

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10

kom. 516 - 106 - 465, e-mail: jpolin@wp.pl

1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo –
dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Adres obiektu
budowlanego: działka nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo
Osiekowo, gmina Dąbrówno, powiat ostródzki,
województwo warmińsko-mazurskie

Inwestor: Powiat Ostródzki
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
ul. Grunwaldzka 62A, 14 – 100 Ostróda

Branża: drogowa

Obiekt: chodnik, zjazdy

Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr WAM/0006/POOD/10



Sprawdzający mgr inż. Jacek Polinkiewicz
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr WAM/0096/POOD/07



Olsztyn, kwiecień 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa
2. Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki
 - decyzja nr I.3/2014 z dnia 24.03.2014r. znak: IGP.673.I.3.2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dąbrówno
 - uzgodnienie znak: DT.4130.9.2014.SP z dnia 20.02.2014 r. wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
 - uzgodnienie znak: GKiM.4230.5.2014 z dnia 17.02.2014 r. wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dąbrównie
 - uzgodnienie nr 1853/TODDROU/P/2014 z dn. 10.02.2014 r. wydane przez Orange Polska S.A.
3. Skrócony wypis ze skorowidza działek
4. Opis techniczny do projektu wykonawczego
5. Rys. 1. Plan orientacyjny
6. Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu
7. Rys. 3. Profil podłużny
8. Rys. 4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne
9. Rys. 5.1. Przekroje poprzeczne
10. Rys. 5.2. Przekroje poprzeczne
11. Rys. 6. Plan tyczenia



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DANIELOWI NIEDŹWIECKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 13 sierpnia 1978 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0006/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Daniel Niedźwiecki upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Niedźwiecki
10-692 Olsztyn, ul. Stanisława Flisa 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y9T-3X6-VLF *

Pan Daniel Niedźwiecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0190/10

adres zamieszkania ul. S. Flisa 7/24, 10-692 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

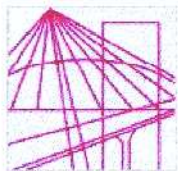
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-06 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5P9-Q9M-Z7R *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak: IGP.673.I.3.2014

DECYZJA nr I.3/2014

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2012.647-j.t.) i art. 104, § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013.267-j.t.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” reprezentowanego przez Jacka Polinkiewicza z dnia 3.02.2014r., uzupełnionego pismem z dnia 20.02.2014r., które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 21.02.2014r. - upoważnienie ważne do 31.05.2014r.

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla przedsięwzięcia – budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr nr 1264N w miejscowości Osiekowo od km 10+397 do km 10+771 na działce nr 16/1 w obrębie geod. nr 15 Osiekowo, gmina Dąbrówno.

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa chodnika do obsługi ruchu pieszego i zjazdów do obsługi ruchu kołowego.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

Infrastruktura techniczna.

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

3.1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni terenu – nie określa się parametru,
- b) gabaryty i wysokość projektowanej inwestycji – nie określa się parametru.

3.2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) planowaną inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań określonych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2013.1232-j.t.);
- b) teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2012.985).

3.3. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003.162.1568 ze zm.).

3.4. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) obsługa komunikacyjna – planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy chodnika i zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1261N,
- b) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- c) odprowadzenie ścieków komunalnych – nie dotyczy,
- d) zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy
- e) gospodarka odpadami – nie dotyczy.

3.5. Ustalenia w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich:

- a) mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409-j.t.) w szczególności:
 - ochrona przed zanieczyszczeniem wody lub gleby,
 - ochrona cennego drzewostanu,
 - ochrona przed uszkodzeniem zlokalizowanych na trasie planowanej inwestycji linii uzbrojenia oraz urządzeń melioracyjnych,
- b) projektowana inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich,

3.6. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

w rozpatrywanej sprawie nie mają zastosowania przepisy w tym zakresie - teren objęty wnioskiem nie jest: obszarem górniczym, obszarem narażonym na niebezpieczeństwo powodzi oraz obszarem zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

3.7. W sprawach nieustalonych w niniejszej decyzji mają zastosowanie odpowiednio, przepisy Prawa Budowlanego (Dz.U.2013.1409-j.t.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002.75.690 ze zm.), Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2013.260-j.t.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430).

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji: określa załącznik graficzny nr 1 (Arkusz A i B) do decyzji, sporządzony z kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

5. Inne ustalenia:

5.1. Projekt decyzji uzgodniono z:

- Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie, postanowieniem znak: DT.416.33.2014.KP z dnia 14.03.2014r. które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 19.03.2014r.

5.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych.

5.3. Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5 i 6 Prawa budowlanego (Dz.U.2013.1409-j.t.).

5.4. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek do Starosty Ostródzkiego wraz z 4 egz. dokumentacji projektowej oraz z uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi i oświadczeniem o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu wynikający z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2013.267-j.t.).

Planowane zamierzenie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu przepisów w/w ustawy.

Według wniosku teren inwestycji obejmuje fragment drogi powiatowej nr 1261N – działka nr 16/1 w obrębie geod. nr 15 Osiekowo, gmina Dąbrówno.

Planowana inwestycja dotyczy budowy chodnika o szerokości 2,00 m po prawej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1261N. Długość projektowanego chodnika wynosi 373,49 m. W ramach inwestycji do obsługi komunikacyjnej przyległych działek zaprojektowano zjazdy do obsługi ruchu kołowego. Realizacja przedmiotowej inwestycji zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych użytkowników drogi.

W postępowaniu związanym z wydaniem niniejszej decyzji, zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2013.267-j.t.) dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi.

Teren inwestycji obejmuje fragment drogi powiatowej nr 1261N.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi w zakresie:

- Ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej - Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003.162.1568) nie dotyczy sprawy; teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ww ustawie;
- Zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie właściwych odrębnych przepisów nie mają zastosowania w sprawie; na terenie planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze, tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.
- Ochrony przyrody i krajobrazu. Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2012.985).

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie i uzyskano niezbędne uzgodnienie.

Projekt decyzji sporządziła zgodnie z art. 60, ust. 4 mgr inż. arch. Anna Łukaszewicz - Paczkowska, posiadająca uprawnienia urbanistyczne Nr 1554 i będąca członkiem Północnej Okręgowej Izby Urbanistów w Gdańsku, nr wpisu - G-014/2002.

Mając na uwadze powyższe ustaliłem jak na wstępie



WÓJT
Tadeusz Błaszkiwicz

1. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzja powyższa traci ważność po stwierdzeniu jej wygaśnięcia w drodze decyzji wydanej przez Wójta Gminy stosownie do art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2012.647).
3. Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Od tej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

- Załącznik graficzny nr 1 (Arkusz A i B).

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
Ul. Grunwaldzka nr 62, 14-100 Ostróda.
2. Wnioskodawca: Jacek Polinkiewicz
Biurowo Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL”
Ul. Miła nr 10, 13-100 Nidzica

3. Strony postępowania:

- Ryszard i Lucyna Cieślak, Osiekowo 12/1 (dz. nr 23/2),
- Henryk Szymański, Osiekowo 12/2 (dz. nr 23/2),
- Marzena i Stanisław Konarzewscy, Osiekowo 12/3 (dz. nr 23/2),
- Barbara i Jarosław Brzozowscy, Gardyny 38 (dz. nr 23/2),
- Wójt Gminy Dąbrówno, ul. Kościuszki 21, 14-120 Dąbrówno (23/27, 23/7),
- Irena i Jan Pokorscy, Osiekowo 13 (23/6),
- Stanisław i Anna Januszkiewicz, Osiekowo 14/3 (dz. nr 23/8),
- Andrzej Pliszka, Osiekowo 14/4 (dz. nr 23/8),
- Grzegorz i Olga Pliszka, Osiekowo 14/5 (dz. nr 23/8),
- Ryszard i Halina Górkowscy, Osiekowo 15 (dz. nr 23/9, 23/10).

Do wiadomości:

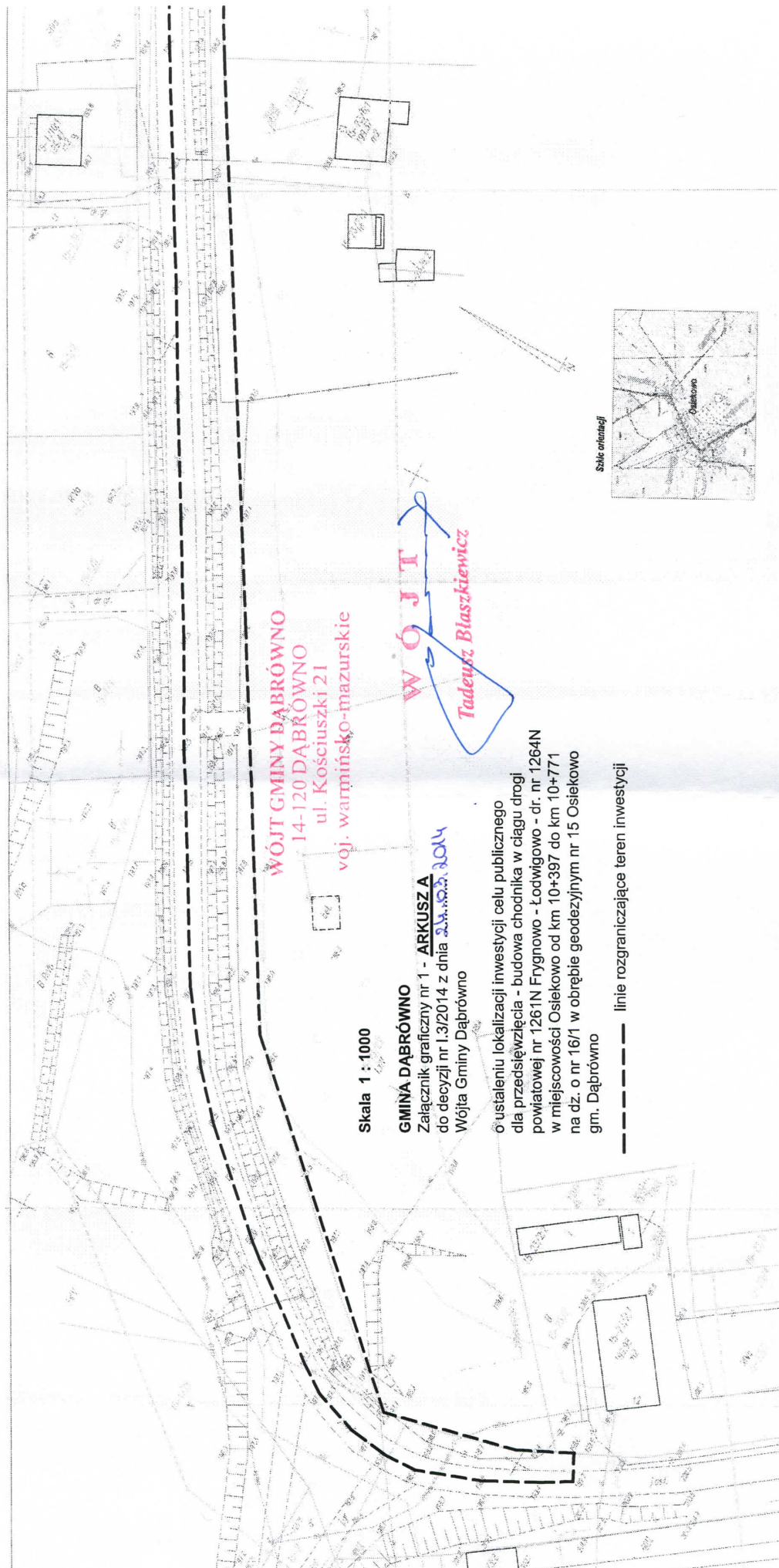
1. Starostwo Powiatowe w Ostródzie ul. Sobieskiego nr 5, 14 - 100 Ostróda

2. Arch. Anna Paczkowska ul. Kościńskiego nr 6/1 10 – 584 Olsztyn

2. a / a (ks/ks)

spr. prowadzi insp. Kazimierz Spychalski

tel. 89 6474 - 087 w.14



WÓJT GMINY DĄBRÓWNO
14-120 DĄBRÓWNO
ul. Kościuszki 21
voj. warmińsko-mazurskie

Skala 1 : 1000

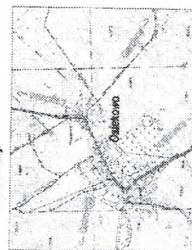
GMINA DĄBRÓWNO

Załącznik graficzny nr 1 - ARKUSZ A
do decyzji nr I/3/2014 z dnia 20.03.2014
Wójta Gminy Dąbrówno

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
dla przedsięwzięcia - budowa chodnika w ciągu drogi
powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N
w miejscowości Ostlewo od km 10+397 do km 10+771
na dz. o nr 16/1 w obrębie geodezyjnym nr 15 Ostlewo
gm. Dąbrówno

----- linie rozgraniczające teren inwestycji

Szkielet ortodziej



WÓJT
Tadeusz Blaszkiewicz

Ostróda, dnia 20.02.2014 roku

DT.4130.9.2014.SP

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej

PROFIL

Jacek Polinkiewicz

Ul. Miła 10

13-100 Nidzica

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy chodnika w m. Osiekowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2014 r. (data wpływu: 07.02.2014 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia rozwiązania projektowe budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261 N Frygnowo- Łodwigowo- dr. nr 1264 N w m. Osiekowo w km. 10+402 – 10+762.

DYREKTOR

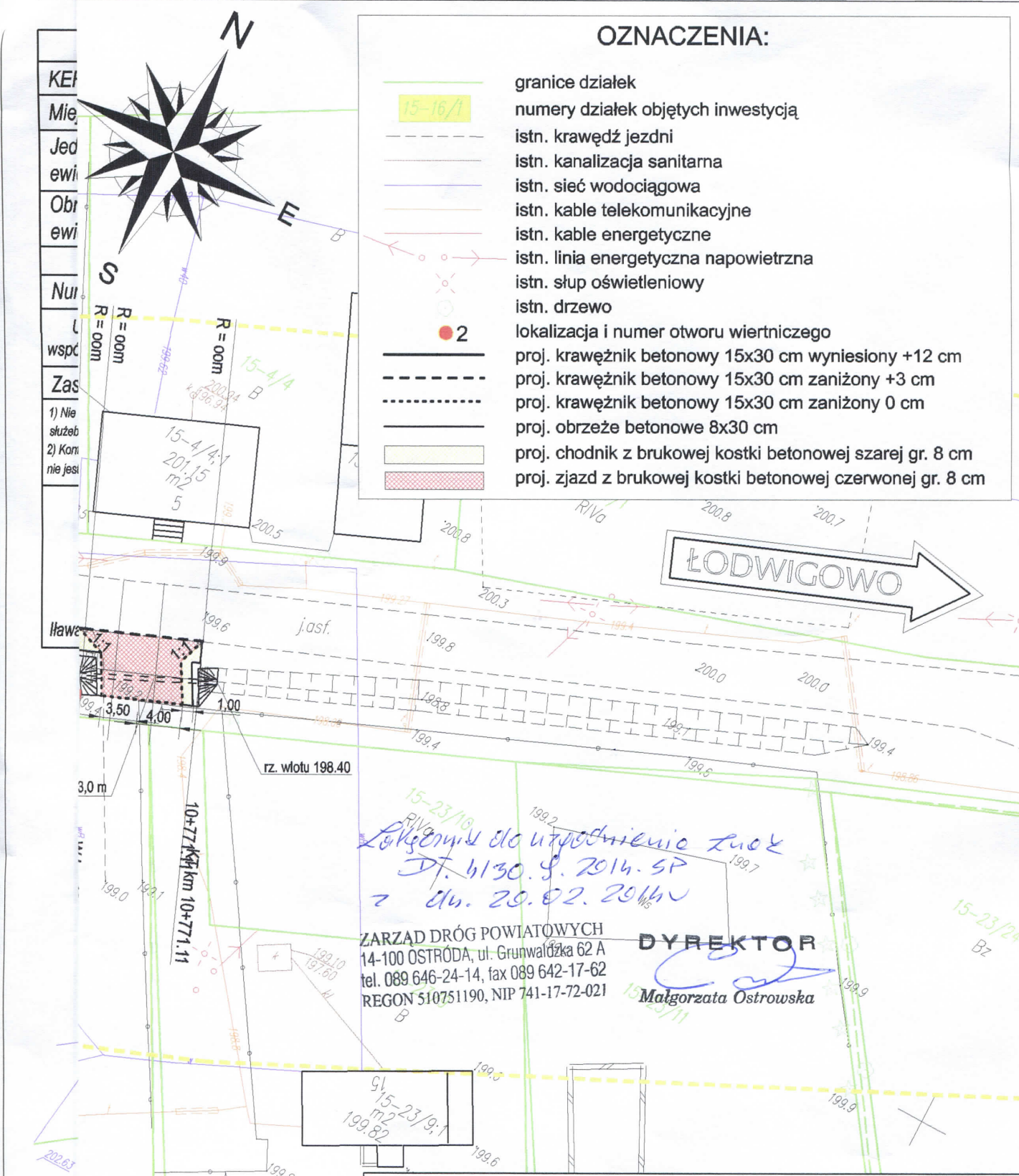

Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

1. adresat
2. Obwód Drogowy nr 1 w Ostródzie
3. a/a

OZNACZENIA:

- granicie działek
- numery działek objętych inwestycją
- istn. krawężń jezdni
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. kable energetyczne
- istn. linia energetyczna napowietrzna
- istn. słup oświetleniowy
- istn. drzewo
- lokalizacja i numer otworu wiertniczego
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony +12 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony +3 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony 0 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. chodnik z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- proj. zjazd z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm



Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo km 10+402 - 10+762

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Data: luty 2014 r.

Skala
1:500

Nr rys.
2

Dąbrówno. 17.02.2014 r.

