

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „PROFIL”

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

13 - 100 Nidzica, ul. Miła 10

kom. 516 - 106 - 465, e-mail: [jpolin@wp.pl](mailto:jpolin@wp.pl)

## SCHEMAT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo –  
dr. nr 1264N w m. Osiekowo km 10+402 – 10+762

Adres obiektu  
budowlanego:

Osiekowo, gmina Dąbrówno, powiat ostródzki  
województwo warmińsko-mazurskie

Obiekt usytuowany  
jest na działkach nr:

Obręb nr 15 Osiekowo  
dz. nr 16/1

Inwestor:

Powiat Ostródzki  
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie  
ul. Grunwaldzka 62A, 14 – 100 Ostróda

Branża:

drogowa – inżynieria ruchu

Obiekt:

chodnik, zjazdy

Opracował:

mgr inż. Daniel Niedźwiecki

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

2.1. Opis stanu istniejącego

## **III. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest schemat oznakowania na drodze powiatowej nr 1261N w miejscowości Osiekowo opracowany w ramach projektu budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr 43B.2611.2013.MT zawarta w dniu 14.11.2013 r. w Ostródzie pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie przy ul. Grunwaldzkiej 62A, 14-100 Ostróda, a Biurem Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz ul. Miła 10, 13-100 Nidzica na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo – Łodwigowo – dr. nr 1264N w m. Osiekowo
- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- aktualna mapa do celów projektowych
- projekt budowlany budowy chodnika
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami).

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Teren objęty projektem położony jest w powiecie ostródzkim, gminie Dąbrówno w m. Osiekowo. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna, park oraz nieużytki.

Obecnie po obu stronach jezdni nie ma wydzielonego chodnika, piesi poruszają się po jezdni lub po gruntowym poboczu.

Na części drogi, w obrębie zabudowy mieszkalnej usytuowanej po lewej stronie występuje oświetlenie uliczne.

Dopuszczalna prędkość na drodze określona jest znakiem D-42 „obszar zabudowany”. Znak ustawiony jest poza zakresem projektowanego chodnika.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie ma żadnych znaków pionowych i poziomych ani urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **III. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości 2,00 m przylegającego do prawej krawędzi jezdni oraz budowę zjazdów usytuowanych w ciągu chodnika.

Budowa chodnika nie powoduje żadnych zmian w funkcjonowaniu istniejącej organizacji ruchu. Nie przewiduje się umieszczenia żadnych dodatkowych znaków pionowych i poziomych. Na przepuszczce w km 10+461,80 za chodnikiem przewiduje się zastosowanie balustrady chroniącej pieszych przed upadkiem o długości 4,5 m (3 przęsła).

Opracował:  
mgr inż. Daniel Niedźwiecki

#### **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**Projektowany chodnik przy drodze  
powiatowej nr 1261N w msc. OSIEKOWO**

***Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"***  
***mgr inż. Jacek Polinkiewicz***

***13-100 Nidzica, ul. Miła 10***  
***tel. 516 106 465***  
***e-mail: jpolin@wp.pl***

***Nazwa i adres obiektu:***

***Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo -  
Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo***

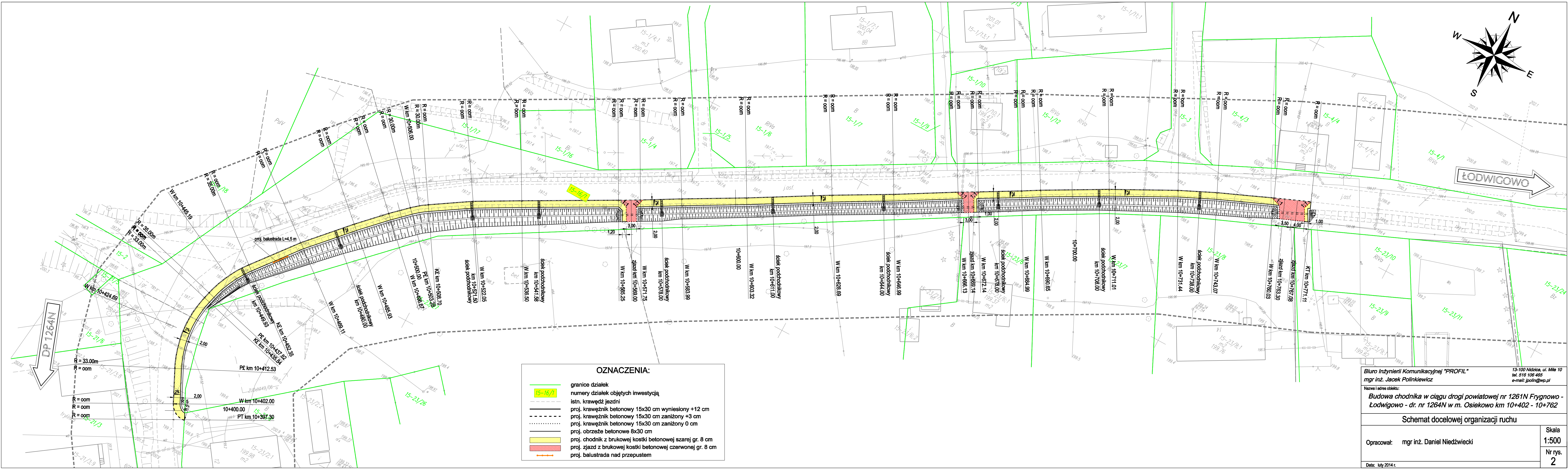
### **Plan orientacyjny**

**Opracował:** mgr inż. Daniel Niedźwiecki

**Skala**  
**1:75 000**

**Nr rys.**  
**1**

**Data:** luty 2014 r.



**OZNACZENIA:**

	granice działek
	numery działek objętych inwestycją
	istn. krawężnik jezdni
	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony +12 cm
	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony +3 cm
	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony 0 cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
	proj. chodnik z brukowej kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	proj. zjazd z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
	proj. balustrada nad przepustem

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"		13-100 Nidzica, ul. Miła 10	
mgr inż. Jacek Polinkiewicz		tel. 516 106 465	
Nazwa i adres obiektu:		e-mail: jpolin@wp.pl	
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1261N Frygnowo - Łodwigowo - dr. nr 1264N w m. Osiekowo km 10+402 - 10+762			
Schemat docelowej organizacji ruchu			
Opracował: mgr inż. Daniel Niedźwiecki		Skala 1:500	
		Nr rys. 2	
Data: luty 2014 r.			