)

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich

Przy wykonywaniu wykopów należy przestrzegać bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,

- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto, konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie będą montowane (i demontowane) przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7)

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto, przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

Ad. 8)

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy chodnika nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie robót nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Realizacja inwestycji nie będzie odbywać się w strefach szczególnego zagrożenia.

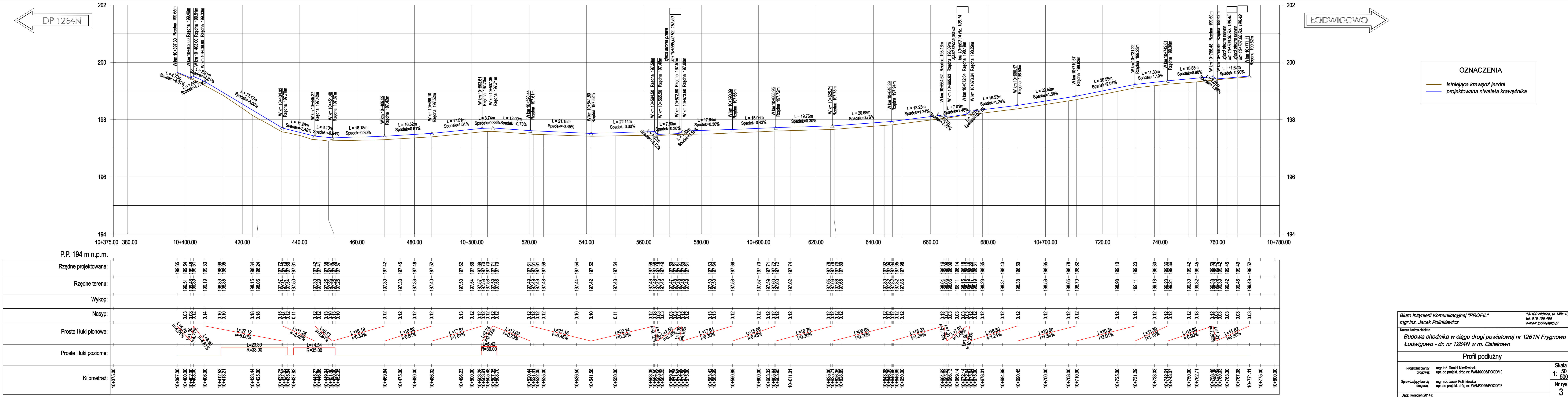
9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3).

Opracował:
mgr inż. Daniel Niedźwiecki



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Projektant branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiedzi
upr. do projekt. dróg nr: WAM0008/POOD/10

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM0008/POOD/07

Profil podłużny

Skala 1: 50
Nr rys. 3

Data: kwiecień 2014 r.

Skala 1:50