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
13-100 Nidzica

Nasz znak:

GKiM. 4230.5.2014

Uzgodnienie

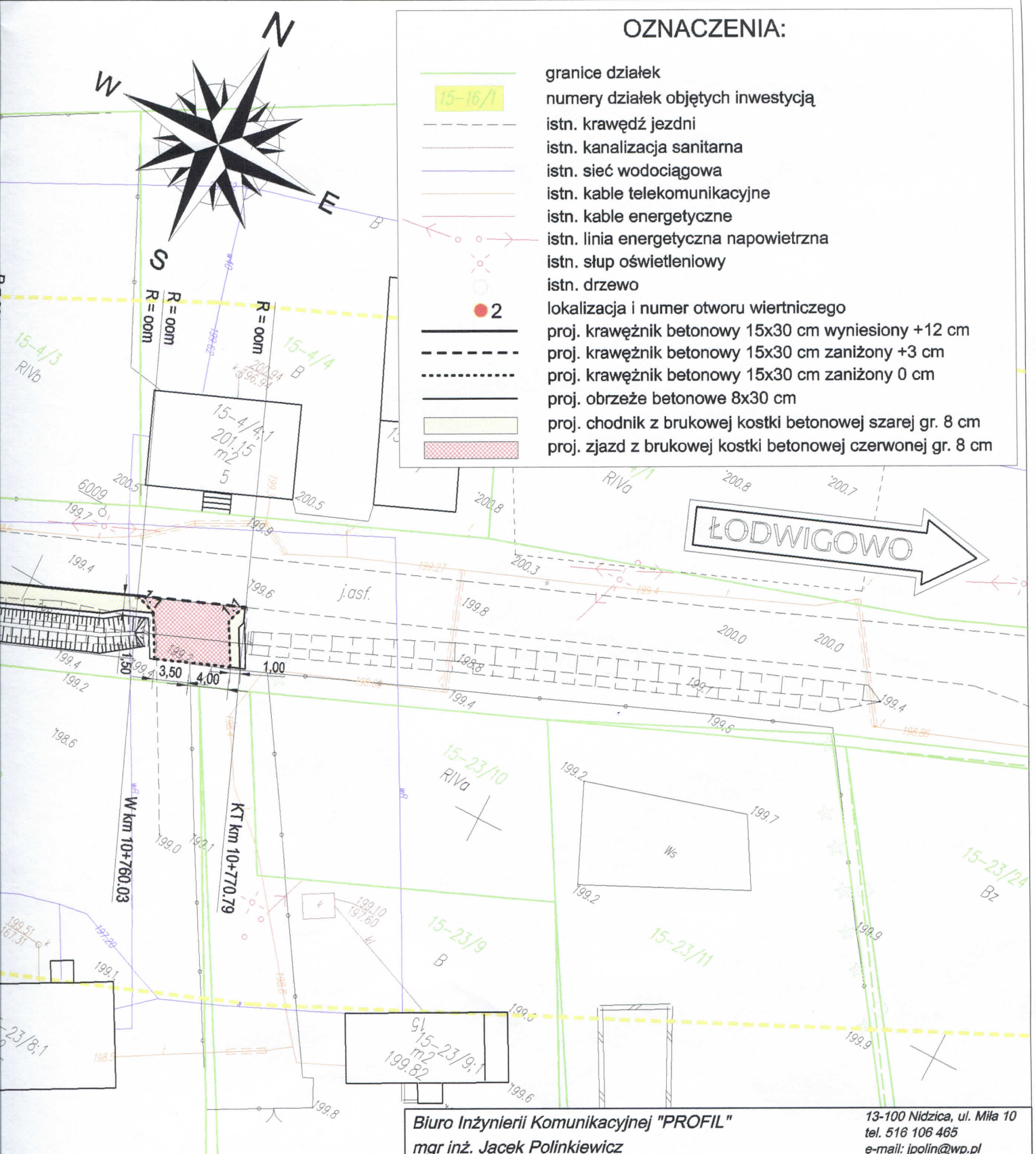
Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261NFrygnowo – Łodwigowo - dr. Nr 1264N w miejscowości Osiekowo.

Przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach:

1. Urządzenia wodociągowe (obudowy zasuw, hydranty, skrzynki hydrantowe i skrzynki zasuw,.) znajdujące się w rejonie planowanej budowy należy wyregulować do projektowanych rzędnych terenu.
2. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń wodociągowych. należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
3. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzeń wodociągowych inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem ZGKiM w Dąbrównie.
4. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót powiadomić tutejszy zakład.

KIEROWNIK
ZGKiM DĄBRÓWNO

Marek Szalański



6K.M.4230.
Uzgodnienie nr 5...20.14 z dnia 17.02.14
Obiekt: Chodnik w Osiekowie
uzgodnione pomyślnie zgodnie
z załącz. cz. 2.4.4. p. 1. sm. en.

KIEROWNIK
ZGKM DĄBROWNO

Marek Szulanski

5

1:1,5

obsianie trawą

obsianie trawą
humusowanie ziemią urodzajną grub. 10cm
profilowanie skarp

2 - 2

14

60

ZAPRAWA
cem piask. 1 : 2

PŁYTA ŚCIEKOWA

KONSTRUKCJA CHODNIKA

PŁYTA ŚCIEKOWA

PODSYPKA cem piask. 1 : 4 5cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STAB. MECH. - 15CM

Uzgodnienie nr 5.2014 z dnia 17.02.2014
 Ojekt: Chodnik asfaltowy
129,00 m² podwyższenie
z górną krawędzią w pionie

KIEROWNIK
ZGKM DĄBROWNO

Marek Szalański

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo km 10+402 - 10+762

Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne

Projektant branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży
drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Data: luty 2014 r.

Skala
1:10, 1:15

Nr rys.
3



UZGODNIENIE Nr 1853/TODDROU/P/2014

z dnia 10-02-2014r

Dotyczy: Projektu budowlanego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N na odcinku od km 10+402 do km 10+762 w miejscowości Osiekowo gmina Dąbrówno.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

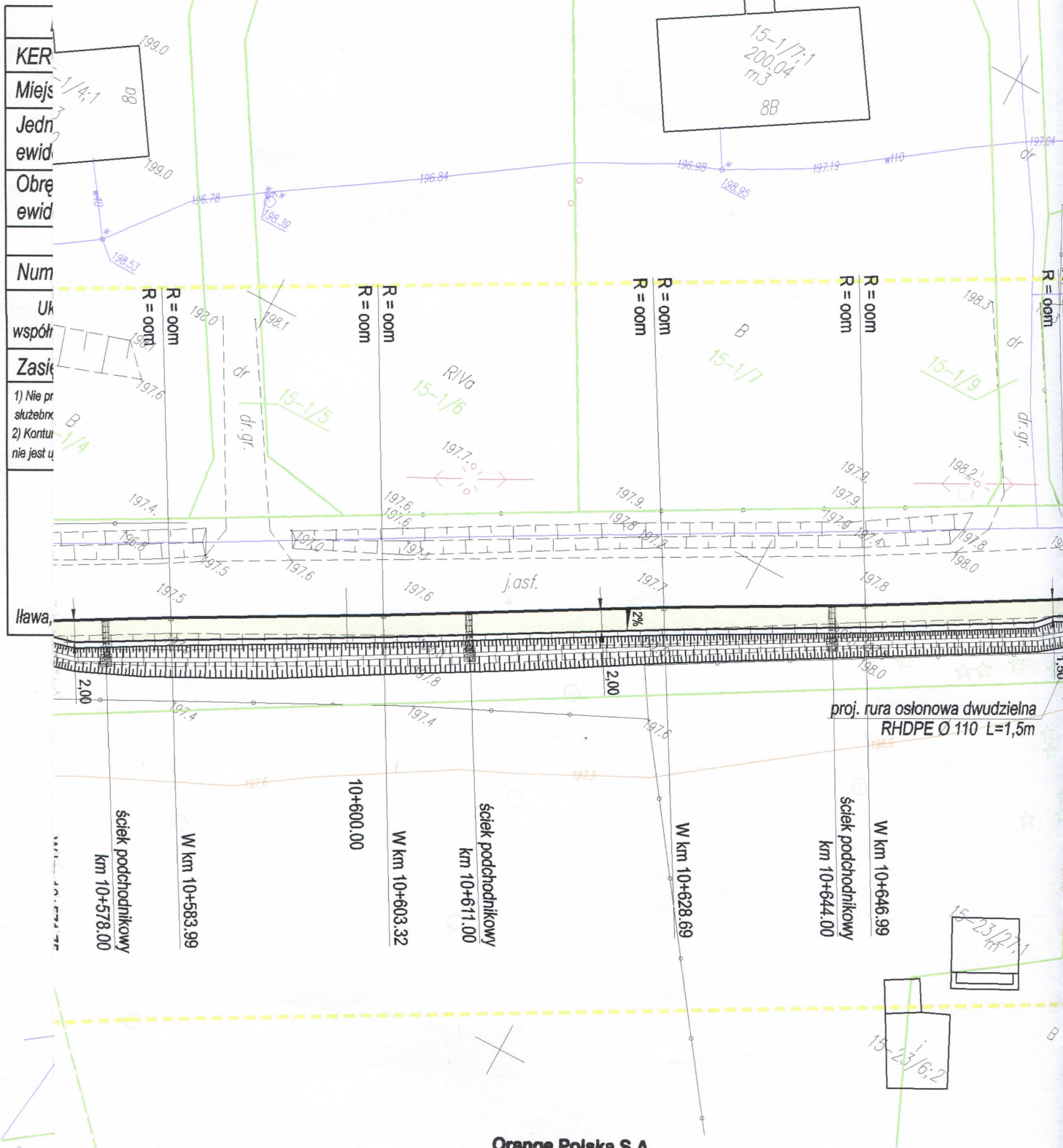
4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego,
- prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłony, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Mariusz Tański

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 1853/ODDRA/1/2014 20.11. r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 10.02.2014r.
Miejscowość Data Podpis

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **ostródzki**

Jednostka ewidencyjna : **DĄBRÓWNO**

Obręb : **15 OSIEKOWO**

GN.6621.3. **204** .2014

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2014-02-05

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	15	16/1	1	KW 32606	WL ZA	1/1 1/1	POWIAT OSTRÓDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL.GRUNWALDZKA 62A; 14-100 OSTRÓDA;	4.93

Sporządził : Maja Legucka

Zup. STABOSTY
Maja Legucka
GEODETA / TYTUŁU GOSPODARSTWA
NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW

OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej
nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo**

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr 43B.2611.2013.MT zawarta w dniu 14.11.2013 r. w Ostródzie pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie przy ul. Grunwaldzkiej 62A 14-100 Ostróda, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz w Nidzicy ul. Miła 10 13-100 Nidzica na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawostronnego chodnika o długości 373,81 m w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo.

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wycinkę krzaków,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni (odsadzki),
- rozbiórka istniejących rur betonowych Ø50cm pod zjazdami,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- przełożenie i wyprofilowanie rowu odwadniającego drogę,
- ułożenie rur betonowych Ø50cm pod zjazdami,
- przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą,
- ustawienie krawężników 15x30 cm,
- wypełnienie podłużnej szczeliny masą zalewową,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm,
- wykonanie ścieków pochodnikowych korytkowych,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- ustawienie balustrady dla pieszych,
- założenie rury osłonowej dwudzielnej RHDPE Ø110 na kablu telekomunikacyjnym,

1.3. Materiały wyjściowe

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Warunki techniczne i uzgodnienia projektu
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w miejscowości Osiekowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty projektem położony jest w powiecie ostródzkim w gminie Dąbrówno w msc. Osiekowo. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna, park z licznymi nasadzeniami oraz nieużytki. Na końcu odcinka drogi objętego projektem po lewej stronie znajduje się sklep spożywczo – przemysłowy.

Obecnie po obu stronach jezdni nie ma wydzielonego chodnika, piesi poruszają się po jezdni lub po gruntowym poboczu.

Po lewej stronie drogi w obrębie zabudowy mieszkalnej, od środkowej części drogi do końca zakresu objętego projektem występuje oświetlenie uliczne.

Po prawej stronie drogi za rowem odwadniającym drogę występuje ogrodzenie działek nr 15-23/27, 15-23/6, 15-23/7 i 15-23/8. Ogrodzenie działki nr 15-23/7 wykonane jest z siatki stalowej wys. 1,60m na słupkach betonowych wys. 1,80m, a na końcowym odcinku z siatki stalowej w kątownikach stalowych o wymiarach 2,5x1,0 m na cokole betonowym 25x50 cm. Stan techniczny ogrodzenia jest zły, siatka jest skorodowana i popękana, w niektórych miejscach siatka jest zrośnięta z drzewem, słupki betonowe są pochylone, beton jest pokruszony, w niektórych miejscach ze słupków wystają pręty zbrojeniowe. Ogrodzenie działek nr 15-23/6, 15-23/7 i 15-23/8 wykonane jest z siatki stalowej w kątownikach stalowych o wymiarach 2,5x1,0 m na cokole betonowym 25x50 cm. Istniejące ogrodzenie koliduje z przebudowywanym rowem i wymaga rozbiórki przed rozpoczęciem robót drogowych. Z uwagi na umieszczenie ogrodzeń w pasie drogowym drogi nr 1261N koszty rozbiórki będą ponosić ich właściciele.

2.1. Geometria pozioma

W ciągu drogi nie ma wybudowanych chodników. Droga przebiega w odcinkach prostych i krzywoliniowych.

2.2. Profil podłużny

Spadek podłużny jezdni wynosi od około 0,3% w środkowym odcinku drogi do 6% na początku opracowania.

2.3. Drzewostan

Po lewej i prawej stronie drogi rosną drzewa. Drzewa zlokalizowane po prawej stronie drogi, które kolidują z projektowanym chodnikiem i przełożeniem rowu zostaną przed rozpoczęciem inwestycji wycięte na podstawie odrębnej dokumentacji.

2.4. Urządzenia obce

W terenie objętym inwestycją występują urządzenia infrastruktury technicznej związane z drogą:

- sieci wodociągowe
- kable telekomunikacyjne
- napowietrzne linie energetyczne

2.5. Dokumentacja fotograficzna

Poniżej przedstawiono zdjęcia obrazujące istniejące zagospodarowania terenu. Zdjęcia wykonano podczas pomiarów w terenie i inwentaryzacji.



Fot. 1. Miejsce rozpoczęcia projektowanego chodnika



Fot. 2. Zagospodarowanie drogi w km 10+500



Fot. 3. Zjazd i dojście do działki nr 15-23/27 w km 10+569



Fot. 4. Zagospodarowanie drogi w km 10+650



Fot. 5. Zjazd na działkę nr 15-23/6 w km 10+669



Fot. 6. Zjazd na działki nr 15-23/8 i 15-23/9 – zakończenie projektowanego chodnika

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej budowy chodnika jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu pieszych
- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu kierujących pojazdami

Chodnik zaprojektowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1261N na działce nr 16/1 w obrębie nr 15 Osiekowo. Początek projektowanego chodnika jest zlokalizowany przy zjeździe na działkę nr 15-23/2, koniec przy zjeździe na działkę nr 15-23/9.

Zaprojektowano przylegający do jezdni chodnik o szerokości 2,00 m i nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm. Istniejące w ciągu chodnika zjazdy wraz odwodnieniem będą przebudowane, nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm. Całkowita długość projektowanego chodnika mierzona po krawężniku wynosi 373,81 m.

3.1. Parametry projektowe

Podstawowe parametry przyjęte do projektowania chodnika:

- | | |
|----------------------------------|---|
| - szerokość | – 2,00 m |
| - szerokość zjazdów | – 3,00 – 4,00 m |
| - spadek poprzeczny | – 2,0% |
| - spadek podłużny | – 0,3 – 6,0% (uzależniony od niwelety jezdni) |
| - głębokość przemarzania gruntów | – $h_z = 1,00$ m |
| - nawierzchnia chodnika | – brukowa kostka betonowa szara gr. 8 cm |
| - nawierzchnia zjazdów | – brukowa kostka betonowa czerwona gr. 8 cm |

3.2. Geometria pozioma

Projektowany chodnik będzie dostosowany do istniejącej geometrii jezdni, będzie składał się z odcinków prostych i łuków. Szerokość chodnika wyniesie 2,00 m, spadek poprzeczny 2% na zewnątrz (do rowu). W ciągu chodnika przewidziano przebudowę istniejących zjazdów.

Projektowany krawężnik 15x30 cm zostanie wyniesiony na wysokość +12 cm w stosunku do krawędzi jezdni, a na zjazdach krawężnik będzie zaniżony do +3 cm. Od strony terenu chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm wyniesionym na wysokość + 3 cm.

3.3. Profil podłużny

W profilu podłużnym projektowany chodnik będzie dostosowany do niwelety jezdni. Minimalne pochylenie podłużne chodnika wyniesie 0,3%, maksymalne 6%.

3.4. Przekrój normalny

Na podstawie wykonanych wierceń geotechnicznych zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów:

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa piaskowa gr. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grubość zmienna
- podłoże gruntowe G1

Od strony jezdni chodnik będzie zamknięty krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym na wysokość 12 cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Od strony terenu chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm wyniesionym na wysokość 3 cm i ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Grubość nasypu z gruntu G1 jest zmienna, bo uzależniona od grubości zdjętej warstwy piasku próchnicznego (warstwy nienośnej).

3.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa piaskowa gr. 10 cm
- nasyp z gruntu G1 grubość zmienna
- podłoże gruntowe G1

Od strony jezdni krawężnik na zjeździe będzie zaniżony do +3 cm i ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). W pozostałych miejscach zjazdu krawężnik będzie zaniżony do 0 cm i ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15).

Grubość nasypu z gruntu G1 jest zmienna, bo uzależniona od grubości zdjętej warstwy piasku próchnicznego (warstwy nienośnej).

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$h_z = 1,0\text{m}$$

$$\text{grubość konstrukcji } h_k = 8 + 3 + 25 + 10 = 46\text{cm}$$

$$h_k \geq 0,40h_z,$$

46 cm > 40 cm, warunek spełniony

3.5. Skarpy

Zaprojektowano skarpy o pochyleniu maksymalnym 1:1,5. Skarpy będą umocnione poprzez humusowanie w-wą humusu grub. 5 cm oraz obsianie mieszanką traw.

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni chodnika będą odprowadzane do przebudowywanego rowu, zastosowano 2% spadek poprzeczny chodnika na zewnątrz. Wody opadowe z pasa

ruchu będą odprowadzane grawitacyjnie do najbliższego ścieku pochodnikowego, a następnie poprzez ściek skarpowy do przebudowywanego rowu odwadniającego.

Zastosowano 10 ścieków pochodnikowych korytkowych w km 10+449,93, km 10+480,00, km 10+521,50, km 10+541,58, km 10+578,00, km 10+611,00, km 10+644,00, km 10+678,00, km 10+708,00 i km 10+738,00. Ściek zbudowany będzie z dwóch płytek ściekowych połączonych zaprawą cementowo-piaskową 1:2 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

3.7. Drzewostan

Projektowany rów koliduje z istniejącym drzewostanem. Budowa rowu będzie możliwa po wycięciu 23 drzew na odcinku od km 10+458,67 do km 10+700,50. Zgoda na wycinkę drzew będzie uzyskiwana na podstawie odrębnej dokumentacji.

3.8. Zagospodarowanie terenu zielenią

Nie przewiduje się nowych nasadzeń. Skarpy rowu po wyprofilowaniu będą umocnione warstwą humusu gr. 5 cm z obsianiem mieszkanką traw.

3.9. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie. Nie przewiduje się ustawienia nowych znaków pionowych oraz montażu nowych znaków poziomych. Na przepuście w km 10+459,51 zaprojektowano balustradę dla pieszych o długości 4,50 m.

Schemat docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.10. Uzbrojenie terenu

Budowa chodnika nie wymaga przebudowy istniejących sieci. Przewiduje się jedynie zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego dwudzielną rurą ochronną RHDPE Ø 110 o długości 3,0 m w obrębie zjazdu w km 10+669,14.

3.11. Inne roboty

Przed rozpoczęciem budowy chodnika właściciele istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1261N zmuszeni będą do usunięcia ich z pasa drogowego z uwagi na kolizję z projektowanym rowem odwadniającym.

4. WYKAZ DZIAŁEK DO ZAJĘCIA

Nr obrębu	Nr działki	Powierzchnia zajęcia [m2]	Rodzaj zajęcia
15	16/1	2487	budowa chodnika, budowa zjazdów, przebudowa rowu
ŁĄCZNIE		2487	

5. TYCZENIE OBIEKTU

Przygotowano plan tyczenia (rys. 6), w którym określono współrzędne (X, Y) punktów charakterystycznych w układzie współrzędnym prostokątnym 2000/7.

6. UZGODNIENIA

Projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N w msc. Osiekowo uzyskał następujące uzgodnienia:

1. Decyzja nr I.3/2014 z dnia 24 marca 2014 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Dąbrówno pismem znak: IGP.673.I.3.2014 z dnia 24.03.2014 r.
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie znak: DT.4130.9.2014.SP z dnia 20.02.2014 r.
3. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z Dąbrówna znak: GKiM.4230.5.2014 z dnia 17.02.2014 r.
4. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 1853/TODDROU/P/2014 z dnia 10.02.2014 r.

Kopie uzgodnień załączono w niniejszej dokumentacji.

Opracował:

mgr inż. Daniel Niedźwiecki

**Projektowany chodnik przy drodze
powiatowej nr 1261N w msc. OSIEKOWO**

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo -
Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo**

Plan orientacyjny

Projektant branży
drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży
drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0096/POOD/07

Data: luty 2014 r.

Skala
1:75 000

Nr rys.
1

Mapa do celów projektowych 1:500

KERG:

1115-5/13

Miejscowość:

Osiekowo

Jednostka ewidencyjna:

id: 281502_2
Nazwa: gmina Dąbrówno

Obwód ewidencyjny:

id: 281502.2.0015
Nazwa: Osiekowo

Nr roboty:

385/2013

Numer działki:

16/1

Układ płaski:

2000/7

współrzędnych:

wysokościowy: Kronsztadt

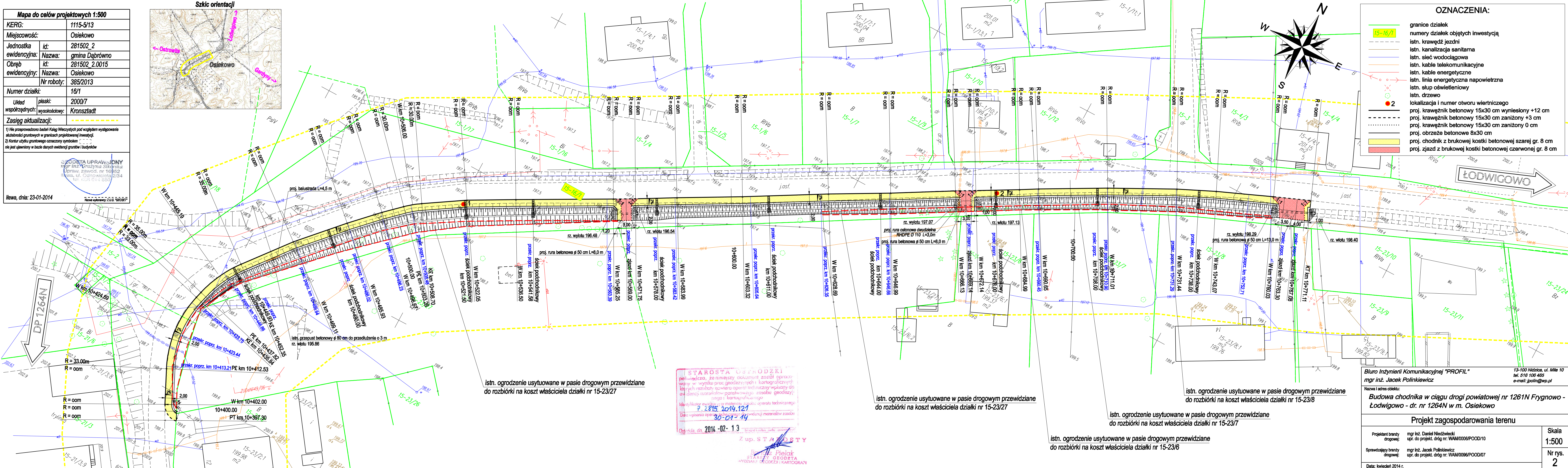
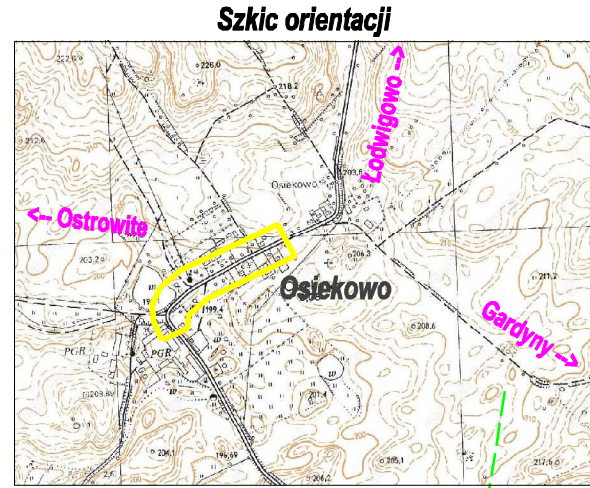
Zasięg aktualizacji:

1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
2) Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

STOWARZYSZENIE PRACOWNIKÓW
mgr inż. Grażyna Sikorska
Uprawn. zawod. nr 16952
Hawa, ul. Odnowiciela 2/34
tel. 609 014 880

Hawa, dnia: 23-01-2014

Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "PROFIL"



OZNACZENIA:

granicz działek

numery działek objętych inwestycją

istn. krawężnik jezdni

istn. kanalizacja sanitarna

istn. sieć wodociągowa

istn. kable telekomunikacyjne

istn. kable energetyczne

istn. linia energetyczna napowietrzna

istn. słup oświetleniowy

istn. drzewo

lokalizacja i numer otworu wiertniczego

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony +12 cm

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zanizony +3 cm

proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zanizony 0 cm

proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

proj. chodnik z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm

proj. zjazd z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm

STAROSTA OSTRODZKI

poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map państwowych, zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator ewidencji map państwowych: 2815.2014.121

Data wpisania operat technicznego do ewidencji map państwowych: 30-01-14

Ostroda, dn. 2014-02-13

Z up. STARSZY

Pracownia Projektowa

STARSZY

WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branżę drogową:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/07

Data:

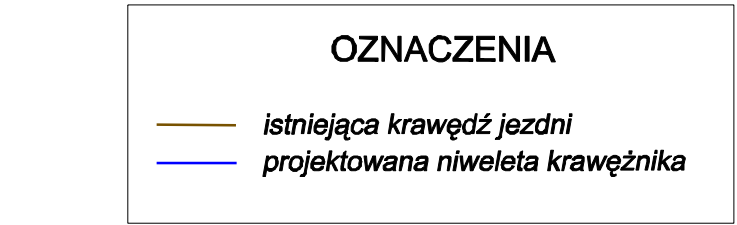
kwiecień 2014 r.

Skala

1:500

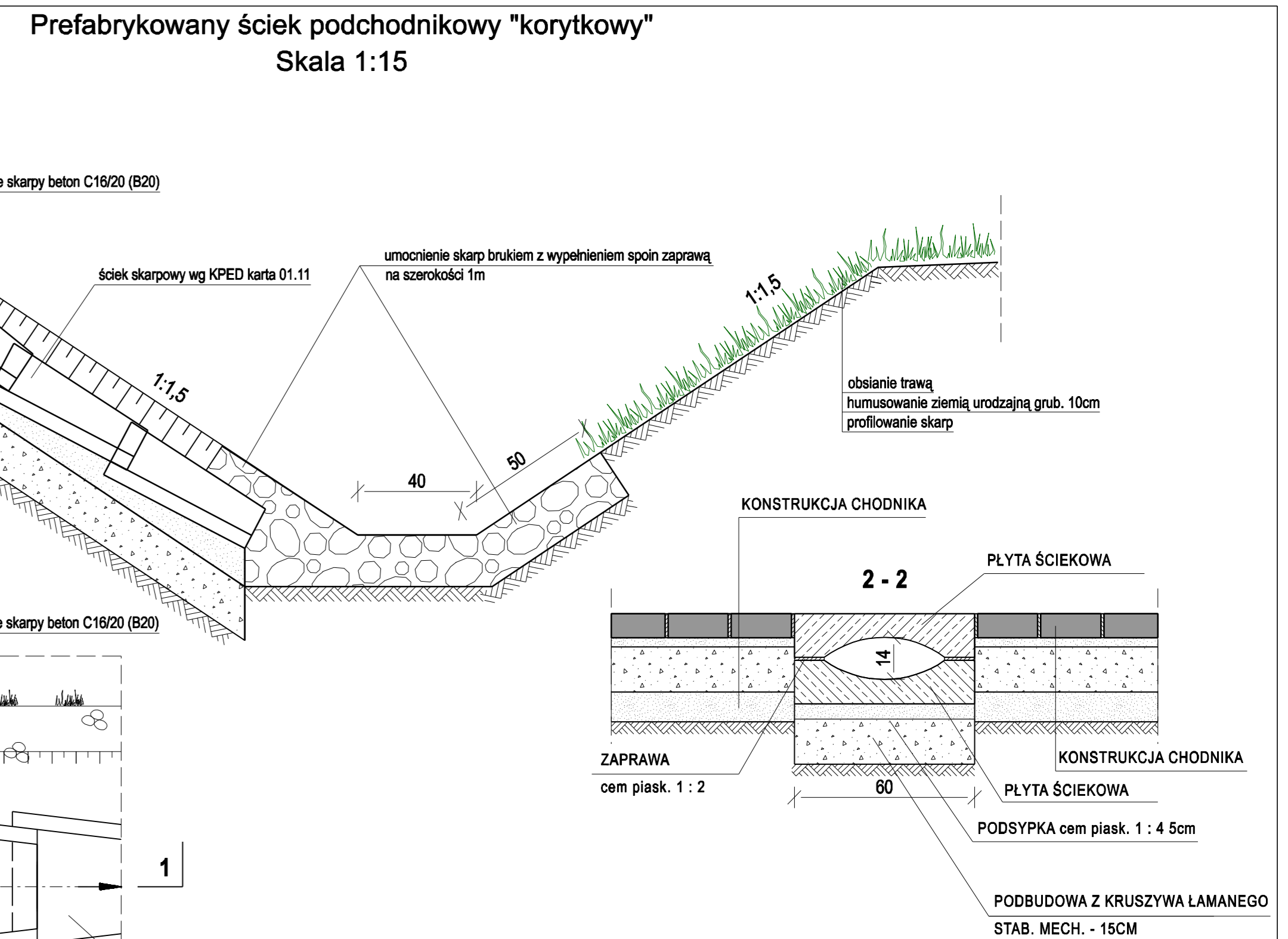
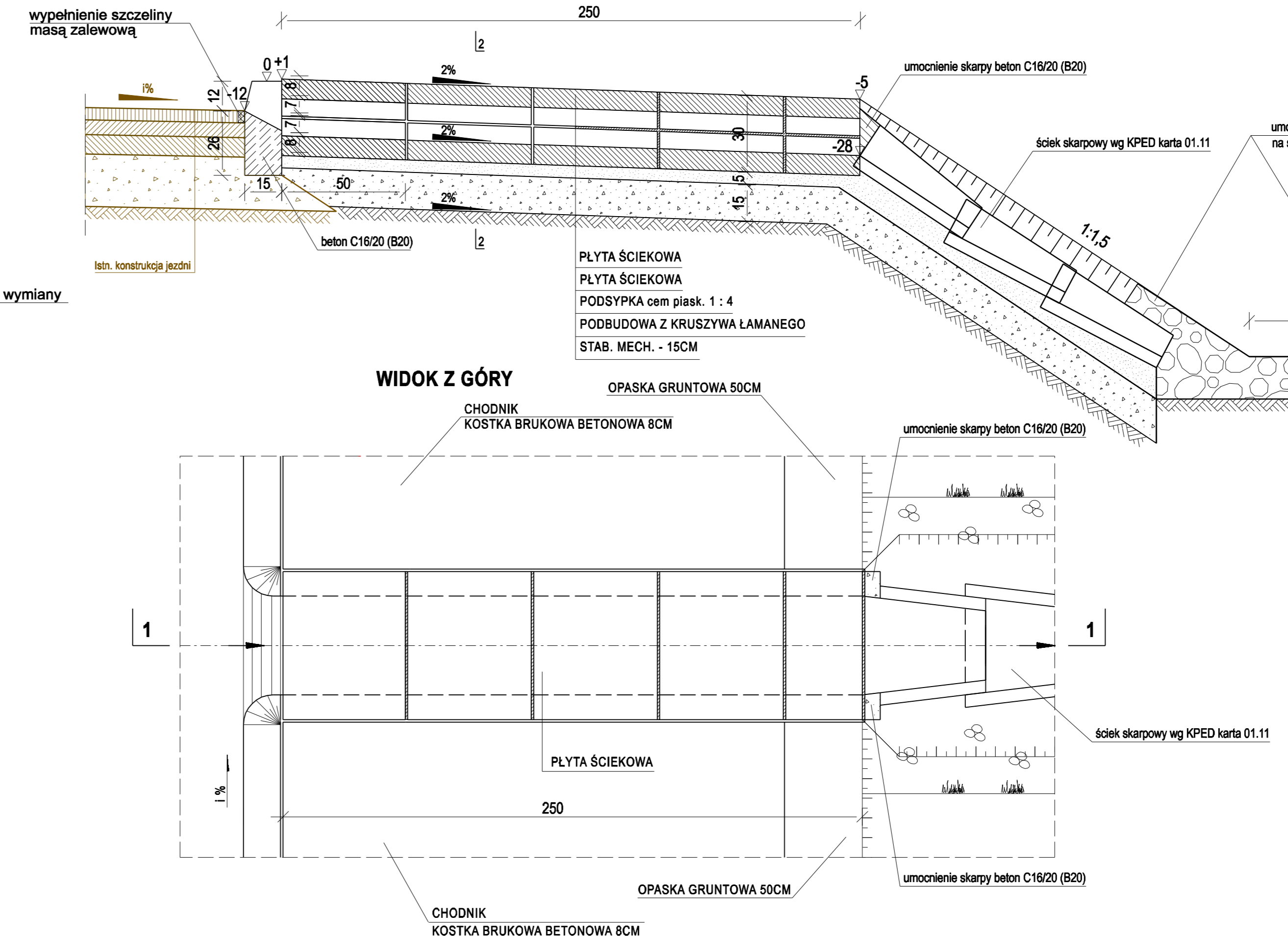
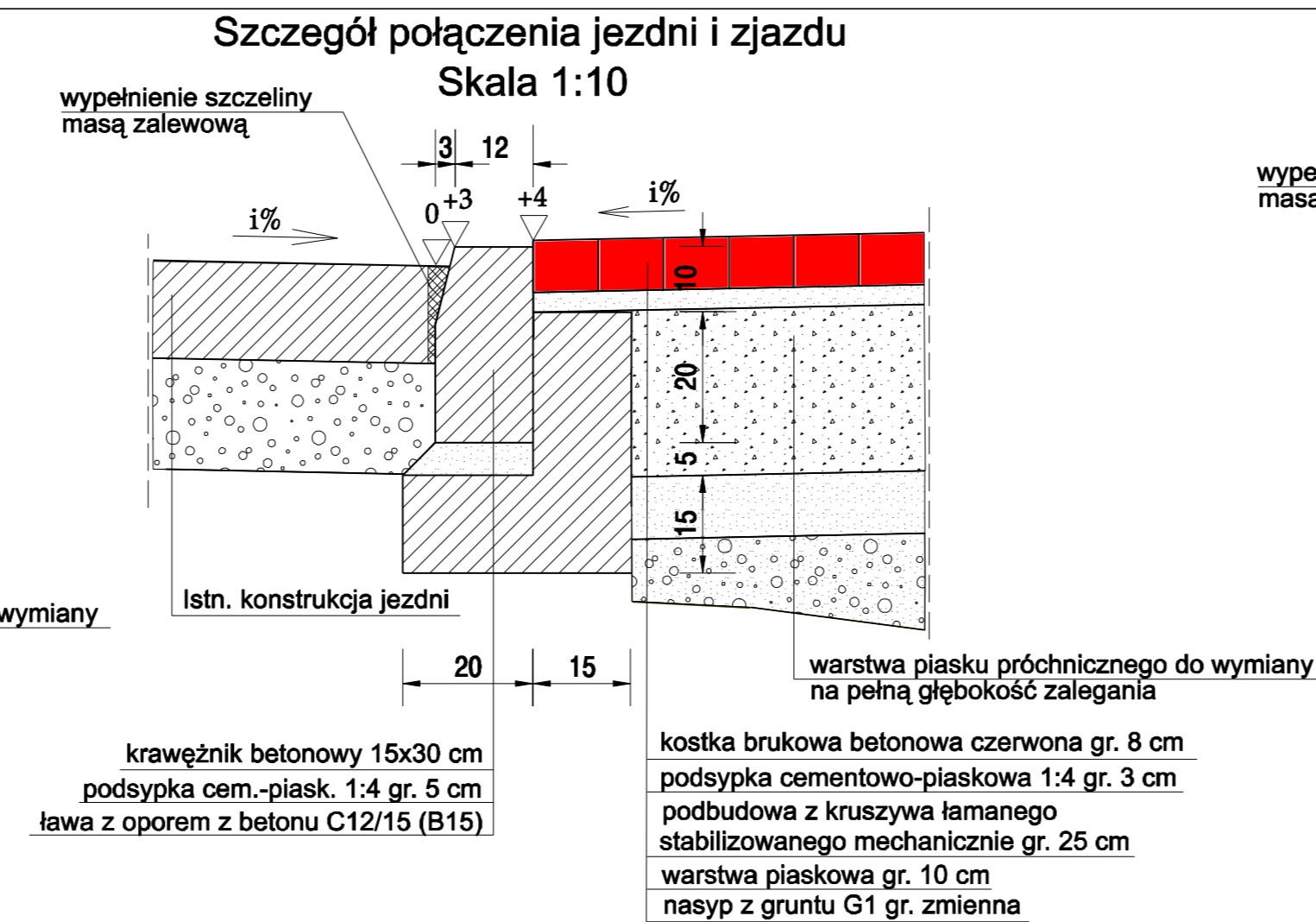
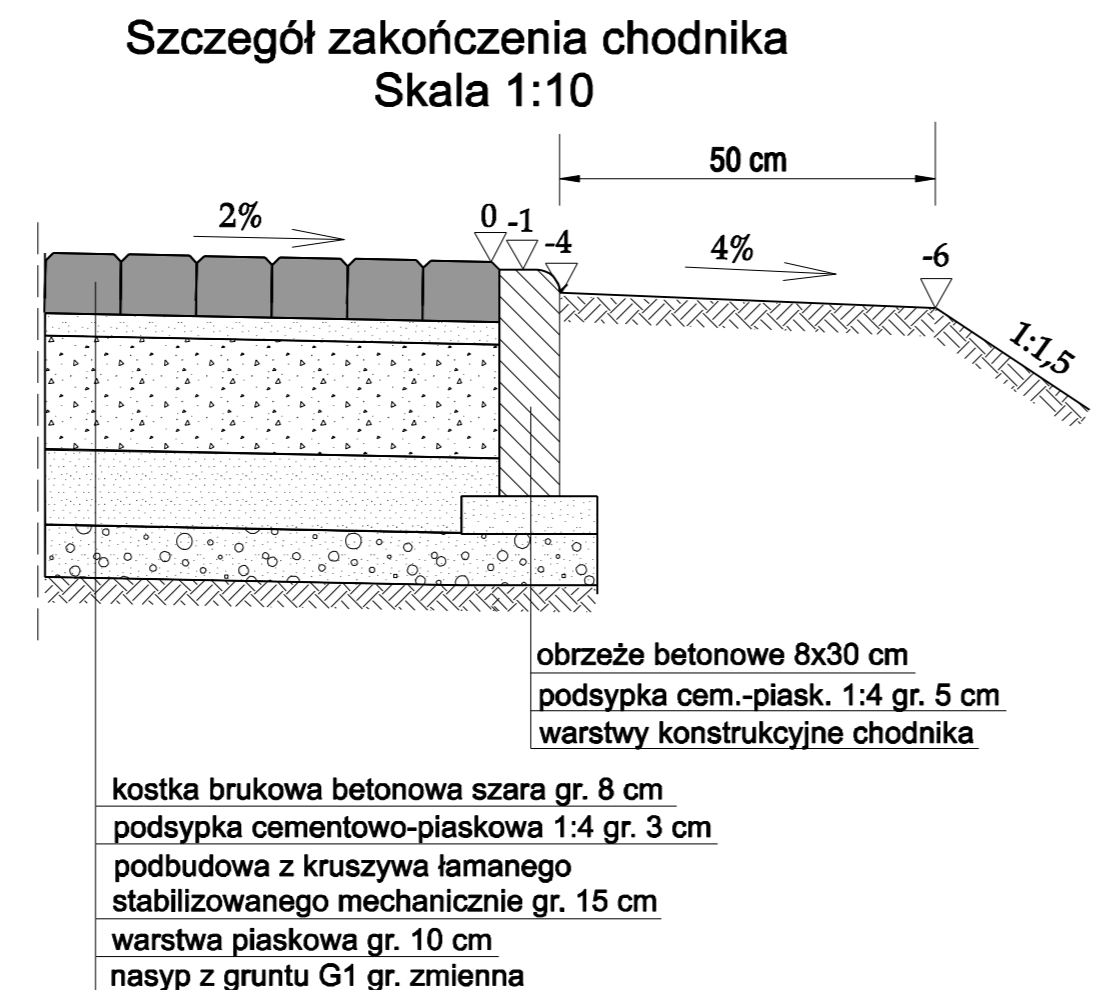
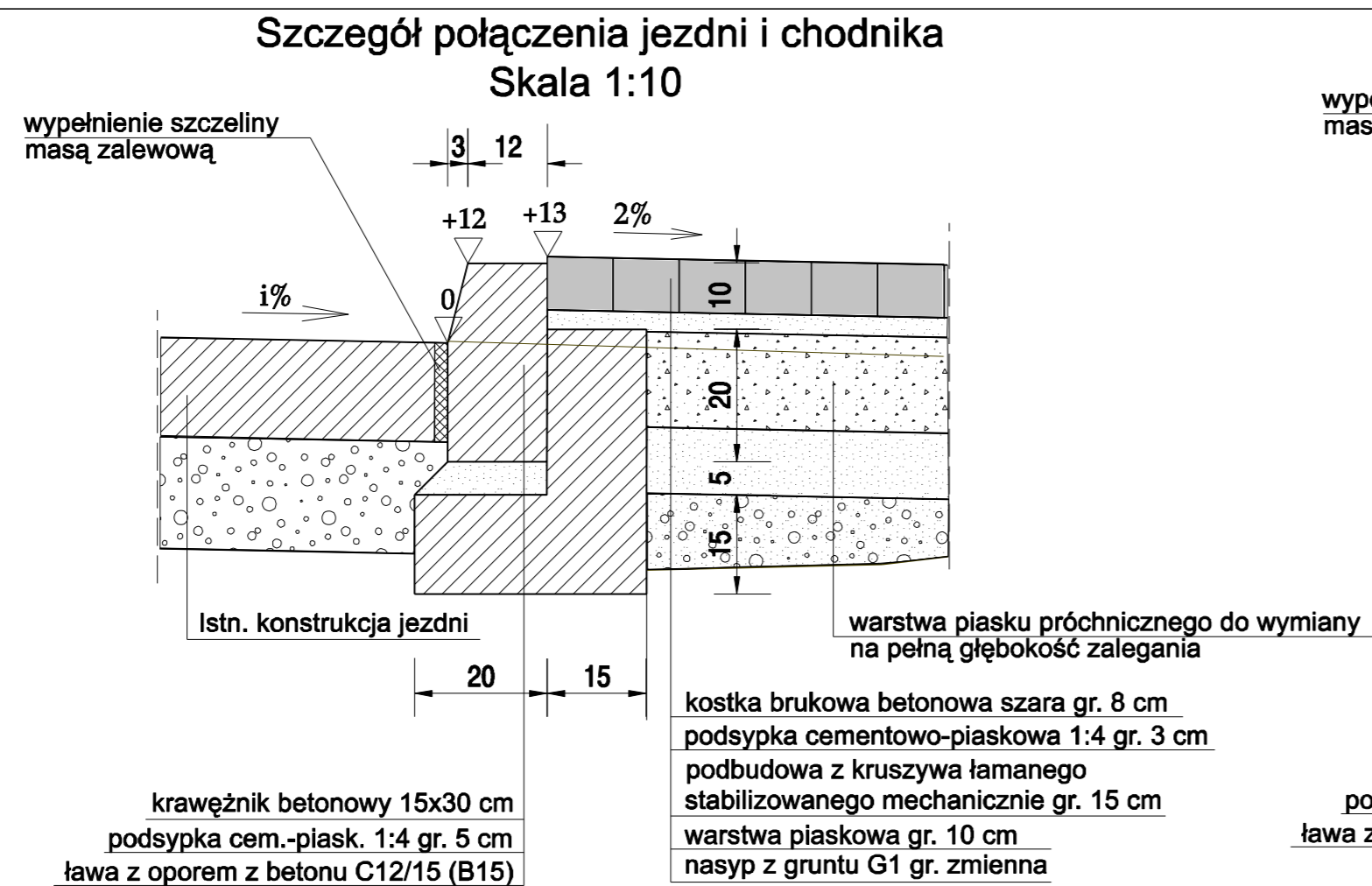
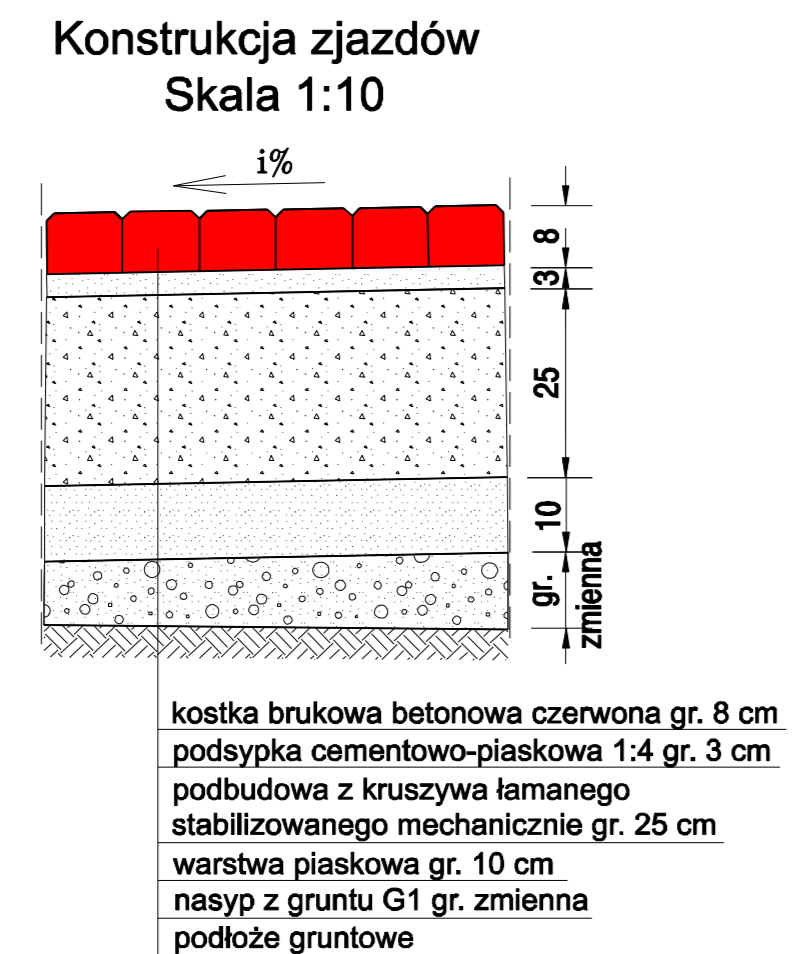
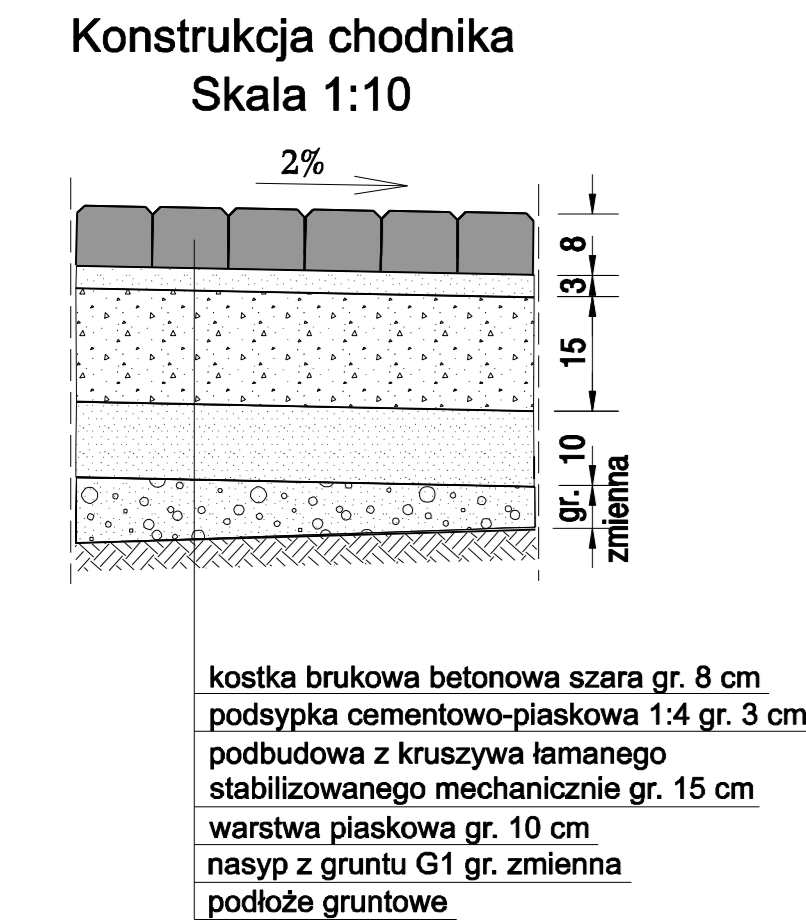
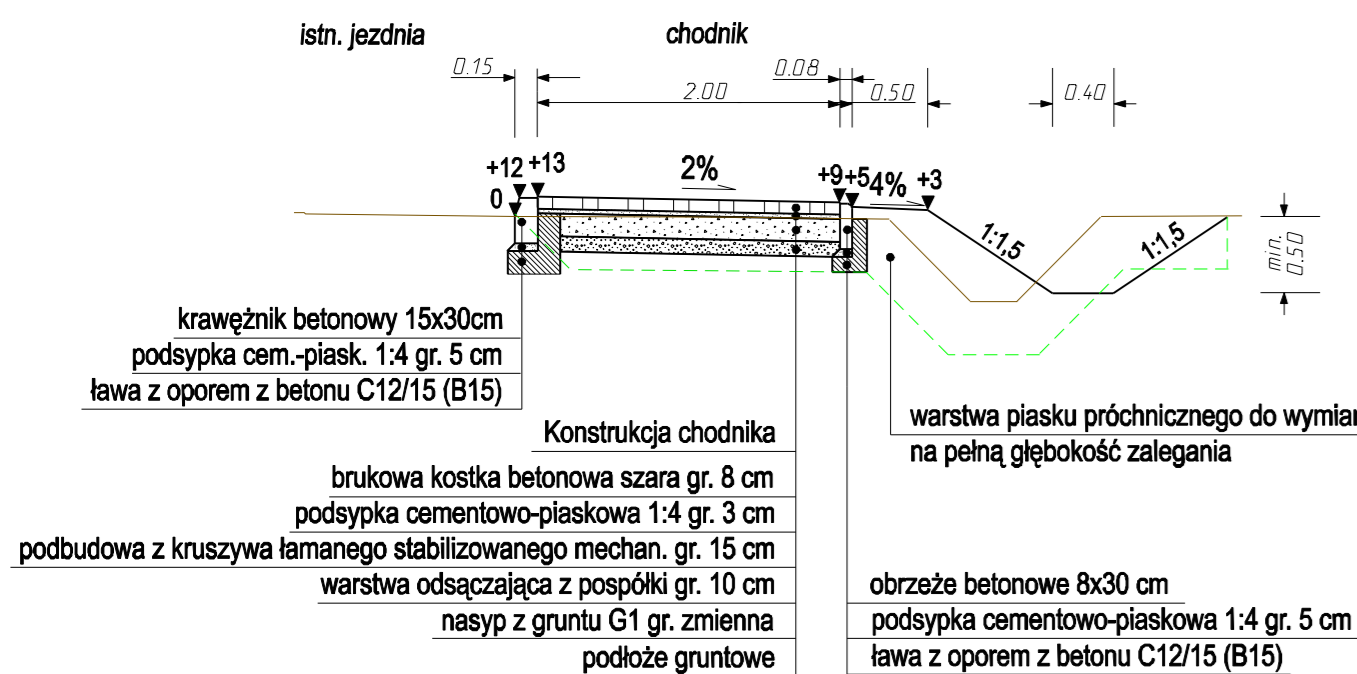
Nr rys.

2

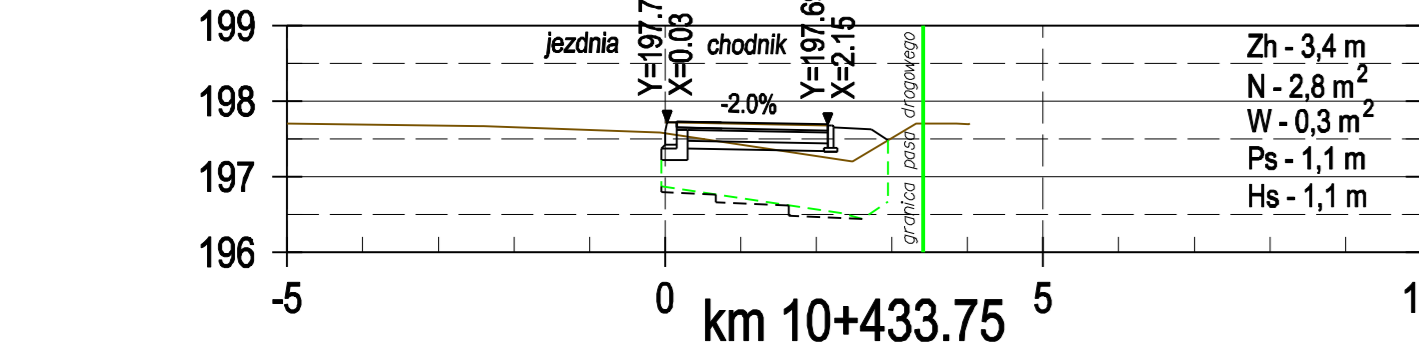


Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polnikiewicz Nazwa i adres obiektu: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frynowo - Łódzkiego - dr. nr 1264N w m. Osiekowo		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl
Profil podłużny		
Projektant branzy drogowej: mgr inż. Daniel Niedzwiecki upr. do projekt. drog nr: WAM/0006/POOD/10	Skala 1: 500	
Sprawdzający branzy drogowej: mgr inż. Jacek Polnikiewicz upr. do projekt. drog nr: WAM/0006/POOD/07	Nr rys. 3	
Data: kwiecień 2014 r.		

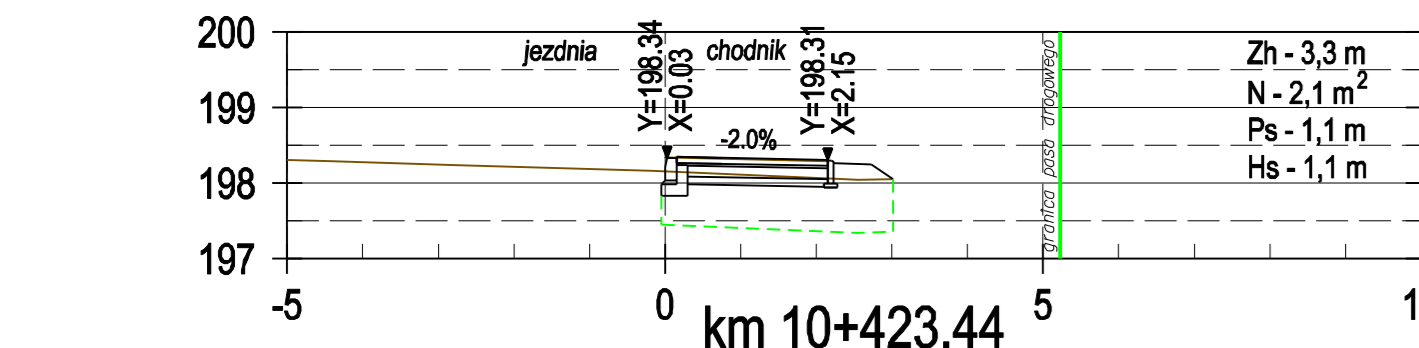
droga powiatowa nr 1261N
 klasa drogi - L
 grupa nośności podłoża - G1



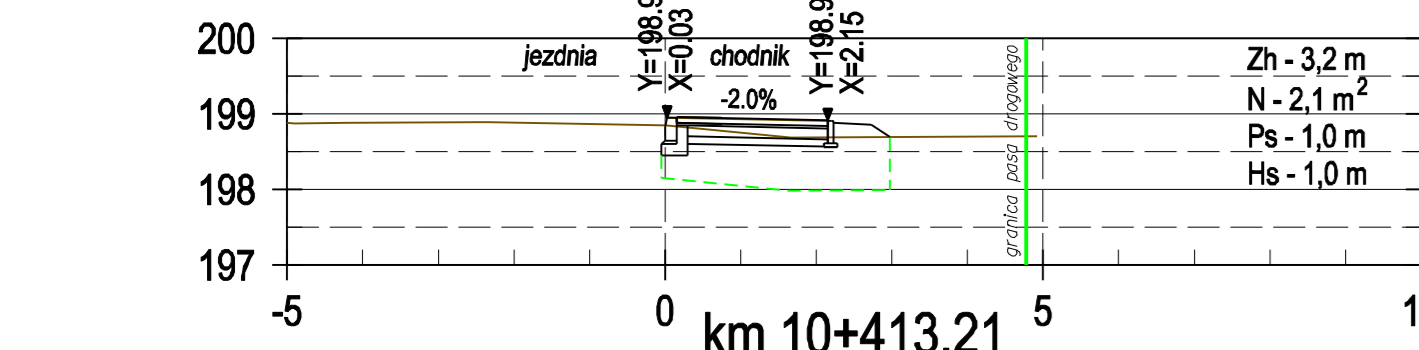
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL" mgr inż. Jacek Polinkiewicz		13-100 Nidzica, ul. Miła 10 tel. 516 106 465 e-mail: jpolin@wp.pl
Nazwa i adres obiektu: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frynowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo		
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Daniel Niedźwiecki upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10	Skala 1:10, 1:15, 1:50 Nr rys. 4
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/07	
Data: kwiecień 2014 r.		



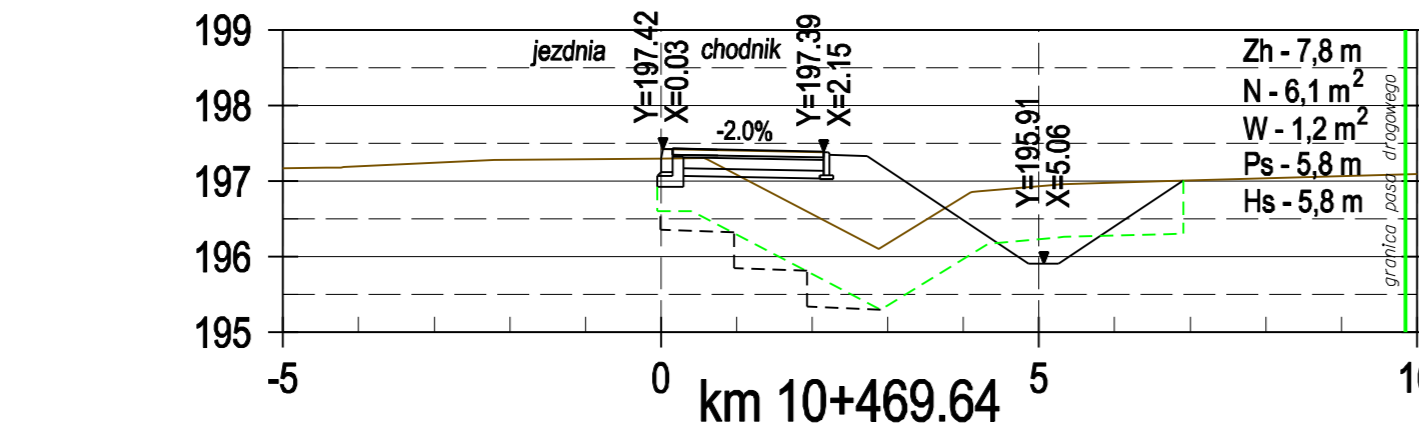
Rzędne istn.:	197.70	197.66	197.58	197.20	197.70	197.70
Odległości:	-5.00	-2.40	-0.07	2.49	3.32	3.85



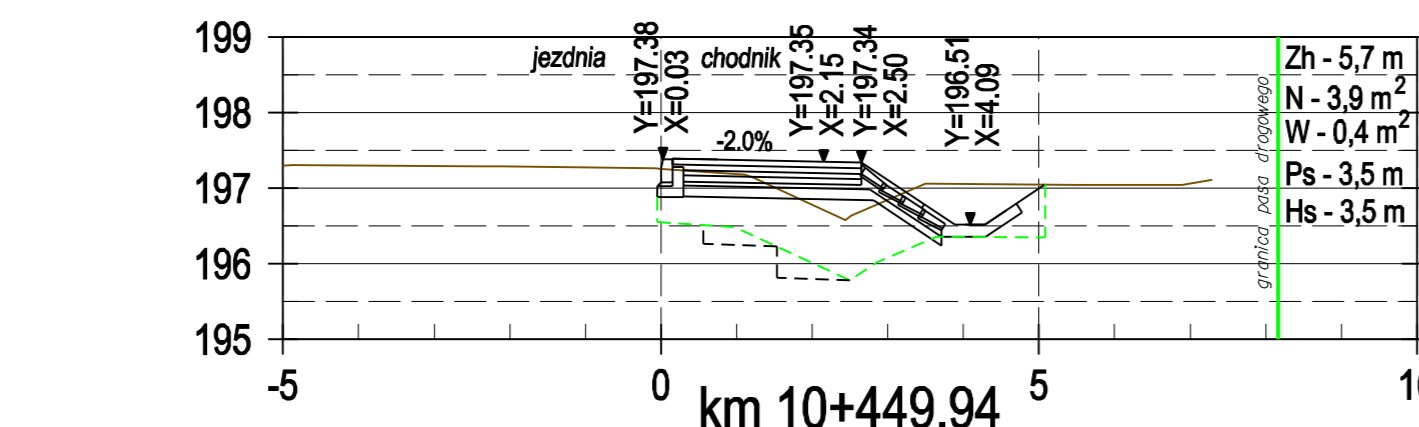
Rzędne istn.:	198.30	198.29	198.24	198.16	198.04	198.04
Odległości:	-5.00	-4.39	-2.79	-0.16	2.66	2.66



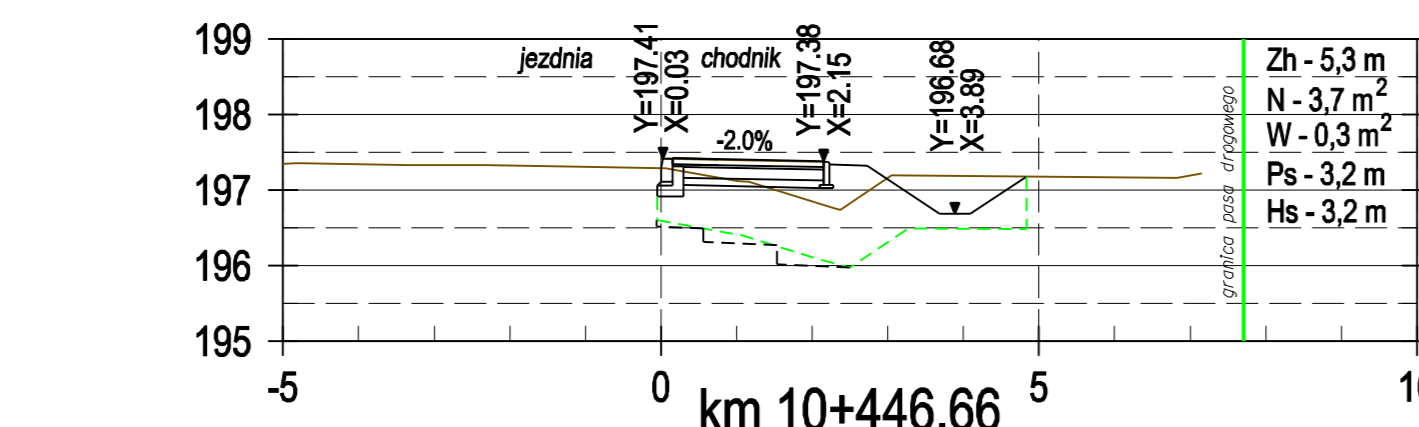
Rzędne istn.:	198.88	198.88	198.89	198.85	198.69	198.71
Odległości:	-5.00	-4.23	-2.33	0.01	1.71	4.92



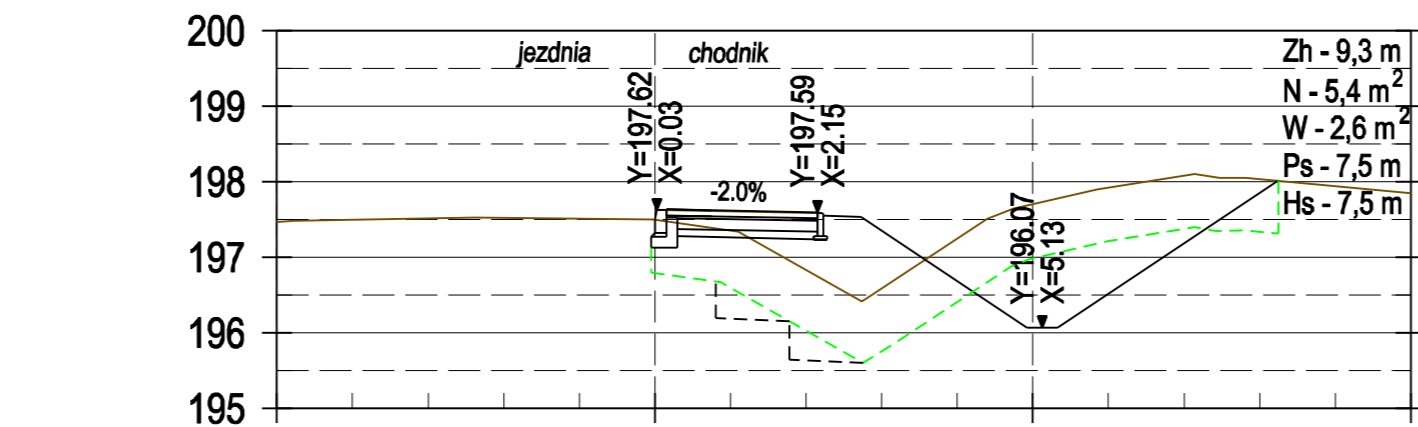
Rzędne istn.:	197.17	197.28	197.30	197.29	196.10	196.86	196.96	197.00	197.09
Odległości:	-5.00	-2.21	-0.04	0.58	2.88	4.20	5.28	6.68	10.00



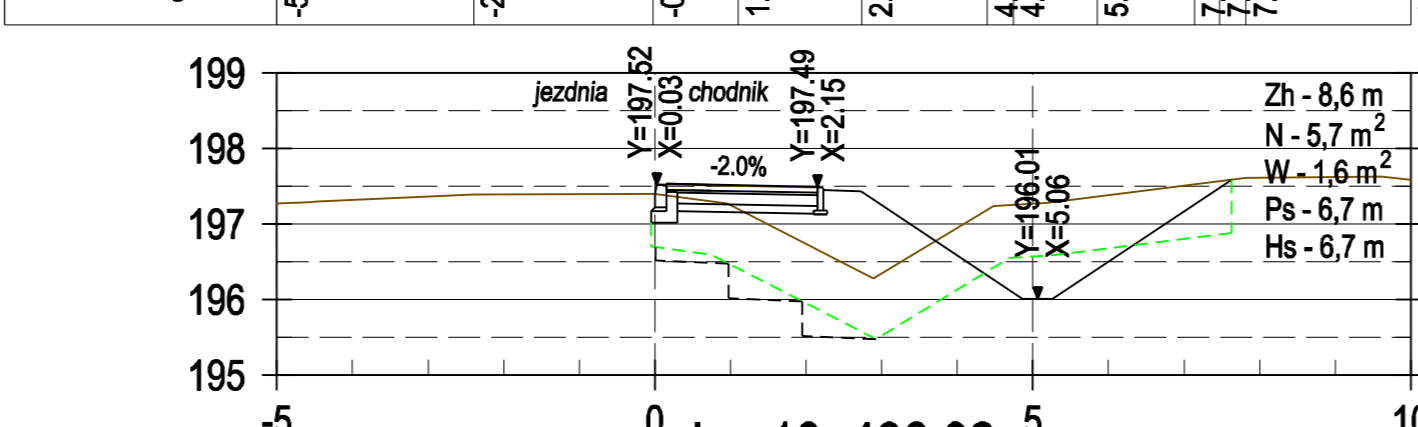
Rzędne istn.:	197.29	197.29	197.25	197.17	196.58	197.06	197.04	197.04	197.11
Odległości:	-5.00	-2.09	-0.00	1.11	2.44	3.50	5.52	6.88	7.29



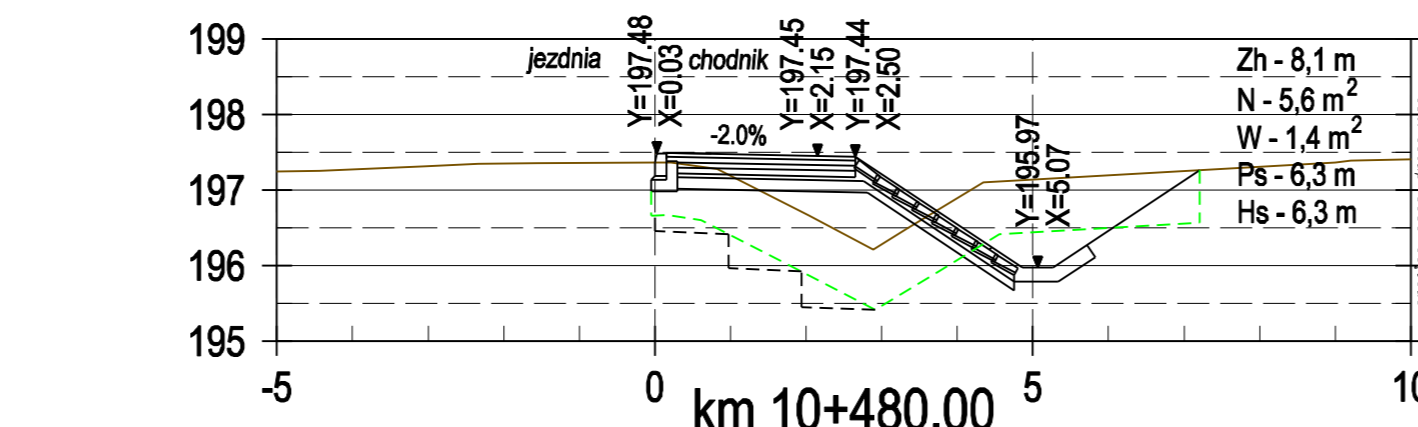
Rzędne istn.:	197.34	197.33	197.32	197.30	197.29	197.11	196.73	197.19	197.16
Odległości:	-5.00	-3.35	-2.33	-0.87	0.06	1.16	2.37	3.06	6.83



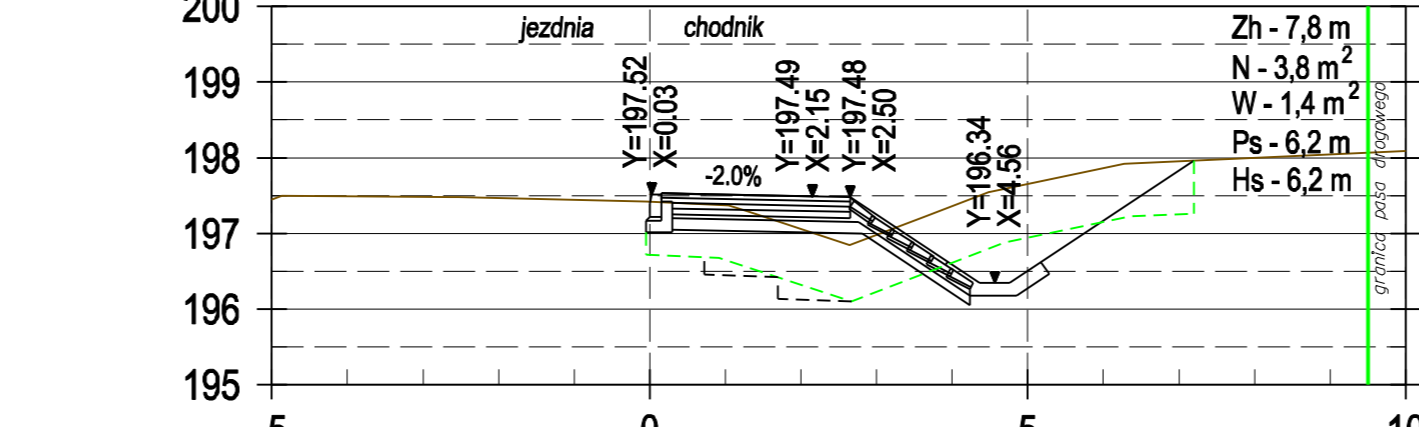
Rzędne istn.:	197.47	197.52	197.50	197.34	196.41	196.50	197.90	198.10	198.05
Odległości:	-5.00	-2.40	-0.02	1.11	2.74	4.39	5.85	7.14	7.82



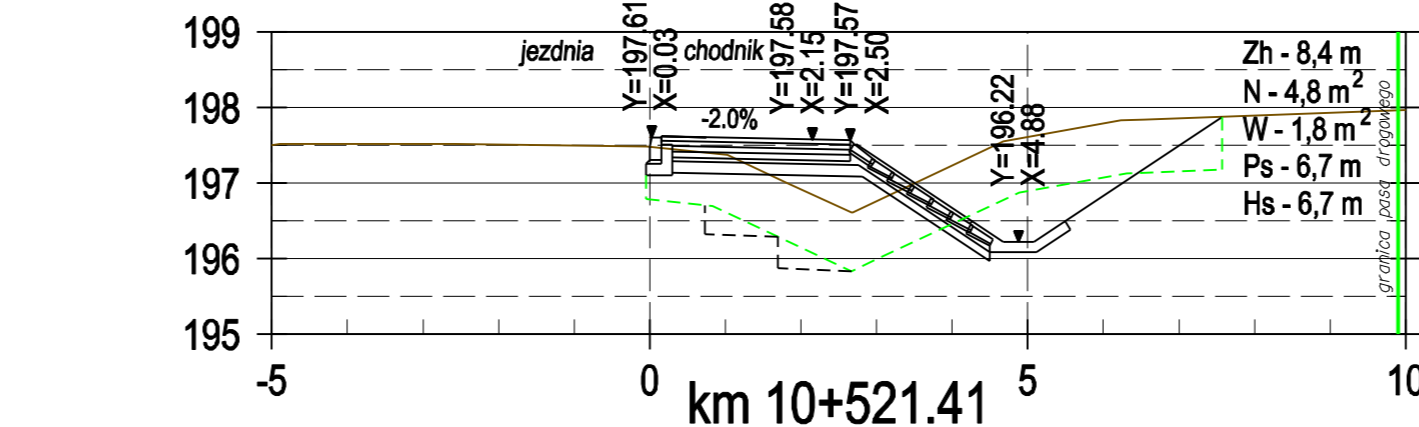
Rzędne istn.:	197.27	197.38	197.40	197.27	196.29	197.24	197.28	197.61	197.62
Odległości:	-5.00	-2.40	-0.00	0.96	2.90	4.48	5.19	7.82	9.61



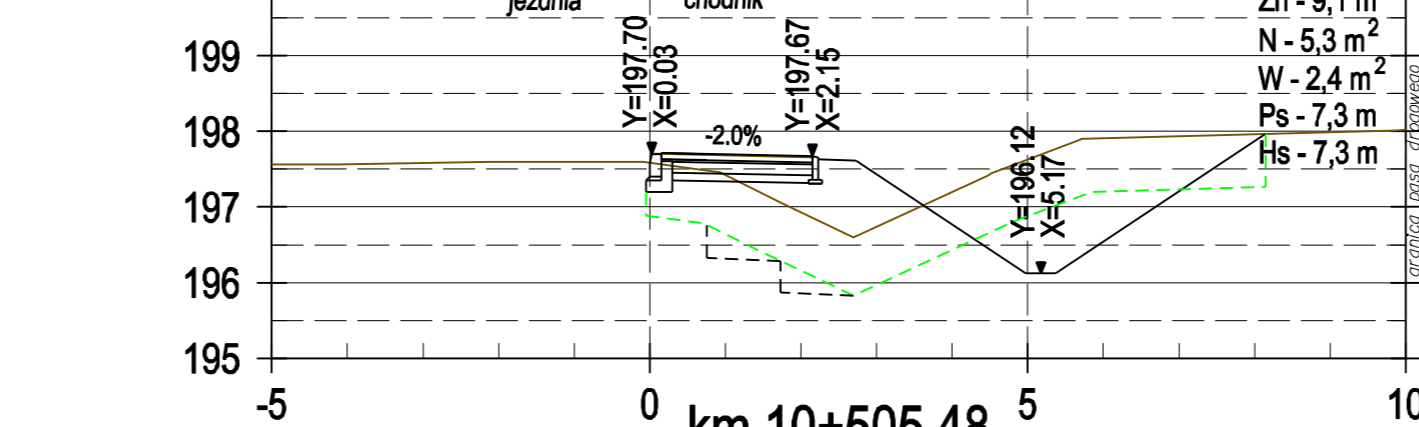
Rzędne istn.:	197.25	197.25	197.31	197.34	197.35	197.36	197.28	196.66	196.21	196.49	197.10	197.37	197.41
Odległości:	-5.00	-4.43	-3.05	-2.34	-1.56	-0.01	0.82	2.04	2.89	3.34	4.35	9.00	10.00



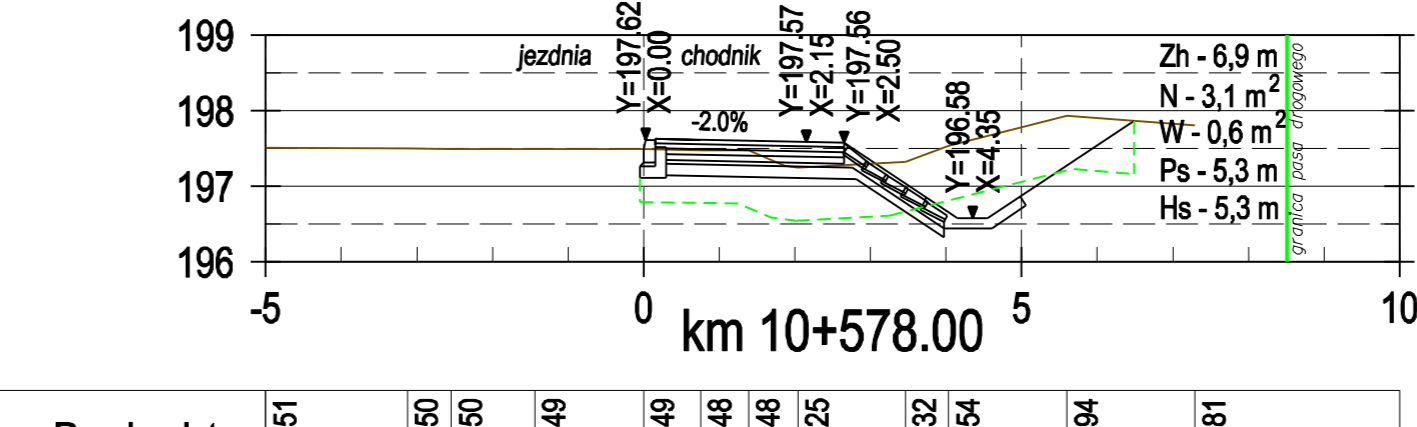
Rzędne istn.:	197.45	197.48	197.42	197.37	196.84	197.23	197.55	197.92	198.09
Odległości:	-5.00	-2.64	-0.04	1.04	2.65	3.65	4.50	6.28	10.00



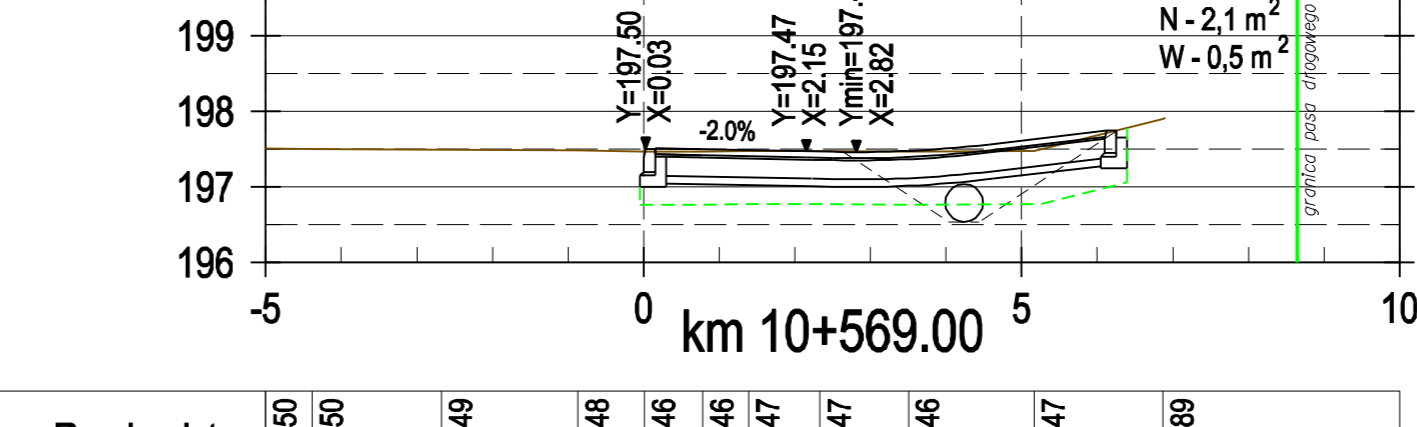
Rzędne istn.:	197.52	197.52	197.49	197.38	197.01	196.62	197.55	197.83	197.97
Odległości:	-4.86	-2.58	-0.04	1.03	1.80	2.67	4.66	6.24	10.00



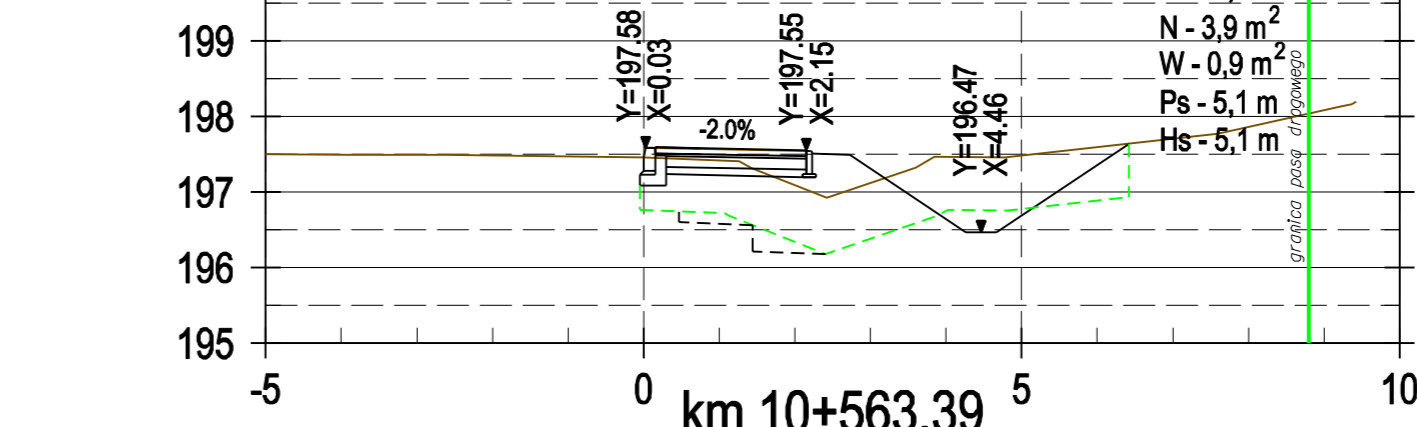
Rzędne istn.:	197.56	197.56	197.60	197.44	197.07	196.60	197.44	197.90	198.02
Odległości:	-5.00	-4.51	-2.09	-0.09	0.96	1.72	2.68	4.52	10.00



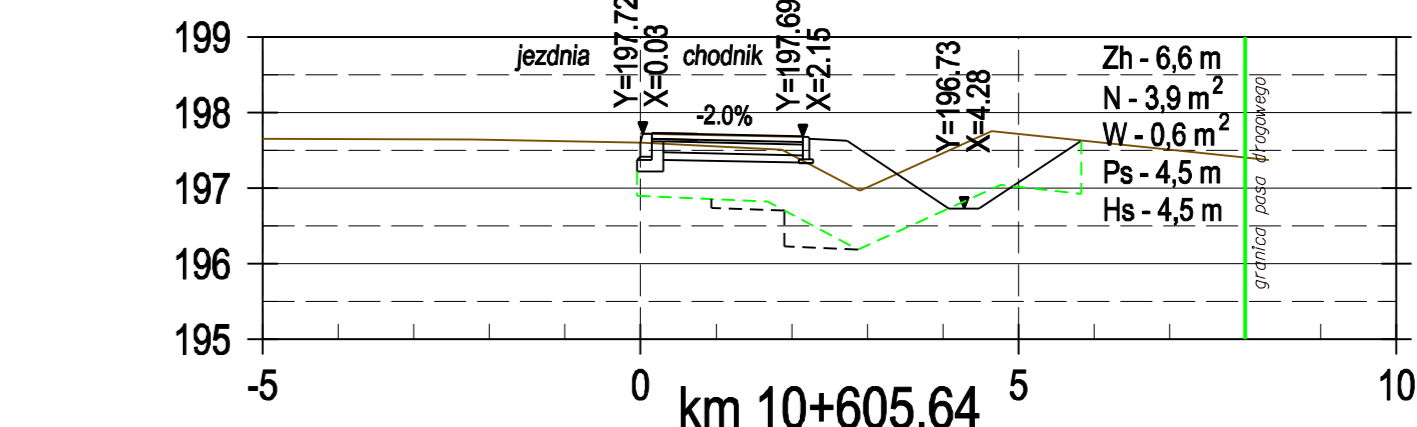
Rzędne istn.:	197.51	197.50	197.50	197.49	197.49	197.48	197.48	197.25	197.32	197.54	197.94	197.81
Odległości:	-5.00	-3.13	-2.54	-1.44	-0.00	0.75	1.39	2.04	3.46	4.03	5.60	7.29



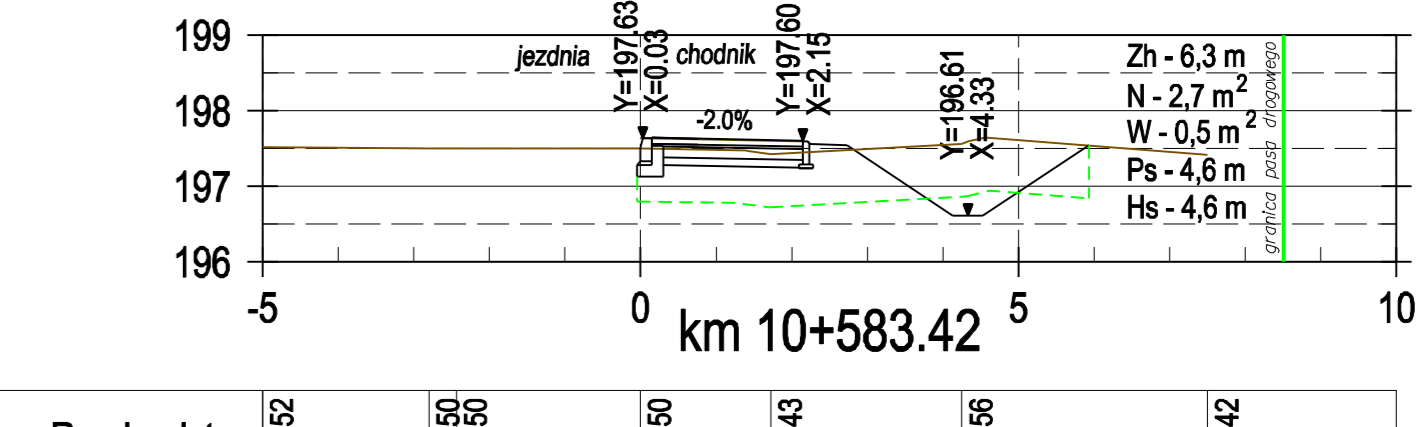
Rzędne istn.:	197.50	197.50	197.49	197.48	197.46	197.46	197.47	197.47	197.46	197.47	197.89
Odległości:	-5.00	-4.38	-2.68	-0.87	0.01	0.78	1.39	2.33	3.50	5.17	6.87



Rzędne istn.:	197.50	197.50	197.49	197.46	197.41	196.92	197.46	197.45	197.77	198.19
Odległości:	-5.00	-3.85	-2.63	-0.01	1.27	2.43	3.84	4.77	7.59	9.43



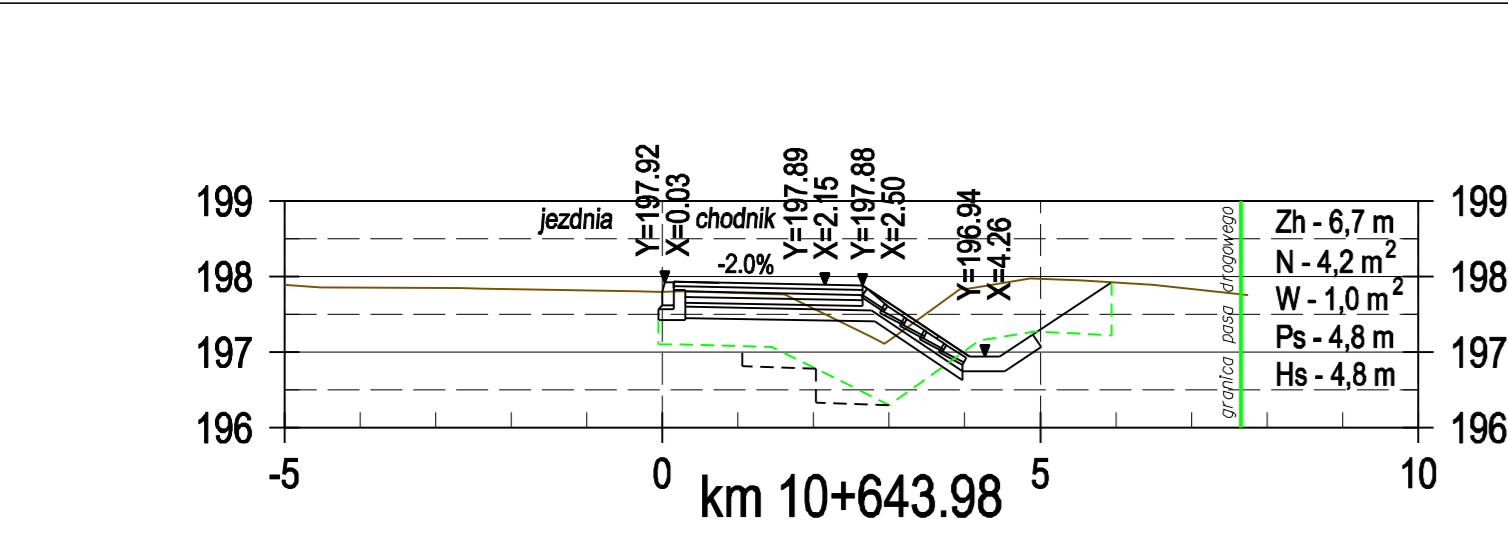
Rzędne istn.:	197.65	197.64	197.60	197.51	196.99	197.76	197.37
Odległości:	-5.00	-2.26	0.01	1.87	2.95	4.65	8.31



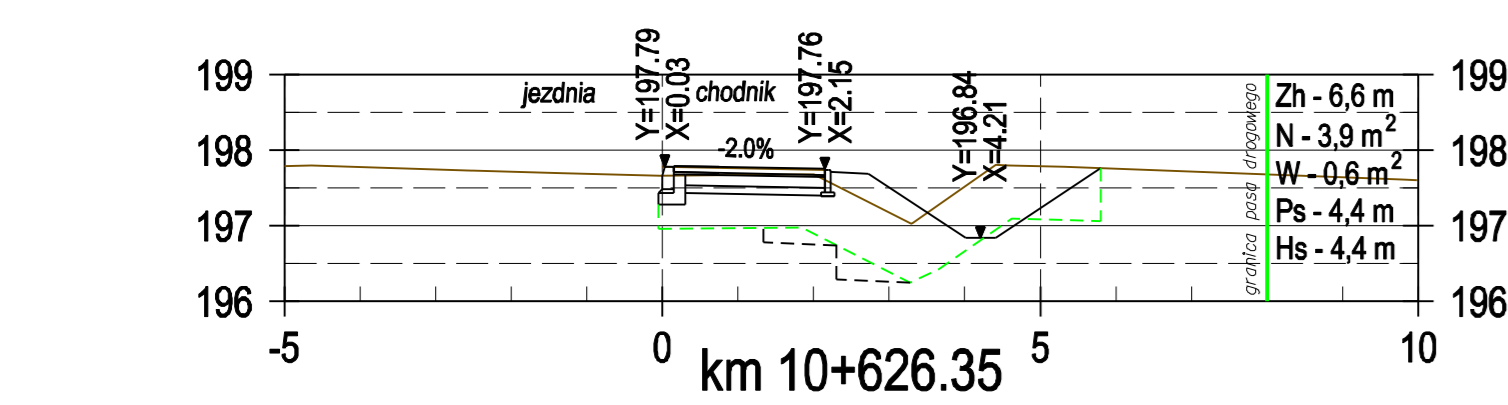
Rzędne istn.:	197.52	197.50	197.50	197.43	197.56	197.42	
Odległości:	-5.00	-2.80	-2.44	-0.00	1.73	4.25	7.50

OZNACZENIA:

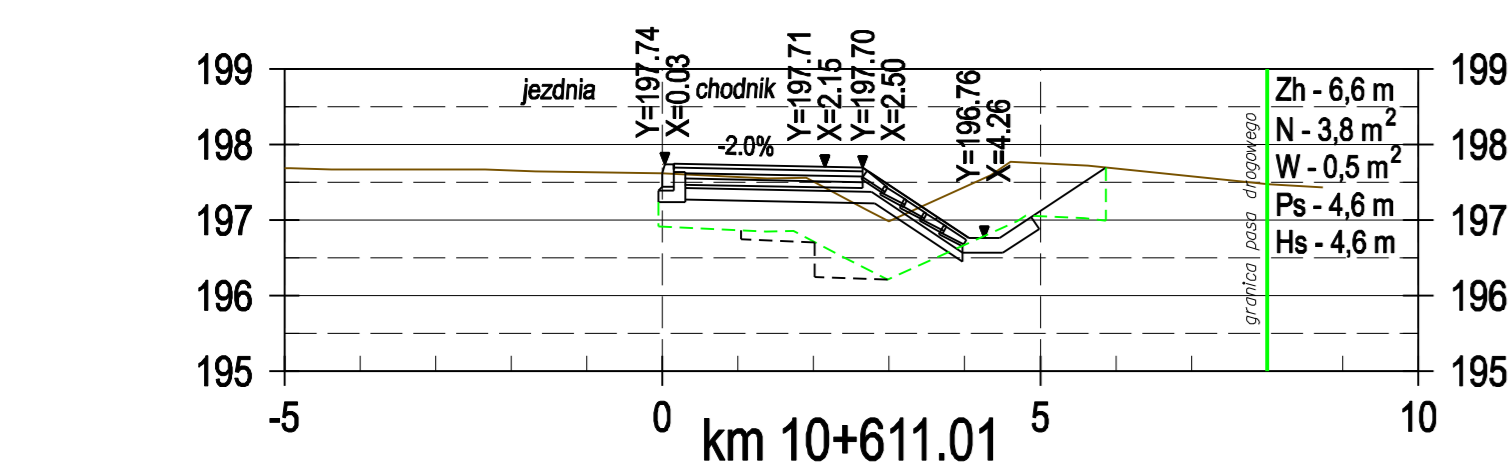
Zh - zdjęcie humusu [m]
N - nasyp [m]
W - wykop [m]
Ps - plantowanie skarp [m]
Hs - humusowanie skarp [m]



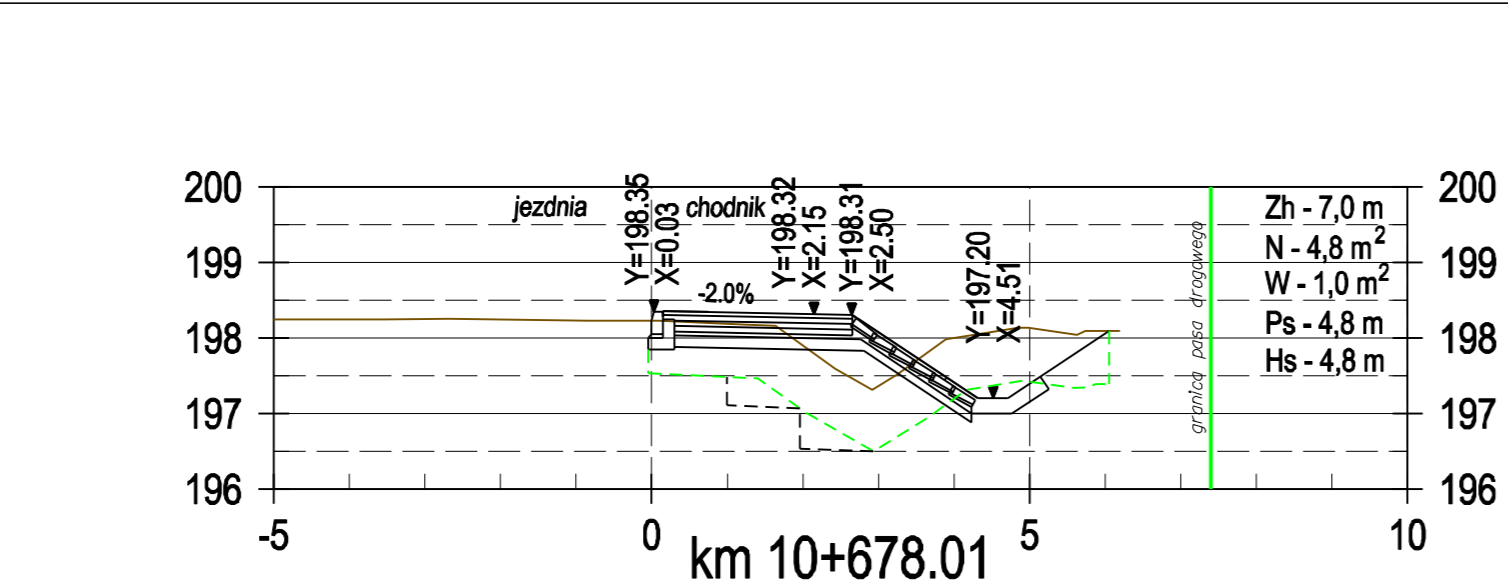
Rzędne istn.:	197.89	197.85	197.84	197.81	197.80	197.76	197.11	197.83	197.97	197.95	197.89	197.76
Odległości:	-5.00	-4.52	-2.66	-0.35	0.25	1.62	2.94	4.05	4.87	5.54	6.50	7.75



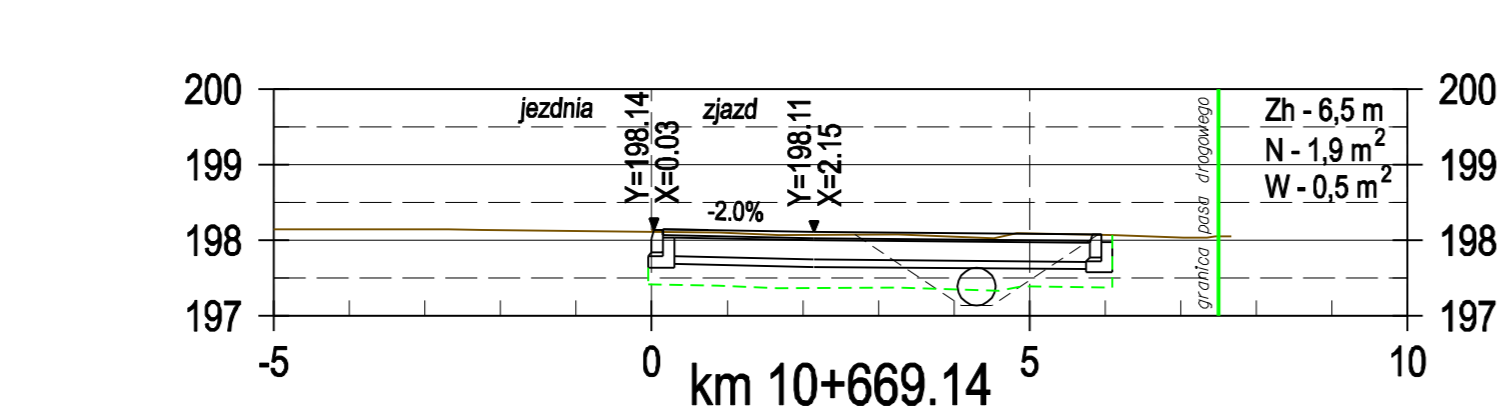
Rzędne istn.:	197.79	197.73	197.70	197.66	197.68	197.04	197.81	197.78	197.61
Odległości:	-5.00	-2.51	-1.34	-0.03	2.01	3.31	4.41	5.32	9.81



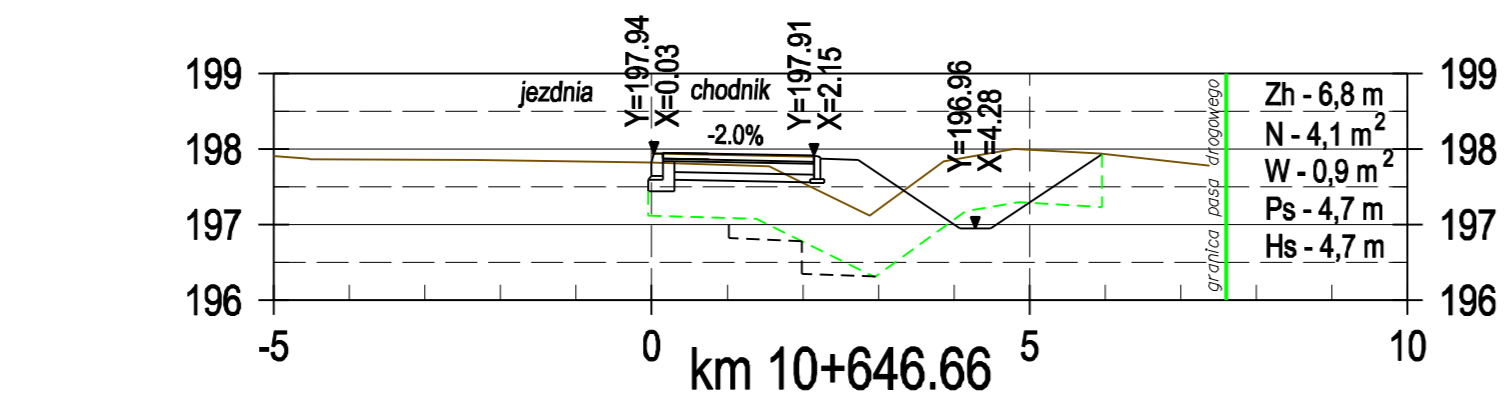
Rzędne istn.:	197.69	197.67	197.66	197.65	197.62	197.55	197.55	196.98	197.77	197.72	197.47	197.43
Odległości:	-5.00	-4.38	-2.35	-1.68	-0.00	1.38	1.90	3.00	4.60	5.63	8.01	8.74



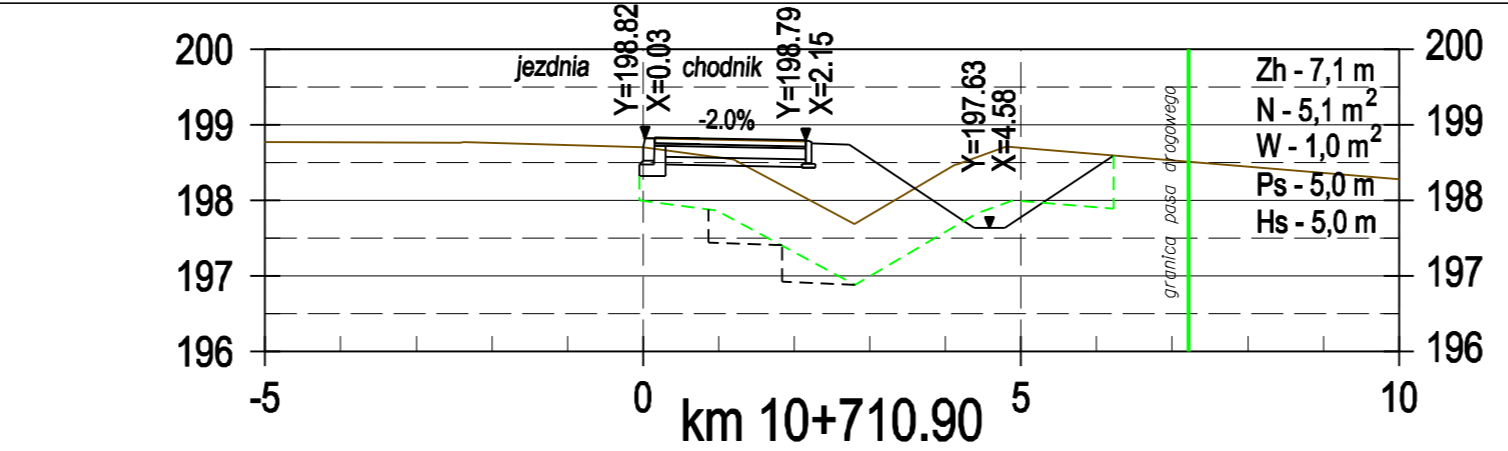
Rzędne istn.:	198.25	198.25	198.25	198.23	198.23	198.17	198.16	197.59	197.52	197.96	198.14	198.04	198.09
Odległości:	-5.00	-3.55	-2.68	-0.84	0.09	1.22	1.64	2.43	3.25	3.89	4.85	5.62	6.20



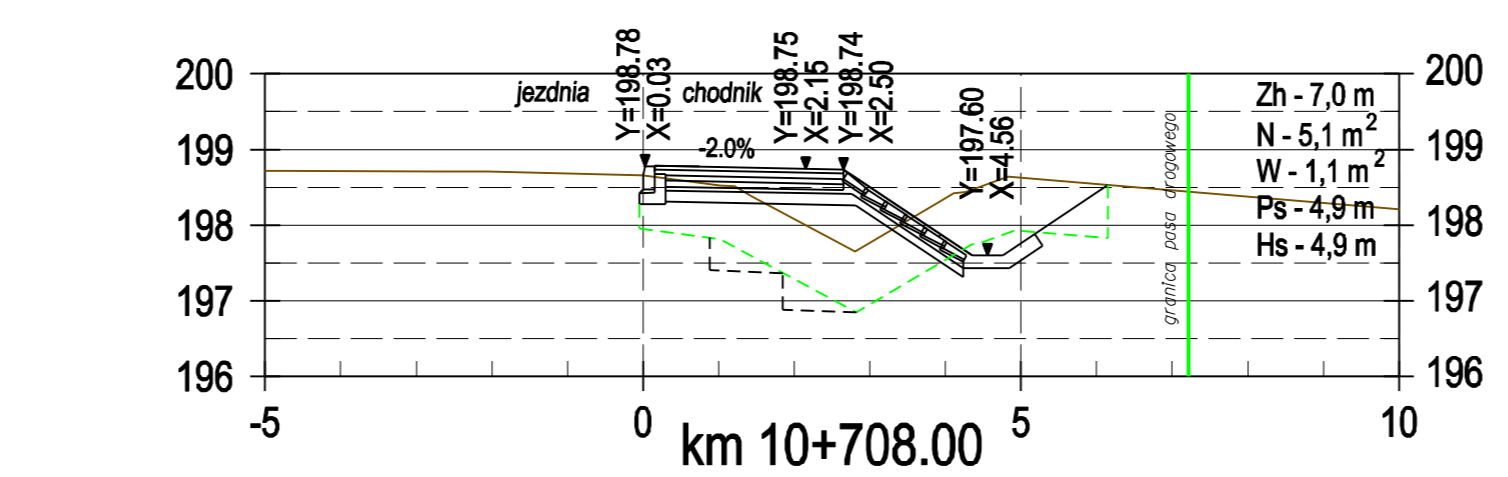
Rzędne istn.:	198.15	198.15	198.14	198.11	198.10	198.07	198.08	198.03	198.07	198.03	198.05
Odległości:	-5.00	-3.04	-2.25	0.02	0.90	1.68	3.26	4.53	6.10	7.04	7.66



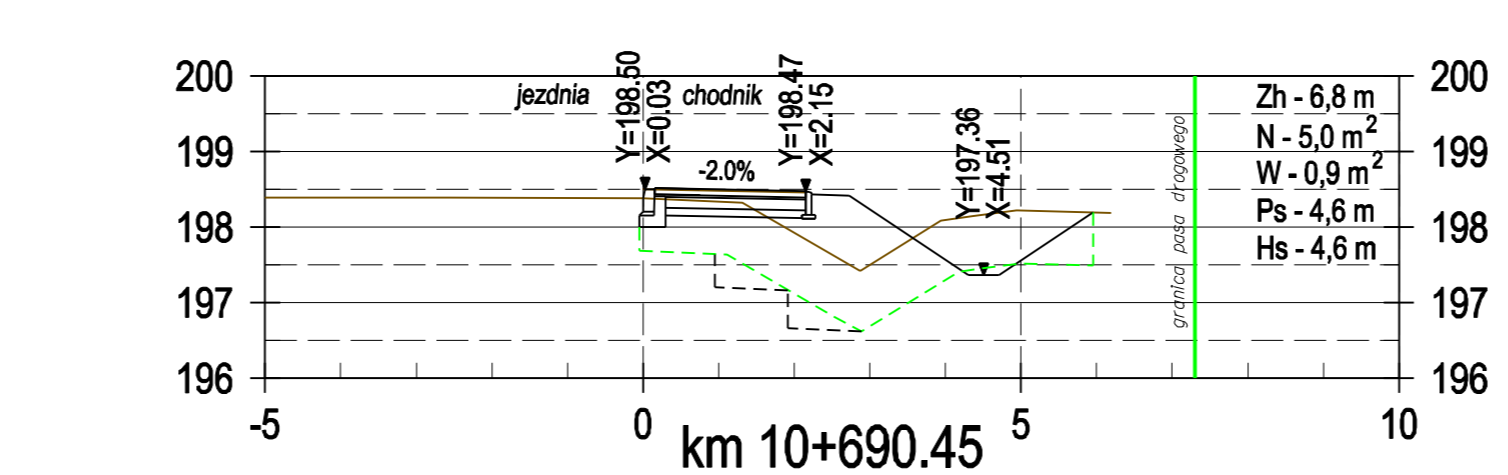
Rzędne istn.:	197.90	197.86	197.85	197.82	197.77	197.46	197.12	197.64	198.00	197.94	197.78
Odległości:	-5.00	-4.51	-2.46	-0.02	1.55	2.19	2.88	3.88	4.82	5.93	7.38



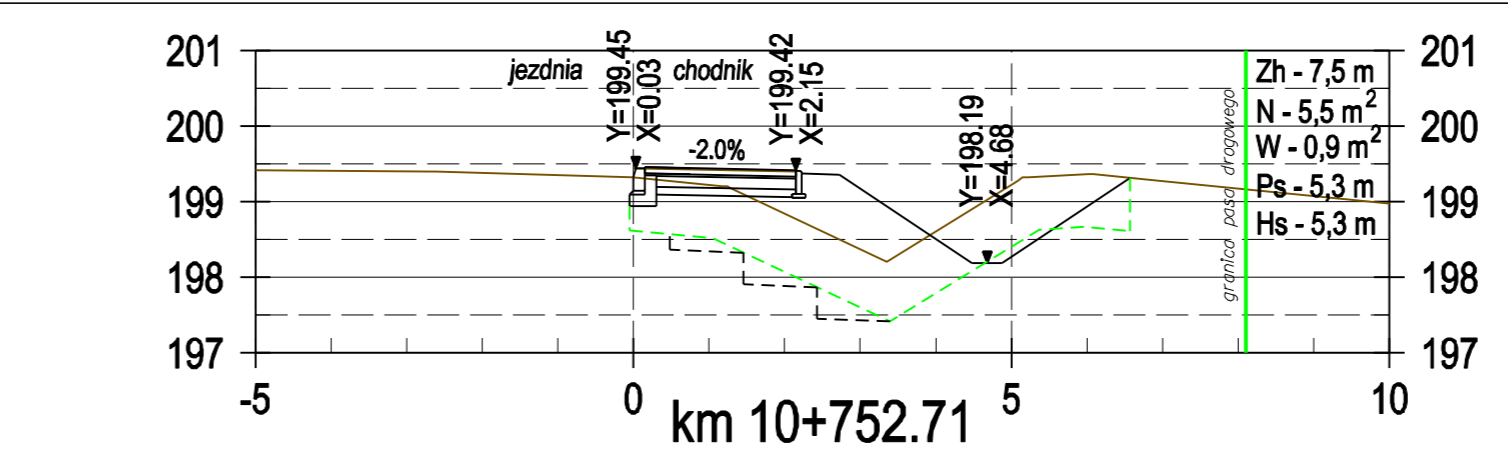
Rzędne istn.:	198.77	198.76	198.70	198.41	197.68	198.48	198.71	198.28
Odległości:	-5.00	-2.42	-0.01	1.43	2.79	4.13	4.80	10.00



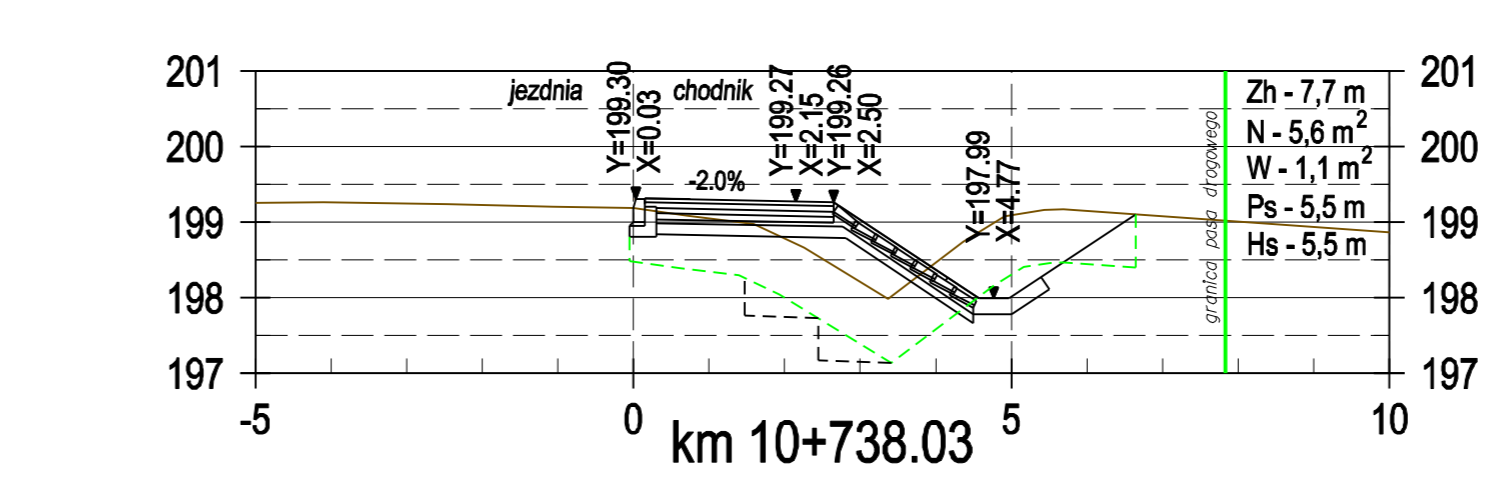
Rzędne istn.:	198.72	198.71	198.71	198.65	198.52	198.39	197.65	198.31	198.44	198.64	198.21
Odległości:	-5.00	-2.69	-2.06	-0.00	1.03	1.43	2.80	2.94	2.27	4.83	10.00



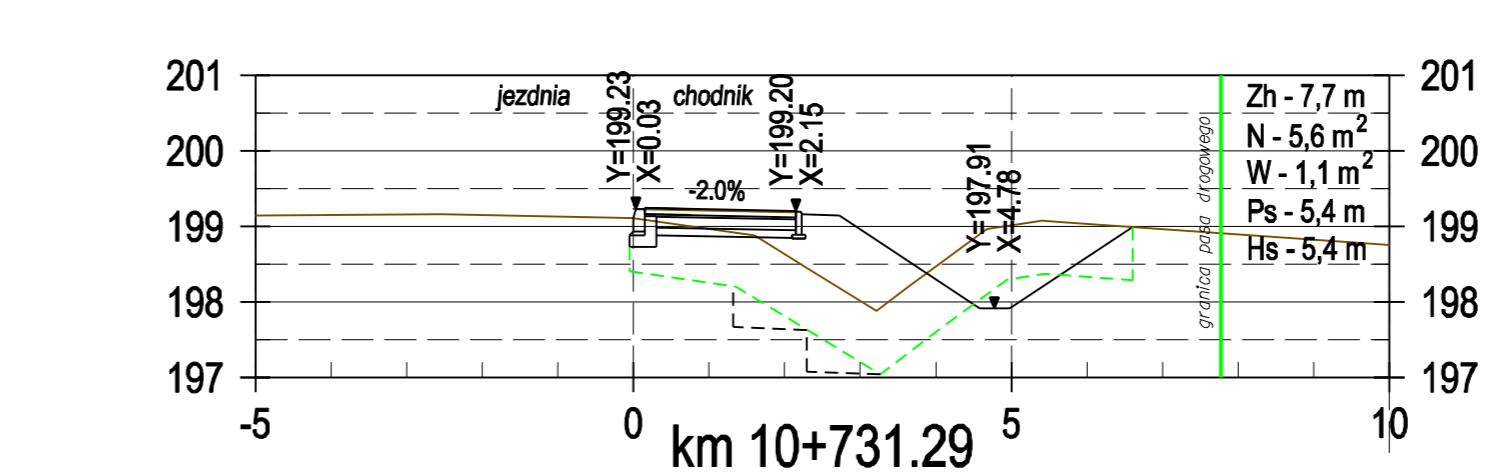
Rzędne istn.:	198.39	198.39	198.39	198.38	198.32	197.42	198.08	198.14	198.22	198.18
Odległości:	-5.00	-3.10	-2.58	-0.01	1.31	2.88	3.94	4.35	4.95	6.19



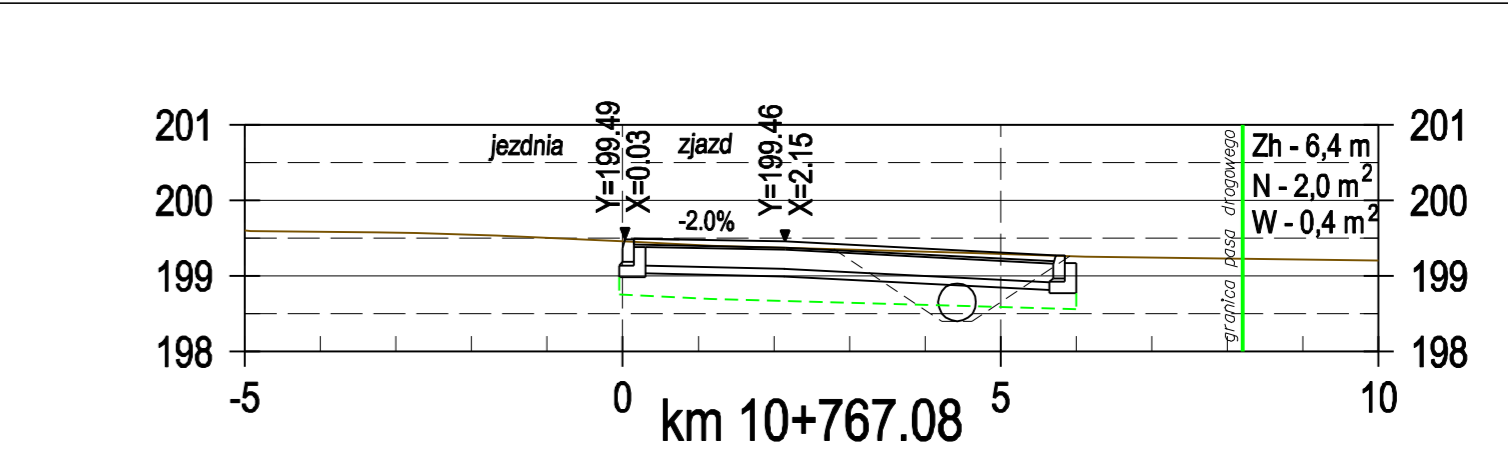
Rzędne istn.:	199.42	199.40	199.32	199.18	198.21	199.32	199.36	199.28	198.98
Odległości:	-5.00	-2.61	-0.01	1.29	3.35	5.22	6.09	6.91	10.00



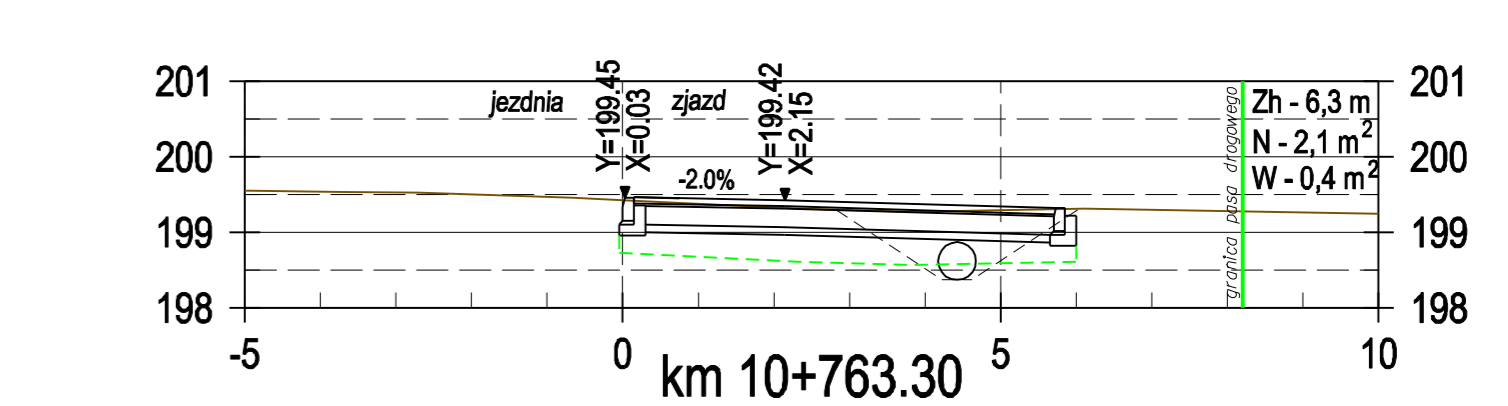
Rzędne istn.:	199.25	199.26	199.24	199.21	199.18	199.08	198.98	198.66	197.98	198.74	199.07	199.17	199.04	198.87
Odległości:	-5.00	-4.10	-2.46	-1.07	0.00	0.71	1.59	2.26	3.37	4.36	4.91	5.69	7.49	10.00



Rzędne istn.:	199.14	199.16	199.11	198.88	198.42	197.88	198.20	198.96	199.06	198.88	198.75
Odległości:	-5.00	-2.52	-0.01	1.60	2.34	3.22	3.64	4.66	5.62	8.18	10.00



Rzędne istn.:	199.60	199.57	199.57	199.53	199.46	199.40	199.30	199.25	199.21
Odległości:	-5.00	-3.26	-2.73	-1.67	0.01	1.18	4.56	6.12	10.00



Rzędne istn.:	199.55	199.53	199.53	199.45	199.42	199.31	199.27	199.31	199.24
Odległości:	-5.00	-3.71	-2.70	-0.65	0.02	2.34	3.82	6.11	10.00

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frynowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo

13-100 Nidzica, ul. Miła 10

tel. 518 106 465

e-mail: jpolin@wp.pl

Przekroje poprzeczne

Projektant branży drogowej: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/07

Data: kwiecień 2014 r.

Skala 1:100

Nr rys. 5.2

Mapa do celów projektowych 1:500

KERG:

1115-5/13

Miejscowość:

Osiekowo

Jednostka
evidencyjna:

id:
Nazwa:

281502_2
gmina Dąbrówno

Obręb
evidencyjny:

id:
Nazwa:

281502_2.0015
Osiekowo

Nr roboty:

385/2013

Numer działki:

16/1

Układ
współrzędnych:

plaski:
wysokościowy:

2000/7
Kronsztadt

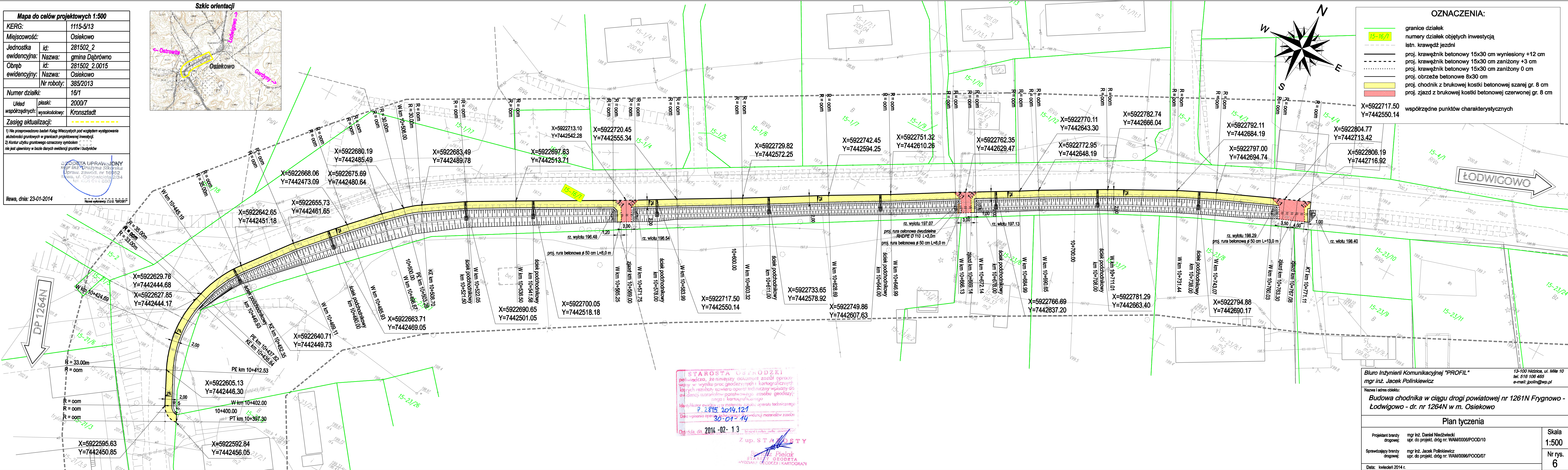
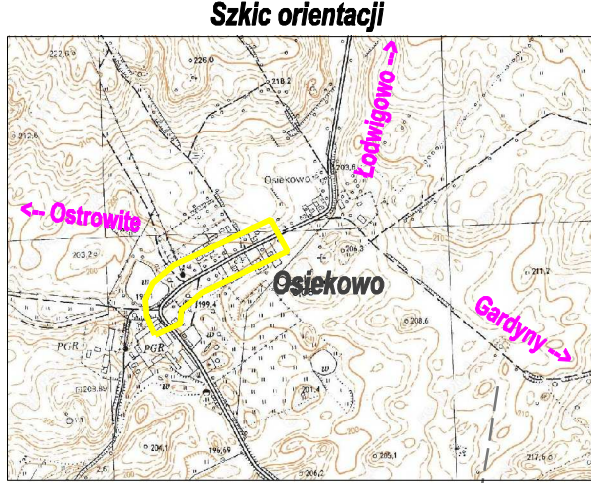
Zasięg aktualizacji:

1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania
skutek gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
2) Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem
nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

SPÓŁNIA UPRAWNIENY
mgr inż. Grażyna Sikorska
Uprawa, zawo. nr 16952
Iława, ul. Odnowiciela 2/34
tel. 609 014 880

Iława, dnia: 23-01-2014

Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "PROFIL"



STAROSTA OSTRODZKI
poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator ewidencji: 2815.2014.121
Data wpisania operat techniczny: 30-01-14
Ostroda, dn. 2014-02-13
Z up. STARSZYSTY
Bartłomiej Bielak
STAROSTA OSTRODZKI
MIDZIOLU GEODEZJI I KARTOGRAFII

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 516 106 465
e-mail: jpolin@wp.pl

Nazwa i adres obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo -
Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo

Plan tyczenia

Projektant branży
drogowej:

mgr inż. Daniel Niedźwiecki
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/10

Sprawdzający branży
drogowej:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projekt. dróg nr: WAM/0006/POOD/07

Data:

kwiecień 2014 r.

Skala

1:500

Nr rys.

6